

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.):

„Art. 18. 2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:

(...)

- 15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;

- 2) art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285):

„Art. 15. 2. Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.”.

Stan faktyczny

Obecnie obowiązuje uchwała nr XXVI/586/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2020 roku poz. 3709 oraz z 2024 r. poz. 3799).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuje o zmianę „Wykazu przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników”, który stanowi załącznik do uchwały nr XXVI/586/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków, zwanej dalej uchwałą.

Powyższa zmiana załącznika do uchwały spowodowana jest:

- 1) zmianą liczby przystanków komunikacyjnych związaną z likwidacją niektórych przystanków komunikacyjnych, uruchomieniem nowych przystanków komunikacyjnych;
- 2) zmianą nazw przystanków komunikacyjnych;
- 3) ograniczeniem kolejnych przystanków przeznaczonych wyłącznie dla operatora transportu zbiorowego (oraz jego podwykonawców), z którym Gmina Wrocław zawarła umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz dla operatora transportu zbiorowego gminy sąsiadującej (oraz jego podwykonawców), która zawarła porozumienie z Gminą Wrocław w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu uchwały nie było ustawowego obowiązku dokonania czynności, mających wpływ na ocenę przez organ nadzoru w postępowaniu nadzorczym zgodności z prawem (legalności, ważności) podjętej uchwały, w szczególności działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania, uzgadniania.

Wejście w życie uchwały: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.