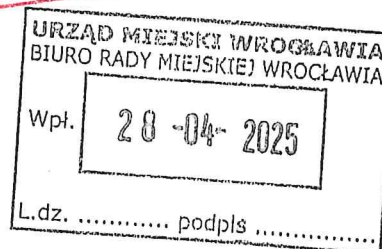


Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
izabela.duchnowska@rada.wroc.pl



Wrocław, 28.04.2025



INTERPELACJA

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się do Pana z interpelacją dotyczącą:

Przyspieszenia budowy linii tramwajowej na Ołtaszyn i Wysoką

Obecna sytuacja komunikacyjna na południu Wrocławia jest bardzo zła. Wynika to m.in. ze wzrostu liczby ludności we Wrocławiu oraz w gminach ościennych. W ciągu 10 lat (od 2013 do 2023 r.) liczba mieszkańców wzrosła we Wrocławiu o 6,6%, w gminie Kobierzyce o 37%, w gminie Żórawina o 40,2%, a w gminie Siechnice 66,1%. Wzrost ten niestety nie pociągnął za sobą odpowiednich inwestycji związanych z poprawą i uatrakcyjnieniem komunikacji zbiorowej. Są one wprowadzane planowane, ale w bardzo odległych ramach czasowych i często tylko do granic miasta (tramwaj na Opolskiej).

Biorąc pod uwagę zmiany jakie nastąpiły w ostatnich latach w strukturze demograficznej Wrocławia i gmin przyległych, uważamy iż by ograniczyć korki we Wrocławiu, inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną powinny uwzględniać potrzeby komunikacyjne mieszkańców nie tylko naszego miasta, ale i gmin ościennych, dla których Wrocław jest miejscem pracy, nauki, zakupów oraz głównych centrum kulturowym, do których muszą codziennie dotrzeć.

Jedną z inwestycji, która znacząco poprawiłaby sytuację komunikacyjną na południu Wrocławia jest budowa tramwaju na Ołtaszyn i Wysoką. Wrocławska Polityka Mobilności oraz Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia zakładają priorytet dla rozwoju transportu szynowego-tramwajowego.

Niepokoï nas jednak fakt, iż wiosną 2024 w ramach Pakietu dla Południa Wrocławia zapowiedziano budowę na tej trasie jedynie buspasa. Korytarz komunikacyjny bez torowiska tramwajowego wyklucza możliwość uzyskania dotacji unijnej. W ostatnich latach

zakończono realizację inwestycji tramwaju na Nowy Dwór. Zdecydowano się by na tej trasie kursował tramwaj, a nie metrobus gdyż tylko takie rozwiązanie pozwoliło uzyskać wsparcia unijne.

Niepokoí nas też fakt, że zakończenie inwestycji związanej z budową tramwaju na Ołtaszyn planowane jest dopiero na rok 2032 r. Jest to najodleglejsza data we Wrocławskim Programie Tramwajowo-Autobusowym. A przecież inwestycja ta nie jest już uzależniona od rozwiązań, które PKP przedstawi dla linii kolejowej 285, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi, linie te mogą się krzyżować.

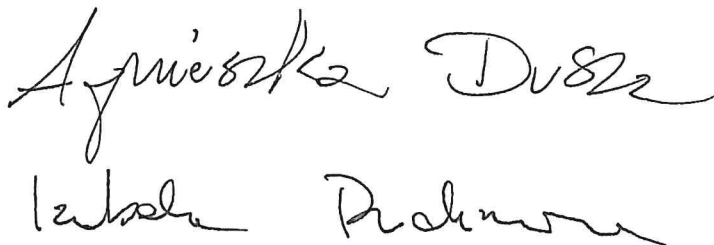
W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Czy w związku ze wspomnianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi, planowane ponowne przeanalizowanie możliwości przyspieszenia budowy tramwaju na Ołtaszyn i Wysoką?
- 2) Czy budowa trasy tramwajowej na Ołtaszyn będzie uwzględniała konieczność zapewnienia pieszego jej połączenia (około 400 m chodnika) z ul. Orawską i powstającym tam osiedlem?
- 3) Czy rozważana jest możliwość przedłużenia trasy tramwaju na Ołtaszyn i Wysoką aż do ul. Niebieskiej na Bielanych Wrocławskich, gdzie tuż przy zjeździe z autostrady i WOW mogłoby powstać bardzo wygodne centrum przesiadkowe, mające szybkie połączenie kolejowe, tramwajowe, autobusowe oraz rowerowe z Wrocławiem?
- 4) Czy są prowadzone rozmowy między przedstawicielami gminy Kobierzyce w sprawie możliwości wydłużenia trasy tramwajowej do Wysokiej? Jaké podjęto działania mające na celu przedłużenie tramwaju do wysokiej od 2018 gdy podpisano porozumienie z gminą Kobierzyce?

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'Agnieszka Dusza' and the bottom signature is 'Izabela Duchnowska'. Both are written in a cursive, flowing style.