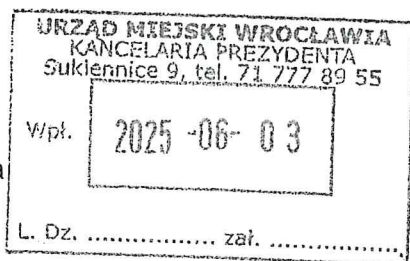


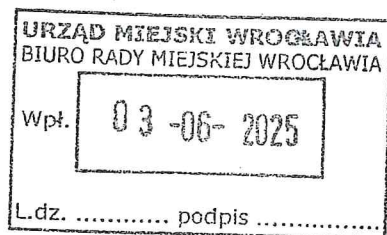
Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Wrocław, 03.06.2025



PP/4656816



INTERPELACJA

Sz. P. Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację dotyczącą:

Tramwaju na ul. Gajowickiej oraz jego przedłużeniu na ul. Raławicką oraz Al. Piastów, a także możliwości powstania węzła przesiadkowego obok Dworca PKP Wrocław-Zachodni, przy strefie przemysłowej (ul. Awicenny i Fabrycznej) obok zjazdu z AOW.

14 maja 2025 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ogłosiły przetarg na przebudowę fragmentu ulicy Gajowickiej – od alei Hallera do ul. Zaporoskiej (1,3 kilometra). Potencjalni wykonawcy mają czas na zgłoszenie się do 24 czerwca. Zakres prac przewiduje jeden pas dla aut, jeden dla autobusów oraz dwukierunkową drogę dla rowerów. Do remontu przeznaczone są także chodniki po obu stronach ulicy. Niestety projekt nie przewiduje budowy torowiska tramwajowego.

Jak czytamy we Wrocławskim Programie Tramwajowo-Autobusowym na lata 2024-2032 w ramach przebudowy Gajowickiej w pierwszym etapie do 2026 r. ma powstać trasa autobusowa, w drugim etapie do 2032 r. ma powstać tramwaj od Marchijskiej do Hallera, który połączy ul. Robotniczą z al. Hallera. Z tego wynika, że po zakończeniu przebudowy ul. Gajowickiej na odcinku od ulicy Zaporoskiej do alei Hallera, w ciągu 5 lat ponownie rozpocznie się przebudowa niedawno zakończonej inwestycji w celu ułożenia torowiska tramwajowego w nowo wybudowanej ulicy.

Inwestycje w rozwój dostępnej oraz konkurencyjnej czasowo komunikacji zbiorowej jest niezbędne dla zapewnienia dostępności komunikacyjnej mieszkańcom Wrocławia.

Porównajmy transport tramwajowy z innymi środkami komunikacji:

- Niewątpliwą zaletą tramwajów jest ich pojemność. Typowy dwuwagonowy skład może przewieźć do 200-240 pasażerów zależnie od typu tramwaju. Nominalna pojemność składu tramwajowego stanowi więc odpowiednik, aż 40 samochodów. Standardowy autobus miejski może przewieźć do 100-140 osób zależnie od wielkości taboru, wliczając w to zarówno miejsca siedzące, jak i stojące.
- Tramwaje są w pełni ekologiczne, napędzane wyłącznie energią elektryczną. To szczególnie ważne w kontekście smogu jaki występuje w aglomeracji Wrocławskiej. W dużych miastach za dużą część zanieczyszczeń powietrza odpowiada właśnie transport – przykładowo w Warszawie to nawet 60-80%.
- Tramwaje zużywają mniej energii. Tarcie między stalowym kołem i szyną jest mniejsze niż między oponą a asfaltem, dzięki czemu jazda tramwaju wymaga mniej energii. Dzięki nowoczesnym systemom rekuperacji nowsze tramwaje mogą przy hamowaniu oddawać energię do sieci trakcyjnej.
- Tramwaje nie stoją w korkach. We Wrocławiu tramwaje mają wydzielone trasy, tam gdzie autobusy muszą stać w korkach, przykładem może być ul. Hallera oraz znaczna część centrum miasta.
- Czas eksploatacji tramwajów jest znacznie dłuższy niż autobusów. Autobusy trzeba wymieniać co kilkanaście lat, tramwaje przy odpowiednim ich utrzymaniu służą nawet kilkadziesiąt.

- Nie bez znaczenia jest fakt, że na torowisko tramwajowe można uzyskać dofinansowanie z Unii Europejskiej podczas gdy na korytarz dla autobusów już nie.

Jedną kluczowych inwestycji komunikacyjnych jest tramwaj na Gajowickiej, którego trasa powinna obejmować również ul. Raławicką (Krzyki) oraz Al. Piastów (Oporów). **Oto argumenty za budową tramwaju na ul. Gajowickiej:**

1. Poprawa komunikacji miejskiej

- **Lepsze połączenie Grabiszynka, Gajowic, Borka, Krzyków z centrum i innymi osiedlami** – obecnie osiedla te mają ograniczoną obsługę tramwajową.
- **Zwiększenie przepustowości** – tramwaje przewożą znacznie więcej pasażerów niż autobusy, co jest istotne w godzinach szczytu, są również bardziej punktualne.
- **Uzupełnienie luki w sieci tramwajowej** – umożliwienie kursów alternatywnych linii przez Gajowicką i Raławicką zmniejszy obciążenie istniejących tras (np. Grabiszyńskiej, Powstańców Śląskich).

2. Ekologia i jakość życia

- **Redukcja emisji spalin** – tramwaje są elektryczne i nie emitują spalin, co sprzyja czystszej atmosferze i poprawie jakości powietrza.
- **Zmniejszenie hałasu** – nowoczesne tramwaje są cichsze od autobusów i samochodów.
- **Zachęta do rezygnacji z samochodu** – komfortowy tramwaj w pobliżu miejsca zamieszkania skłania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.

3. Korzyści urbanistyczne i społeczne

- **Poprawa dostępności dla osób z ograniczoną mobilnością** – tramwaje niskopodłogowe są łatwiejsze w obsłudze dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami czy rodzin z dziećmi.
- **Zrównoważony rozwój miasta** – rozwój sieci tramwajowej wpisuje się w strategię ograniczania ruchu samochodowego i promowania zrównoważonego transportu.

4. Argumenty techniczno-logistyczne

- **Istniejące rezerwy terenowe** – ul. Gajowicka i Raławicka były planowane jako trasa tramwajowa już w przeszłości, co może ułatwić realizację inwestycji.
- **Łatwość integracji z istniejącą siecią** – bliskość torowisk na ul. Powstańców Śląskich, Grabiszyńskiej i Hallera umożliwia sprawne włączenie nowej trasy w układ komunikacyjny.

Przedłużenie linii tramwajowej z ul. Gajowickiej, aż na Oporów przyniosłoby szereg dodatkowych korzyści transportowych, urbanistycznych oraz środowiskowych. Oto one:

1. Poprawa dostępności komunikacyjnej Oporowa

- **Obecnie Oporów nie ma tramwaju** – Tramwaje kończą kursy przed mostem na rzece Ślęza tuż przed Oporowem. Osiedle to jest więc obsługiwane wyłącznie przez autobusy, co ogranicza jego dostępność w szczycie komunikacyjnym. **Bezpośrednie połączenie z centrum i innymi osiedlami** – tramwaj do Oporowa pozwoli na szybki, niezawodny dojazd do śródmieścia, Dworca Głównego, Grabiszyna czy Krzyków bez przesiadek.
- **Alternatywa dla przeładowanej ul. Grabiszyńskiej** – nowa linia odciąży jedną z najbardziej zatłoczonych tras tramwajowych we Wrocławiu.

2. Wsparcie dla dynamicznie rozwijających się osiedli

- **Intensywna rozbudowa mieszkaniowa** – na Oporowie powstaje wiele nowych osiedli mieszkaniowych (np. przy ul. Jordanowskiej i Awicenny), co generuje coraz większy popyt na transport publiczny.

3. Wzrost atrakcyjności całej zachodniej części miasta

- **Połączenie z zachodnimi osiedlami** – torowisko może w przyszłości stanowić fragment trasy do Smolca, Muchoboru czy lotniska.

- **Spójność z planami rozwoju MPK** – miasto Wrocław planuje rozwój linii tramwajowych jako priorytetowy element systemu transportowego.

• Redukcja ruchu samochodowego

- **Mniej aut na zakorkowanej ul. Grabiszyńskiej i Hallera** – mieszkańcy Oporowa będą mieli realną alternatywę dla samochodu.
- **Lepsze skomunikowanie strefy przemysłowej przy Awicenny i Fabrycznej** – wiele osób dojeżdża tam do pracy z innych części miasta.

5. Ekologiczna i nowoczesna infrastruktura

- **Zrównoważony rozwój osiedli** – planując miasto przyjazne mieszkańcom i środowisku, tramwaj jest jednym z kluczowych elementów.
- **Zwiększenie udziału transportu szynowego w strukturze przewozów** – zgodnie z miejskimi strategiami klimatycznymi.

6. Możliwości integracji z innymi środkami transportu

- **Park & Ride na obrzeżach miasta** – np. przy zjeździe z Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW), co umożliwi przesiadki kierowcom przyjeżdżających z gmin ościennych do Wrocławia.
- **Możliwość powiązania z liniami kolejowymi (np. przystanek Wrocław Zachodni)** – co pozwoli stworzyć zintegrowany system transportowy.

W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania:

- 1) Dlaczego ogłoszony projekt przebudowy ul. Gajowickiej nie przewiduje budowy torowiska tramwajowego skoro planuje się, że w ciągu kolejnych 7 lat ma powstać tam linia tramwajowa? Możemy przecież starać się o dofinansowanie na torowiska tramwajowe z Unii Europejskiej. Ponadto rozbić na dwa etapy tej inwestycji znacznie podwyższa jego koszty.
- 2) Czy projekt przebudowy ulicy Gajowickiej przewiduje powstanie w przyszłości torowiska tramwajowego?
- 3) Dlaczego Wrocławski Program Tramwajowo-Autobusowy na lata 2024-2032 nie przewiduje przedłużenia tego tramwaju do Raławickiej i dalej Aleją Piastów na Oporów?

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

