

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Wpł.	26 -05- 2025
L.dz. podpis	

Wrocław, 26.05.2025

INTERPELACJA



PP/4656844

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA KANCELARIA PREZYDENTA Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55	
Wpł.	2025 -05- 26
Dz. zał.	

Sz. P. Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację dotyczącą:

budowy chodników i przejazdu rowerowego nad rzeką Brochówka i torami kolejowymi (LK 276) w ciągu ul. Konduktorskiej przy parku Brochowskim oraz dotyczącej braku połączeń pieszych oraz rowerowych osiedla Brochów z centrum miasta oraz osiedlami ościennymi takimi jak Księża Małe i Jagodno.

Z przykrością stwierdzam, że osiedle Brochów z punktu widzenia pieszych oraz rowerzystów jest osiedlem transportowo wykluczonym. Osiedle to nie ma połączeń pieszych, ani rowerowych z centrum miasta, jak również z osiedlami ościennymi takimi jak Księża Małe oraz Jagodno.

Jeśli chodzi o połączenie pieszce Brochowa z Księżem Małym to, jak już pisałam we wcześniejszej interpelacji, istnieje jedynie wąski, niedoświetlony, błotnisty przebieg, na którym po deszczu stoi woda przez co jest ślisko i łatwo wpaść do płynącej tuż obok rzeki Brochówki. Przedtem tym (bo nie można tego nawet nazwać ścieżką) codziennie idą mamy z dziećmi do przedszkola na Księżu, mieszkańcy do pracy, dzieci do szkoły, mieszkańcy Księża na stację kolejową na Brochowie.

Jeśli chodzi o połączenie osiedli Jagodno z Brochowem, to sytuacja nie wygląda wcale lepiej. Połączenie jest, ale tylko dla samochodów. Znajduje się ono na ul. Konduktorskiej tuż przy parku Brochowskim. Z jezdni korzystają również piesi i rowerzyści, dzieląc wąską, nierówną i ruchliwą jezdnię z samochodami, narażają swoje życie i zdrowie. Nieraz zdarzało się, że jadące tamtędy dziecko na rowerze do parku przewróciło się. Z brakiem przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów między tymi osiedlami borykają się mieszkańcy nie tylko Brochowa i Jagodna, ale wszyscy Wrocławianie, którzy rowerem chcą dotrzeć do parku Brochowskiego.

W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania:

1. Kiedy planowana jest budowa przejścia wraz przejazdem rowerowym na ul. Konduktorskiej? Inwestycja ta, ze względu na tak drastyczne wykluczenie komunikacyjne Brochowa powinna zostać zrealizowana priorytetowo i niezależnie od innych inwestycji.
2. Czy można liczyć przynajmniej na poprawienie nawierzchni (zasypanie dziur i kałuż i choć trochę poszerzenie ścieżki biegnącej wzdłuż rzeki Brochówki między Hajducką a Topolową? Przebudowa tego przejścia w ramach CPK to perspektywa 10 lat lub więcej. Nieludzkim byłoby skazanie mieszkańców na kolejne 10 lub więcej lat wykluczenia komunikacyjnego.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia