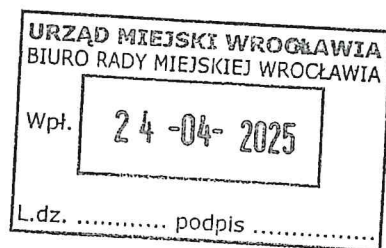


Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

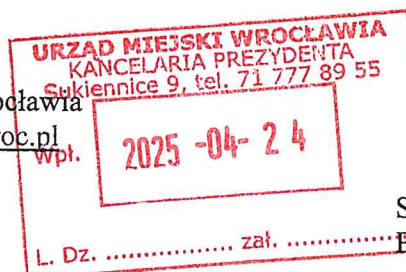
JAKUB
NOWOTARSKI
23.04.2025 23:35:19 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem: Jakub Nowotarski



338

Wrocław, 23.04.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą wsparcia Komendy Miejskiej Policji w kontroli motorowerów, które udają rowery elektryczne.

Coraz częściej na wrocławskich chodnikach i drogach dla rowerów pojawiają się motorowery, które udają rowery elektryczne. Różnica między nimi polega na mocy silnika i maksymalnej prędkości, do której działa wspomaganie silnikiem elektrycznym. Szczególnie popularne są te pojazdy wśród dostawców jedzenia.

Problem ten dostrzegł też Urząd Miejski Wrocławia wraz ze Strażą Miejską. Jeszcze w marcu na wspólnej konferencji prasowej wspólnie z Policją, zapowiedziano zwiększenie kontroli i wystosowano apel o przestrzeganie przepisów. To bardzo dobry kierunek.

W materiale Radia Wrocław czytamy komentarz dotyczący braków sprzętowych w Policji:

"Policja podkreśla jednocześnie, że przepisy nie są dostosowane do obecnych realiów, a mundurowi nie posiadają wyposażenia pozwalającego dokładnie kontrolować elektryczne rowery pod kątem ich mocy i osiągananej przez nie prędkości." (źródło: <https://www.radiowroclaw.pl/articles/view/149043/Dostawcy-jedzenia-jezdza-jak-szaleni-Bedzie-wiecej-kontroli-urzednicy-rozwazaja-tez-radykalne-kroki>).

Inspiracją dla Wrocławia może być Kraków. Jak informowały Fakty TVN, Kraków ma wesprzeć Komendę Miejską Policji odpowiednim sprzętem: "Dlatego Kraków przeciera szlaki i zabiera się do problemu kompleksowo. Podrasowane rowery mają zniknąć z ulic. Na razie udało się wyeliminować jedenaście sztuk, ale policjanci dostaną od miasta do pomocy hamownię - urządzenia do badania silników." (źródło: <https://fakty.tvn24.pl/zobacz-fakty/nowa-plaga-polskich-ulic-przerobione-nielegalne-rowery-elektryczne-walczy-z-nimi-chocby-krakow-st8420813>)

Dodajmy, że zakup hamowni nie jest warunkiem koniecznym do prowadzenia kontroli. Funkcjonariusze Policji w Krakowie i Warszawie prowadzili już działania

prewencyjne i informowali o wystawionych mandatach. Mimo to, dodatkowy sprzęt dla Policji z pewnością przyspieszyłby ich skuteczne działania prewencyjne.

I to właśnie prewencja może być tutaj kluczowa z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa na drogach rowerowych i chodnikach. Ponieważ sprawa dotyczy motorowerów, które udają rowery, wymogi prawne są bardzo wyśrubowane, w tym m.in. obowiązkowa rejestracja i ubezpieczenie.

W związku z tym, zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniem, czy Urząd Miejski Wrocławia planuje wesprzeć Komendę Miejską Policji poprzez zakup odpowiedniego sprzętu do prowadzenia kontroli nielegalnie jeżdżących po mieście motorowerów?

Z poważaniem,

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski