



Wrocław, 29 maja 2025 r.

Pan

Łukasz Olbert

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

DPR. 0003.1.2025
00080617/2025/W

Dotyczy: pisma Pana Łukasza Olberta, Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie odholowania pojazdów w dniu 5 maja 2025 r. z ulicy Drabika we Wrocławiu

odpowiadając na powyższą korespondencję, uprzejmie informuję, że z informacji dotyczących powyższej sprawy, które przekazał Komendant Straży Miejskiej Wrocławia wynika, iż o godz. 6.59 dnia 5 maja 2025 roku funkcjonariusze Centrum Kierowania Straży Miejskiej Wrocławia otrzymali zgłoszenie pochodzące od osoby prywatnej, w sprawie parkowania pojazdów przy ul. Drabika we Wrocławiu, w miejscu obowiązywania znaków B-36 (zakaz zatrzymywania) z tabliczką T-24 wskazującą, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela. Zdarzenie zostało zarejestrowane pod nr INT-14389/25 i przekazane do realizacji funkcjonariuszom wykonującym zadania patrolowo-interwencyjne, którzy na miejsce interwencji dojechali ok. godz. 9.40.

W tym miejscu pragnę dodać, iż pomiędzy godziną zgłoszenia interwencji, a dojazdem funkcjonariuszy na ulicę Drabika we Wrocławiu, do Centrum Kierowania Straży Miejskiej Wrocławia wpłynęło jeszcze siedem zgłoszeń telefonicznych w tym samym zakresie.

Jak ustalono, wszystkie zgłoszenia pochodziły od osób prywatnych, gdzie ani razu nie powtórzył się nr telefonu, z którego dzwoniono.

Skutkiem powyższych zgłoszeń było wydanie 9 dyspozycji odholowania pojazdów, które zostały przewiezione zgodnie z procedurą, na parking strzeżony.

Opisany wyżej (obligatoryjny) tryb postępowania *expressis verbis* wynika z art. 130a ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t. j. z dnia 19.08.2024 roku).

Odnosząc się do pytań Pana Przewodniczącego, informuję, że zgodnie z § 2 ust. 4 i 4a Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem stanowi integralną część znaku i może on określać m.in. okres obowiązywania znaku.

Jak ustalono, oznakowanie, jakie wyniesiono przy ul. Drabika we Wrocławiu oprócz znaku B-36 i tabliczki T-24, posiadało jedynie informację cyt. „w godzinach 6:00-18:00 obowiązuje w dni robocze” – pisownia oryginalna.

W ocenie Komendanta Straży Miejskiej Wrocławia nie można stracić z pola widzenia tego, że każdy podmiot zaangażowany w proces szeroko pojętego bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, ma do zrealizowania zadania adekwatne do posiadanych uprawnień i kompetencji.

W związku z powyższym rolą wykonawcy jest wyniesienie legalnego (zgodnego z procedurą) oznakowania w taki sposób, by kierujący pojazdami mieli szansę na niego zareagować, a zadaniem strażników miejskich lub funkcjonariuszy Policji jest dbanie o to, by kierujący nie popełniali czynów zabronionych.

Biorąc powyższe pod uwagę, rolą podległych mu funkcjonariuszy, którzy podejmują czynności służbowe na miejscu zdarzeń podobnych do tego, które jest przedmiotem korespondencji Pana Przewodniczącego, nie jest sprawdzanie kiedy oznakowanie zostało wyniesione.

A *contrario*, gdyby warunkiem podejmowania tego rodzaju interwencji było wykonywanie takich sprawdzeń w czasie rzeczywistym, wiele ze zgłoszeń trafiających do Straży Miejskiej Wrocławia byłaby realizowana z dużym opóźnieniem, a strażnicy narażaliby się na zarzut opieszałości.

Oczywiście powyższa sytuacja nie dotyczy wydarzeń, gdzie wykonawcy odtwarzają lub poprawiają istniejące oznakowanie, wynosząc na przykład znaki tymczasowe, gdyż co do zasady w tego rodzaju sytuacjach Straż Miejska Wrocławia jest z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadamiana.

Ponadto w opisanych wyżej przypadkach wykonawcy najczęściej stosują tabliczki z informacją np. „obowiązuje od...” etc., jednak jak wskazano na wstępie pisma, nie było tak w analizowanym przypadku.

Z uwagi na powyższe żaden strażnik nie mógł wiedzieć, kiedy wykonawca dokonał zmiany oznakowania przy ul. Drabika we Wrocławiu.

Jak wskazuje Komendant Straży Miejskiej Wrocławia podlegli mu funkcjonariusze, po powzięciu informacji o zastrzeżeniach osób, którym odholowano pojazdy, w zakresie czasu wyniesienia oznakowania przy ul. Drabika we Wrocławiu podjęli działania mające na celu wyjaśnienie przedmiotowej sytuacji.

Jak ustalono, oznakowanie wyniesione przy ul. Drabika we Wrocławiu, było oznakowaniem wprowadzonym tam przed niespełna rokiem

(nie zdołano ustalić, czy był zatwierdzony projekt organizacji ruchu) i wówczas nie budziło ono wątpliwości.

Ustanowione zostało w związku z uniemożliwianiem przejazdu przez zaparkowane na jednym z pasów ruchu pojazdy. W tym czasie bowiem miała miejsce budowa trasy autobusowej na Jagodno, przez co wielu kierowców wykorzystywało ulicę Drabika jako alternatywną drogę objazdu, co skutkowało zwiększonym natężeniem ruchu.

Z dalszych ustaleń wynika, że oznakowanie to zostało usunięte w dniu 16 kwietnia 2025 roku przez kierownika budowy, w związku z zakończeniem prac przy pętli autobusowej.

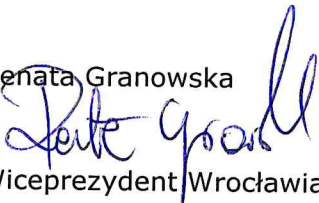
Zniesienie oznakowania zostało dostrzeżone przez pracownika Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, na którego polecenie przywrócono je o godz. 4.40 dnia 5 maja 2025 roku.

Nie ulega zatem wątpliwości, że kierujący ukarani grzywnami, nie dopuścili się czynów zabronionych, skoro dokonali postoju w czasie, gdy znaku zakazu nie było. Wobec powyższego, z urzędu, skierowano do Sądu właściwego do miejsca zdarzenia sześć wniosków, o uchylenie nałożonych grzywn w drodze mandatu karnego oraz w sześciu przypadkach, gdzie kierujący złożyli stosowne wnioski, przekazano je z opinią pozytywną do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia, celem dokonania zwrotu opłaty i kosztów powstałych, w związku z usunięciem pojazdów.

Jak dotąd, pomimo publikacji we wrocławskich mediach, z wnioskami o zwrot kosztów nie wystąpiło trzech kierujących, lecz zapewniam, że po ich otrzymaniu zostaną one bez zbędnej zwłoki przesłane do ww. wydziału Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Jak wynika z powyższego, osoby biorące udział w zdarzeniu z ulicy Drabika we Wrocławiu nie zostały pozostawione bez pomocy.

Podsumowując treść przedmiotowego pisma, wierzę, że uzna Pan sprawę za należyście wyjaśnioną.

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

