



Do Wykonawców

Wrocław, 17.04.2025 r.

WZP-DZ.271.1.13.2025

ZP/PN/10/2025/WTR/2245

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Miękinia i Kąty Wrocławskie, znak postępowania:
ZP/PN/10/2025/WTR.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 oraz art. 137 ust. 2 ustawy Prawo
zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej
„ustawą Pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień na zadane pytania jak
niżej oraz dokonuje zmian treści dokumentacji zgodnie z poniższymi
odpowiedziami.

Pytanie nr 16

„Dot. SWZ. Rozdz: VI. Termin wykonania zamówienia

Czy Zamawiający uwzględni w procedurze przetargowej obecne
realne możliwości rynkowe pozwalające producentom autobusów na
wyprodukowanie z odpowiednim wyprzedzeniem wymaganej
ilości autobusów, ich doposażenie w zaawansowane technologicznie
urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu,
przeprowadzenie skomplikowanych procesów odbiorowych i

dopuszczenie do eksploatacji pojazdów w okresie min. 15 miesięcy od zawarcia umowy?

Uzasadnienie:

Obecna sytuacja rynkowa związana z finalizacją projektów na zakup autobusów zarówno krajowych jak i unijnych wydłuża termin dostaw do min. 15 miesięcy od zawarcia umowy z producentem autobusów.

Oczywistym jest także fakt, że żaden z operatorów nie zawrze jakiegokolwiek umowy z producentem na dostawę wymaganej ilości pojazdów zanim on sam nie zawrze umowy z Zamawiającym, a ponieważ trwająca procedura przetargowa może dodatkowo wymusić zmianę obecnie obowiązujących terminów konieczna jest modyfikacja obecnych zapisów SWZ.

Dodatkowo z uwagi na to, iż żaden producent autobusów nie produkuje autobusów miejskich na tzw magazyn wnioskujemy o zmianę treści SWZ na następującą:

Termin realizacji przedmiotu umowy: 15 miesięcy od zawarcia umowy przez kolejne 72 miesiące lub do wyczerpania wartości Umowy określonej w § 4 ust. 1.”.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający modyfikuje treść zapisów Działu VI SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Termin realizacji przedmiotu umowy: po upływie 14 miesięcy od dnia podpisania umowy przez okres kolejnych 72 miesięcy lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości Umowy. Okres od podpisania umowy do rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy może zostać skrócony na prośbę Wykonawcy maksymalnie o 2 miesiące.”

Zamawiający modyfikuje treść § 5 ust. 2 Projektu Umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji przewozów na liniach objętych zamówieniem 14 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Na wniosek Wykonawcy termin ten może ulec skróceniu maksymalnie o 2 miesiące.”

Pytanie nr 17

„Dot. SWZ. Rozdz: XIV. Termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o minimum 22 dni?

Uzasadnienie:

Ze względu na skalę, wielorakość jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego opracowania ofert autobusowych, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych dla 3 typów pojazdów
- wymagane procedurą przetargową dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów
- opracowania wymagające dogłębnego i rzetelnego przygotowania kompletnej oferty.

Będzie to miało także wpływ na zwiększenie konkurencyjności tego postępowania, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert”

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie w dokumencie zamieszczonym na stronie zamawiającego dnia 16.04.2025 r. (odpowiedź na pyt. nr 128)

Pytanie nr 18

„Dot: Załącznik numer 2 do Umowy. Minimalne wymagania techniczne dla autobusów i ich wyposażenia pkt 1.1.1.1 i 1.1.1.2

Czy Zamawiający dopuści autobusy wykonane 2026 (fabrycznie nowe o przebiegu nie większym niż 4000 km w dniu odbioru i wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed rozpoczęciem świadczenia usług)?

Uzasadnienie:

Autobusy powinny być nowe i wyprodukowane na potrzeby tego zamówienia, lecz w czasie możliwym i dogodnym dla producenta pojazdów. Obecnie obowiązujące terminy produkcji w czasie nie

większym jak 1,5 miesiąca przed rozpoczęciem świadczenia usług jest nierealistyczny, nie uwzględnia procesu doposażania pojazdów w skomplikowane systemy inf. Pasażerskiej, odbiorów, które warunkują wdrożenie prac transportowych przez autobusy a także logistyki i transportu pojazdów do miejsca wykonywania.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść zapisu Załącznika nr 2 do projektu umowy pkt 1.1.1 i 1.1.2, który otrzymuje nowe brzmienie:

„2026 (fabrycznie nowy o przebiegu nie większym niż 4000 km w dniu odbioru i wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed rozpoczęciem świadczenia usług)”

Pytanie nr 19

„Dot: Załącznik numer 1a do Umowy

(...) Czy Zamawiający dopuści zastosowanie taboru C w miejsce taboru B?

(...) Czy w przypadku zastosowania taboru C dla zadań przeznaczonych dla taboru B Zamawiający zwiększy stawkę za wozokilometr do stawki obowiązującej dla taboru C?”

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający dopuszcza sytuację w której Wykonawca zastosuje tabor większy niż wymagany w rozkładzie jazdy, ale w takim wypadku stawka za wozokilometr nie będzie zwiększana. .

Pytanie nr 20

„Dot: Załącznik numer 1 do Umowy. Wymiar pracy przewozowej dla taboru Ce

(...) Czy Zamawiający zredukuje zakres prac przewozowych w weekendy do 300 km?

(...) Czy obsługa linii weekendowych może być wykonywana więcej jak jednym pojazdem na danej brygadzie?”

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający nie przychyła się w wniosku Wykonawcy o zredukowanie prac przewozowych dla taboru Ce w dni wolne do 300 km co nie wyklucza możliwości jej zmniejszenia w trakcie trwania umowy w przypadku wystąpienia niezbędnych zmian w rozkładach jazdy. Zamawiający dopuszcza możliwość obsługi danej brygady więcej niż jednym pojazdem pod warunkiem spełnienia przez wszystkie pojazdy skierowane do ruchu wymagań określonych w projekcie umowy.

Z up. Prezydenta
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych
Ewa Kulik