



**Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 08 maja 2025 r.

WIM-EU.0003.17.2025.AR

Dotyczy: Interpelacji z dnia 25.04.2025 r. w sprawie bezpieczeństwa i jakości życia w rejonie ul. Tęczowej.

Szanowny Panie Radny,

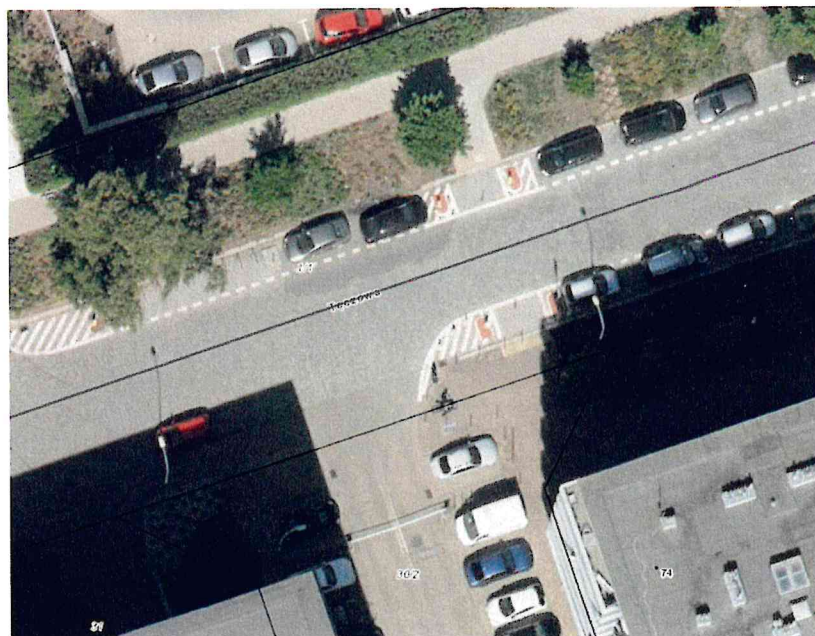
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25.04.2025 r. w sprawie bezpieczeństwa i jakości życia w rejonie ul. Tęczowej, przesyłam następujące informacje i wyjaśnienia:

Ad. 1

We wskazanym rejonie zastosowano szereg rozwiązań, które sprzyjają uspokojeniu ruchu, tj. obszar został objęty strefą 30km/h, wewnątrz której wszystkie skrzyżowania są równorzędne, zostały wyznaczone miejsca parkingowe obustronnie wzdłuż ul. Tęczowej, oraz funkcjonują liczne wyjazdy. W związku z powyższym, przedmiotowy obszar cechuje wysoki poziom bezpieczeństwa - w skali roku odnotowywane są jedynie drobne niegroźne kolizje typu nieprawidłowe cofanie. Z uwagi na wymienione czynniki nie są planowane progi zwalniające na tej ulicy.

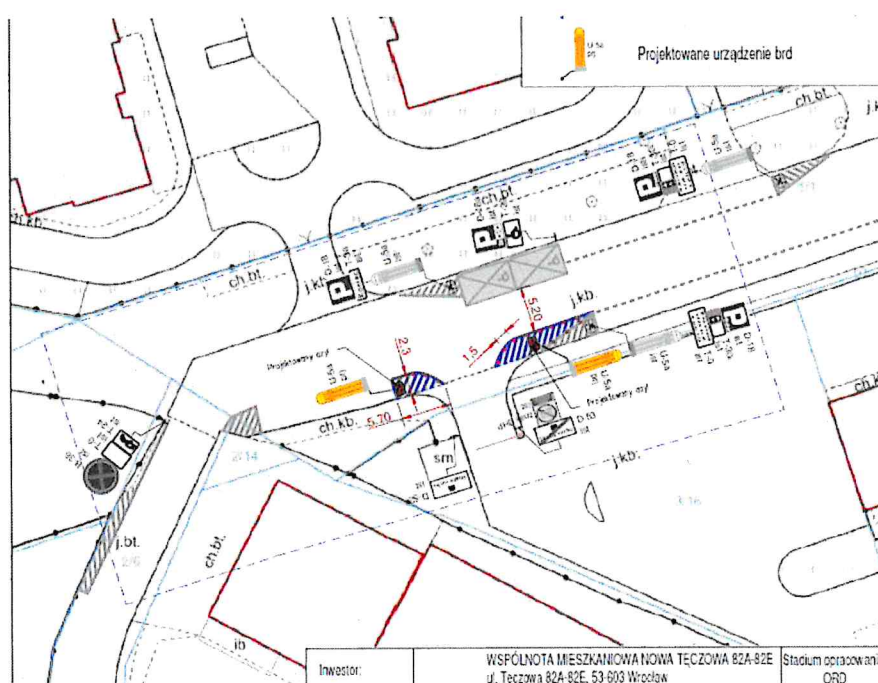
Ad. 2

W strefie ruchu uspokojonego nie wyznacza się przejść dla pieszych a jedynie przejścia sugerowane. Takie też funkcjonują na ul. Tęczowej. Poniżej przykład.



Ad. 3

Wskazany obszar jest objęty strefą płatnego parkowania (SPP). Z tego tytułu, wszystkie miejsca postojowe zostały oznakowane znakami poziomymi i pionowymi, a pozostałe przestrzenie zabezpieczone przed nieprawidłowym parkowaniem znakami poziomymi P-21 jako powierzchnia wyłączona z ruchu oraz separatorami. Pragnę zaznaczyć, że w przypadku wjazdów na tereny wewnętrzne osiedla, ewentualne dodatkowe oznakowanie leży po stronie zarządcy osiedla. Poniżej wycinek z projektu jednej ze wspólnot opracowany w 2024 r.





Ad. 4

Nie jest przewidziane przekształcenie skrzyżowania ul. Tęczowej z ul. Szpitalną w rondo. Docelowo, w korytarzu ul. Szpitalnej planowana jest Śródmiejska Trasa Południowa biegnąca w kierunku pl. Strzegomskiego z przejściem w drugim poziomie nad torami kolejowymi.

Ad. 5

Na wskazanym obszarze zainstalowane są urządzenia oświetleniowe będące majątkiem spółki Tauron Nowe Technologie S.A. Stan oświetlenia w rejonie ul. Tęczowej spełnia wymagane normy, natomiast doświetlenia wymaga jedynie odcinek chodnika przy starszej zabudowie od strony terenów kolejowych. Powyższe zadanie wykracza jednak poza działania eksploatacyjne ZDiUM-u, gdyż wiąże się z zaplanowaniem działań inwestycyjnych, wspólnie ze spółką Tauron Nowe Technologie S.A.

Ad. 6

ZDiUM we Wrocławiu do końca II kwartału 2025 r. planuje ogłoszenie postępowania przetargowego, dotyczącego poprawy stanu nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Tęczowej po stronie północnej.

Zakres planowanych prac remontowych obejmuje następujące odcinki:

- odcinek 1 – w rejonie posesji nr 25,
- odcinek 2 – od nr 29D do skrzyżowania z ul. Kolejową,
- odcinek 3 – od nr 57 do nowo wykonanej nawierzchni w rejonie posesji nr 83F.

Przewidywany termin realizacji ww. prac remontowych to III–IV kwartał 2025 r.

Ad. 7

Elementy infrastruktury torowej, znajdujące się w pasie drogowym ul. Tęczowej nie są planowane teraz do likwidacji.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia