

Wpł. 2025 -04- 24

L. Dz. zał.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 24 -04- 2025

L.dz. podpis

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI
23.04.2025 22:06:11 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PP/4518106



WTO

339

Wrocław, 23.04.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą priorytetu dla tramwajów w systemie ITS.

W ostatnim czasie mieliśmy we Wrocławiu sytuację, gdzie priorytet dla tramwajów w systemie ITS został drastycznie ograniczony. Dokładniejsza analiza danych, które uzyskałem z Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w dniach 21.02.2024 i 07.02.2025 wskazuje, że priorytet niemalże lub całkowicie zniknął w następujących miejscach:

Bardzka/Armii Krajowej, pl. Strzegomski, Traugutta/Podwale, Most Szczytnicki/oś Grunwaldzka, Most Szczytnicki/Kochanowskiego, Powstańców Śląskich/Wielka, Most Pomorski/Grodzka, Hallera/Gajowicka.

To łącznie aż 8 miejsc. Dziewiątym jest

Wrocławska Polityka Mobilności wskazuje wprost istotę priorytetu dla tramwajów w sygnalizacji świetlnej. Czytamy w niej: "W obszarze transportu samochodowego osobowego [!!!] za najistotniejsze środki realizacji celów przyjmuje się: (...) stosowanie efektywnych systemów zarządzania i sterowania ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji zbiorowej". Podobne zapisy znajdują się w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Priorytet dla tramwajów popierają też mieszkańcy Wrocławia, co wyszło w badaniach opinii społecznej przeprowadzonych przy okazji realizacji niedawnych Kompleksowych Badań Ruchu.

Z drugiej strony, wrocławskie tramwaje należą do jednych z najwolniejszych w Polsce. Wg. badania Pulsu Gdańska za 2023 rok, w godzinach szczytu wrocławskie tramwaje są najwolniejsze w Polsce.

Średnia prędkość tramwajów w szczycie jest kluczowa. Transport zbiorowy powinien być wtedy bezkonkurencyjny względem samochodu.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Ile dotychczas wydaliśmy jako miasto na inwestycje ITS? Proszę o podanie kwot oraz dat dla przetargów związanych z (roz)budową systemu ITS.
- 2) Dla każdego z ośmiu wskazanych miejsc powyżej proszę o wyjaśnienie: (1) kto podjął decyzję o ograniczeniu priorytetu dla tramwajów, (2) jakie były powody ograniczenia priorytetu, (3) kiedy priorytet dla tramwajów powróci?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski