

Wrocław, dnia 5 maja 2025 roku

WIM-EM.152.4.2025.KS

Dotyczy: Petycja nr 18/2025 w sprawie niewyrażenia zgody na ruch jednokierunkowy na ulicach Pola i Konopnickiej.

W odpowiedzi na petycję numer 18/2025 z dnia 12 marca 2025 roku dotyczącą niewyrażenia zgody na ruch jednokierunkowy na ulicach Pola i Konopnickiej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Utworzenie ulic jednokierunkowych w obrębie osiedla ma na celu przede wszystkim oczekiwanego przez mieszkańców zlikwidowania tranzytu. Rozwiązanie polega na przekształceniu istniejących dróg w taki sposób, aby ruch samochodowy odbywał się na wybranych odcinkach tylko w jednym kierunku i to tym mniej atrakcyjnym z punktu widzenia przejazdu przez osiedle „na skróty”. Takie działanie pozwala na ograniczenie przejazdu pojazdów, które nie mają na osiedlu miejsca docelowego, czyli tzw. tranzytu.

Wprowadzenie ulic jednokierunkowych może pomóc w:

- a) zwiększeniu bezpieczeństwa - ograniczenie ruchu tranzytowego zmniejsza ryzyko wypadków;
- b) zmniejszeniu hałasu i zanieczyszczeń – mniej pojazdów przejeżdżających przez osiedle oznacza mniejsze zanieczyszczenie powietrza i hałas, co poprawia komfort życia mieszkańców;
- c) poprawie jakości życia mieszkańców – dzięki ograniczeniu ruchu pojazdów tranzytowych, mieszkańcy zyskują bardziej spokojne i bezpieczne otoczenie.

Istnieje wiele możliwości przekierowania ruchu kołowego przez osiedle poprzez tworzenie sieci dróg jednokierunkowych, w celu zmniejszenia tranzytu. Wariant ostateczny, czyli w ostatnim czasie przekazany Radzie Osiedla do opinii uwzględnia wyniki konsultacji społecznych przeprowadzonych przez Radę w 2021 roku, a także jest niskokosztowy w kontekście realizacji na dużym obszarze osiedla. Chociaż początkowo zmiana organizacji ruchu polegająca na wyznaczeniu jednego kierunku ruchu, na ulicach dotychczasowo przenoszących ruch dwukierunkowy może wprowadzać

utrudnienia w orientacji, a także niechęć części mieszkańców związanej z występującymi w niektórych przypadkach niedogodności spowodowanej wydłużeniem drogi dojazdowej do posesji to praktyka pokazuje, że w kontekście długofalowym takie rozwiązania się sprawdzają.

Oprócz wprowadzania ruchu jednokierunkowego na ulicach zastosowano także elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających – ograniczonych do ilości minimalnej w miejscach tego wymagających oraz uwolnienie chodników od parkowania na nich pojazdów poprzez uporządkowanie parkowania.

Docierają do nas aktualnie zróżnicowane opinie mieszkańców – zarówno tych popierających proponowane rozwiązania, jak i im przeciwnych. Mając na uwadze głosy społeczności oraz planowaną w najbliższym czasie budowę ulicy Chrzanowskiego, której powstanie w układzie docelowym wpłynie na kształt komunikacji na Państwa osiedlu sugerowanym przez nas rozwiązaniem będzie wstrzymanie się obecnie z ostatecznymi decyzjami co do ewentualnych zmian w organizacji ruchu dla centralnej części osiedla do zakończenia przebudowy ulicy Chrzanowskiego i przeprowadzenia obserwacji zmian w rozkładzie ruchu pojazdów na osiedlu.

z poważaniem


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Eżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Partycypacji Społecznej,
3. Ad acta