



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 6 maja 2025 roku

WIM-ER.0003.2.2025

Dotyczy: priorytety tramwajowe i koszt systemu ITS

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24 kwietnia 2025, dotyczącą priorytetów tramwajowych i kosztu systemu ITS, na podstawie posiadanych informacji oraz uzyskanych ze ZDiUM, uprzejmie informuję:

ad 1) Dwa główne zadania inwestycyjne, realizowane w trybie przetargowym to:

- Inteligentny System Transportu "ITS Wrocław" - 95 468 026,03 zł
(data przetargu: 03.09.2009)
- Rozbudowa systemu zarządzania ruchem we Wrocławiu - 19 084 722, 64 zł
(data przetargu: 13.04.2018)

ad 2)

Decyzję o włączeniu, wyłączeniu lub ograniczeniu priorytetu tramwajowego podejmuje Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

W podanym przez Pana zakresie dat 21.02.2024 – 07.02.2025 priorytet tramwajowy na skrzyżowaniach ulic Bardzka – Armii Krajowej, Traugutta – Podwale, most Szczytnicki - oś Grunwaldzka, most Szczytnicki – Kochanowskiego, most Pomorski – Grodzka, Hallera – Gajowicka nie uległ zmianie. Na skrzyżowaniu Bardzka - Armii Krajowej trwały prace optymalizacyjne, jednak po uzyskaniu pożądanego efektu od blisko półtora roku priorytet funkcjonuje w niezmienionej formie. Na skrzyżowaniu Hallera – Gajowicka priorytet jest włączony całodobowo dla wszystkich linii tramwajowych (w tabelce ZDiUM informacja nie była uaktualniona

Ewentualne ograniczenie priorytetu odbywa się na podstawie obserwacji sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu oraz spodziewanego wpływu priorytetu tramwajowego na ruch tramwajowy, pieszy, rowerowy i kołowy, w tym także na inne środki transportu zbiorowego.

W przypadku Powstańców Śląskich – Wielka zaobserwowano bardzo duże utrudnienia na kierunku kolizyjnym z tramwajem. W ekstremalnej sytuacji czas oczekiwania na przejazd wynosił nawet pięć cykli. Wobec tego, że zielone światło dla tramwajów jest włączone podczas współbieżnego otwarcia światła zielonego dla ruchu kołowego, które jest w każdym cyklu bardzo długie podjęto decyzję o włączeniu priorytetu w godzinach 20:00 – 6:00. Włączenie pełnego priorytetu przyniosłoby pewne zyski dla komunikacji zbiorowej, jednak przy niewspółmiernie dużym obniżeniu jakości ruchu kołowego.

Na placu Strzegomskim powodem ograniczenia priorytetu ponownie były kwestie bezpieczeństwa. Przejazd tramwaju ma wpływ na relację lewoskrętną z ulicy Legnickiej w kierunku ulicy Strzegomskiej. Przy włączonym priorytecie samochody nie mieściły się na pasie przeznaczonym do lewoskrętu i oczekiwały na możliwość przejazdu na pasie do jazdy na wprost. Wprowadzone w ostatnim czasie zmiany na skrzyżowaniu Smolecka – Braniborska – Strzegomska pozwoliły na włączenie ograniczonego priorytetu na pl. Strzegomskim. W zależności od kształtowania się ruchu w przyszłości będą podejmowane dalsze decyzje o ewentualnym rozszerzeniu priorytetu.

Priorytet tramwajowy może zostać włączony lub rozszerzony, gdy spodziewane pozytywne efekty będą przeważały nad negatywnymi.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia