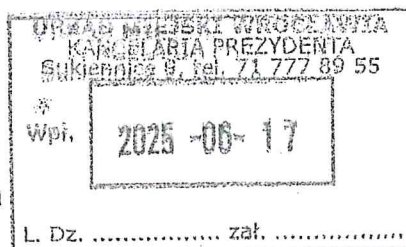
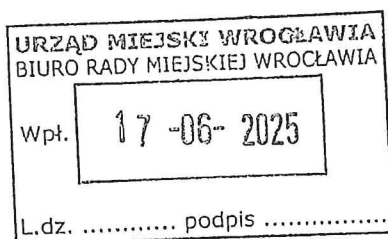


Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Wrocław, 16.06.2025



INTERPELACJA



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację dotyczącą:

pilnej budowy oraz poprawy przejazdów-przejęć rowerowo-piesznych w ciągu Promenady Krzyckiej, ze szczególnym uwzględnieniem przekroczeń ulic: Hallera, Powstańców Śląskich, Ślężnej, Borowskiej oraz Bardzkiej.

Promenada Krzycka cieszy się ogromną popularnością wśród mieszkańców jako wygodna i bezpieczna alternatywa dla ruchu samochodowego, a jej znaczenie komunikacyjne stale rośnie. Jest to kluczowy korytarz dla pieszych i rowerzystów łączący południowe osiedla Wrocławia i umożliwiający dostęp do pracy, szkół, przedszkoli oraz terenów rekreacyjnych. Niestety, przekroczenia głównych arterii stanowią istotne bariery dla płynnego i bezpiecznego ruchu.

Obecnie przekroczenia na ulicach Powstańców Śląskich, Ślężnej, Borowskiej i Bardzkiej są niewystarczająco dostosowane do natężenia ruchu pieszo-rowerowego. Brakuje także przejazdu rowerowego nad ul. Hallera, co dodatkowo ogranicza dostępność Promenady.

Na szczególną uwagę zasługuje przejście przez ul. Ślężną. Czas oczekiwania na zielone światło jest bardzo długi, sygnalizacja świetlna obejmuje aż trzy fazy niezsynchronizowanych ze sobą, co znacząco wydłuża czas przejścia i przejazdu. Jedną z wysepek rozdzielających pasy ruchu jest zbyt mała, aby pomieścić nawet niewielką grupę rowerzystów, co powoduje, że część użytkowników pozostaje na jezdni, narażając się na niebezpieczeństwo potrącenia. Stanowi to realne zagrożenie ich życia i zdrowia.

Równie niebezpieczny jest przejazd przez ul. Borowską, gdzie często dochodzi do wypadków z udziałem kierowców i rowerzystów.

Rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż Promenady Krzyckiej jest zgodny z polityką zrównoważonego transportu oraz oczekiwaniami mieszkańców, którzy wielokrotnie postulowali poprawę bezpieczeństwa na newralgicznych skrzyżowaniach. Realizacja tych postulatów przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności tej trasy, poprawy jakości życia oraz ograniczenia ruchu samochodowego w mieście.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Proszę o przedstawienie harmonogramu prac projektowo-realizacyjnych dotyczących przebudowy wspomnianych przejść i przejazdów rowerowo-piesznych.
2. Czy miasto planuje przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa na wszystkich przekroczeniach Promenady Krzyckiej z udziałem przedstawicieli organizacji społecznych?
3. Czy planowane jest pozyskanie środków zewnętrznych (np. funduszy unijnych) na realizację tych inwestycji?
4. Jakie działania priorytetowe zostaną podjęte na skrzyżowaniu z ul. Ślężną, w tym:
 - skrócenie czasu oczekiwania na zielone światło,
 - optymalizacja sygnalizacji świetlnej, poprzez jej synchronizację,
 - pilna przebudowa tego przekroczenia,
 - rozważenie budowy kładki w dłuższej perspektywie?

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

