

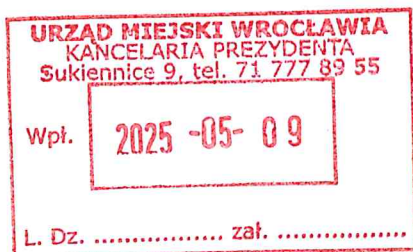
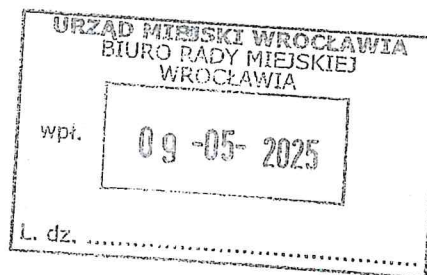


PP/4592014

Wrocław, 08.05.2025

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
magdalena.razik-trziszka@rada.wroc.pl



INTERPELACJA

Sz. P. Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację dotyczącą:

budowy przejazdu pieszo-rowerowego na linii kolejowej nr 326 w relacji Wrocław Zakrzów-Trzebnica na granicy osiedli Pawłowice, Psie Pole-Zawidawie dla Trasy Rowerowej EuroVelo9

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zleciła opracowanie studium wykonalności elektryfikacji linii kolejowej nr 326 na odcinku Wrocław Zakrzów – Trzebnica, czyli na odcinku przebiegającym m.in. przez osiedla Pawłowice i Psie Pole-Zawidawie, gdzie przecina trasę rowerową wzdłuż rzeki Dobrej oraz Trasę Rowerową EuroVelo 9.

EuroVelo 9 to europejski szlak rowerowy, łączący Bałtyk z Adriatykiem (Gdańsk - Pula). Trasa ta to istotny element sieci rowerowej Wrocławia umożliwiający mieszkańcom ekologiczną i alternatywną do samochodów komunikację. W ostatnim czasie w ramach WBO 2021 został zrealizowany znaczący odcinek tej międzynarodowej drogi rowerowej wzdłuż rzeki Dobrej. Brak możliwości przejazdu przez linie kolejową nr 326 na wysokości skrzyżowania tej linii z rzeką Dobrą uniemożliwi w przyszłości jej przedłużenie po najbardziej optymalnym przebiegu.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Wrocław ma zamiar przeznaczyć środki na wykonanie prac projektowo-budowlanych oraz bieżące utrzymanie przejścia pieszo-rowerowego przez tory, a w szczególności urządzeń SSP (samoczynnej sygnalizacji przejazdowej)?
2. Czy Miasto Wrocław rozważa alternatywną możliwość przekroczenia linii kolejowej 326 pod mostem kolejowym nad rzeką Dobrą? Jak czytamy w piśmie DSDiK, z dnia 30 kwietnia 2025 wysłanym do Rady Osiedla Pawłowice, "Powyższe rozwiązanie jest możliwe do realizacji po niewielkiej korekcie przebiegu drogi rowerowej oraz wykonaniu prac niwelacyjnych terenu".

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Magdalena Razik-Trziszka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia