

379

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukłapnice 9, tel. 71 777 89 55

Wrocław, 24.06.2025 r.

2025-06-24

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł.

24-06-2025

L.dz. podpis

Dz. zał.

INTERPELACJA



PP/4710320

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację dotyczącą:

Pilnej potrzeby rozpoczęcia projektowania i budowy chodnika oraz drogi dla rowerów, na ulicy Mościckiego we Wrocławiu oraz poszerzenia wiaduktu kolejowego na przecięciu z linią kolejową nr 349.

Obecnie piesi oraz rowerzyści – mieszkańcy Brochowa i Bieńkowic – są wykluczeni komunikacyjnie ze względu na brak bezpiecznych i spełniających obowiązujące przepisy i standardy połączeń z sąsiednimi osiedlami oraz centrum miasta. Ulica Mościckiego na odcinku od ul. Karwińskiej do ul. Topolowej nie posiada ani chodnika, ani drogi rowerowej, a w niektórych miejscach również pobocza, co stwarza poważne zagrożenia bezpieczeństwa i utrudnia codzienne dotarcie do szkoły, pracy czy centrum miasta. Jednocześnie taka sytuacja zachęca do korzystania z samochodu, zwiększając tym samym liczbę pojazdów na drogach i pogarszając już trudną sytuację komunikacyjną na południu Wrocławia.

Na odcinku od ul. Karwińskiej do ul. Topolowej piesi zmuszeni są do poruszania się po wąskim poboczu, a rowerzyści po jezdni, co w godzinach szczytu, przy dużym natężeniu ruchu samochodowego, znacząco zwiększa ryzyko wypadków.

Wiem, że został opracowany projekt koncepcyjny ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mościckiego oraz nowego skrzyżowania Mościckiego, Karwińskiej i Gazowej, które docelowo ma być rondem wyposażonym w infrastrukturę pieszo-rowerową. Realizacja tych inwestycji przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo na drodze oraz ułatwi dostęp do centrum miasta i sąsiednich osiedli, co jest zgodne z polityką Miasta na rzecz zrównoważonego i bezpiecznego transportu.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1. Czy w planach inwestycyjnych Miasta zostanie uwzględnione wykluczenie transportowe pieszych oraz rowerzystów – mieszkańców Brochowa i Bieńkowic?** Szczegółne położenie tych osiedli sprawia, że istnieją tylko cztery drogi, którymi piesi oraz rowerzyści mogą przedostać się do innych części miasta. Żadna z tych dróg nie spełnia obowiązujących przepisów oraz standardów, przez co są one niebezpieczne dla

niechronionych uczestników ruchu drogowego. Jakie inwestycje piesze i rowerowe są planowane, by zmienić tę sytuację?

2. Czy planowane jest rozpoczęcie projektowania i budowy chodnika oraz drogi dla rowerów na ulicy Mościckiego? Jeśli tak, to kiedy?

Czy istnieje możliwość wykonania w pierwszym etapie odcinka od ul. Wiaduktowej do stacji PKP Brochów? Zapewnienie dostępności rowerowej do stacji PKP to kluczowy element polityki mobilności Wrocławia, o czym mowa w PZM MOFW, Polityce Rowerowej Wrocławia oraz Planie działań rowerowych do 2030 r.

3. Czy prowadzone są rozmowy z PKP dotyczące poszerzenia wiaduktu lub wykonania dodatkowego przejścia pieszo-rowerowego pod nasypem na przecięciu Mościckiego i linii kolejowej nr 349, celem zapewnienia spełniającego obowiązujące standardy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów? Jeśli tak, to jakie są ustalenia tych rozmów?
4. Czy na ul. Mościckiego planowana jest budowa infrastruktury pieszo-rowerowej łączącej Brochów z Bieńkowicami lub też inne połączenie tych osiedli?
5. Czy Miasto analizowało możliwość połączenia szkoły podstawowej oraz basenu na Brochowie z siecią dróg rowerowych, tak aby zmniejszyć ruch samochodowy pod tymi placówkami oraz ułatwić dotarcie dzieci do szkoły?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

