

Protokół nr 17/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 8 maja 2025 r.

-
- Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Agnieszka Matuszczyk - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 16/2025 z 24 kwietnia 2025 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o zabezpieczenie chodnika przed nielegalnym parkowaniem przy ul. Weigla. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opracuje projekt i przekaże do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM).
3. SM wnioskuję o ustawienie znaku B-36 z tabliczką T-24 na ul. Kajdasza przy wjeździe na pętlę autobusową. WIM informuję, że wykonawca wyniesie w terenie oznakowanie.
4. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuję o korektę Organizacji ruchu docelowego (dalej ORD) na al. Słowackiego w związku z utworzeniem nowych przystanków autobusowych. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) skoryguje rozkłady jazdy tak aby nie odstawały trzy autobusy na przystanku. MPK, WTR i Biuro Zrównoważonej Mobilności (dalej BZM) rozeznają temat.
5. WIM wnioskuję do SM i Policji o kontrolę nieprawidłowego parkowania w rejonie skrzyżowania przy ul. Lindego/al. Kasprowicza.

6. WIM wnioskuję do ZDIUM o wyniesienie znaków B-36 przy ul. Michalczyka. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - 1) ul. Afgańska - wyznaczenie przejścia sugerowanego,
 - 2) ul. Smoluchowskiego / Łukasiewicza - zabezpieczenie przejścia sugerowanego,
 - 3) ul. Strachocińska przy Szkole Podstawowej nr 53 - korekta oznakowania przejścia,
 - 4) ul. Brylantowa - montaż słupków blokujących,
 - 5) ul. Rogowska / Chociebuska - montaż lustra drogowego,
 - 6) ul. Gałczyńskiego przy Szkole Podstawowej nr 34 - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - 7) ul. Hubka (odc. Dyrekcyjna-Gliniana) - wprowadzenie taksówek na torowisko,
 - 8) ul. Strachocińska przy Szkole Podstawowej nr 53 - korekta lokalizacji B-35,
 - 9) ul. Oporowska / Stalowa - montaż słupków blokujących.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Bora Komorowskiego -uporządkowanie oznakowania dotyczącego pierwszeństwa przejazdu,
 - 2) ul. Iwaszkiewicza, Iłakowiczówny – zakazy parkowania i słupki,
 - 3) ul. Gałczyńskiego przy Szkole Podstawowej nr 34 - oznakowanie B-36,
 - 4) ul. Przedwiośnie przy Szkole Podstawowej nr 39 - zabezpieczenie przejścia dla pieszych,
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Kościuszki (zmiana odcinka postoju Taxi, przy nr 23 oraz B-36 przy nr 6). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wielkiej (koperta dla Konsulatu Republiki Chile). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Śląskiej (wyznaczenie przystanków autobusowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

12. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu zastępczego (dalej ORZ) na ul. Grabiszyńskiej na parkingu P&R (lokalizacja stacji do ładowania małej elektromobilności). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sztabowej (oznakowanie B-35). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. SM wnioskuję do MPK o naprawę ubytków przy torowisku na moście Grunwaldzkim. ZDIUM wnioskuję o uzupełnienie ubytków na ul. Borowskiej/Swobodnej. Policja wnioskuję o uzupełnienie na ul. Traugutta/Podwale.
15. Policja wnioskuję o odsłonięcie sygnalizatora na skrzyżowaniu ul. Prusa /Bema, przeniesienie znaków D-6 i A-7.
16. WIM wnioskuję do Policji i SM o pomoc w rozwiązaniu problemu dotyczącego wjazdu i parkowania kamperów w centrum miasta.
17. WIM przedkłada do Policji problem przekraczania poziomu hałasu spowodowanego modyfikacją pojazdów. Policja informuje, że spełnione muszą być określone przepisami warunki kontroli np. przewiezienie pojazdu w miejsce gdzie pomiar jest miarodajny lub przewiezienie do stacji diagnostycznej.
18. WIM wnioskuję do SM o kontrolę nielegalnego parkowania przy DH Renoma.
19. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 15 maja 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka