



**Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 23 kwietnia 2025 r.

BZM-PP.0003.2.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 kwietnia 2025 r. w sprawie planów budowy Szybkiej Kolei Miejskiej we Wrocławiu wyjaśniam:

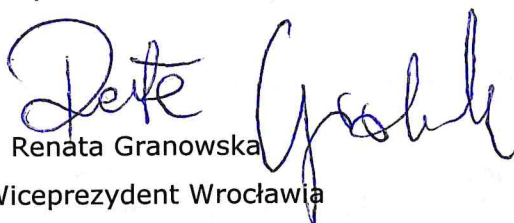
1. We Wrocławiu mamy olbrzymi potencjał kolejowy z uwagi rozbudowany węzeł, jednak żeby go w pełni wykorzystać, konieczna jest rozbudowa i wzmocnienie infrastruktury kolejowej. To działanie jest kompetencją władz państwowych i PKP. Obecna infrastruktura nie jest w stanie sprostać potrzebom m.in. wprowadzenia kolei dużych prędkości czy nowoczesnej kolei aglomeracyjnej lub miejskiej. W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku Wrocławski Węzeł Kolejowy jest na liście rezerwowej.
2. W 2019 roku ówczesny premier, prezydent Wrocławia i marszałek województwa podpisali list intencyjny o współpracy przy opracowaniu Studium Wykonalności Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Ten dokument, opracowywany na zlecenie PKP PLK, miał pozwolić na kompleksowe rozpoznanie potrzeb inwestycji kolejowych na terenie aglomeracji wrocławskiej. Studium miało być narzędziem do planowania inwestycji po 2022 r. Do tej pory dokumentu nie ma - bez niego nie można dobrze planować przyszłość miasta. Studium miało określić kluczowe kwestie dla Wrocławia, m.in. takie jak: odbudowa stacji Wrocław Świebodzki, przeprowadzenie trasy linii kolei dużych prędkości, rozwój kolei aglomeracyjnej, budowa połączenia kolejowego do lotniska czy możliwość wykorzystania linii towarowych dla ruchu pasażerskiego.
3. Od 2020 roku Miasto współpracuje z CPK przy projekcie tzw. 9-tej Szprychy, czyli kolei dużych prędkości łączącej Wrocław z Warszawą. W ramach projektu powstawały wspólne rozwiązania dobre dla miasta i mieszkańców.
4. Mimo wieloletnich starań Miasta i wagi tematu - do 2024 roku niewiele się zadziało w tematach kolejowych we Wrocławiu. Utrzymujący się od 2022 r.

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

roku chaos planistyczny doprowadził do tego, że dwie spółki kolejowe: PKP PLK i CPK równolegle przygotowywały niezależne i konkurencyjne wobec siebie inwestycje – kolej dużych prędkości i rozwoju WWK. Brakowało koordynacji. Sytuacja uległa zmianie w 2024 roku, kiedy obie spółki połączyły siły, skoordynowały projekty, uporządkowały plany inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej we Wrocławiu i rozpoczęły współpracę z Miastem.

5. Mamy w tej chwili nowe otwarcie we współpracy Miasta z PKP PLK i CPK i fakt koordynacji działań oraz podziału odpowiedzialności za inwestycje. Wydaje się, że rewizja dotychczasowych założeń inwestycyjnych przez PKP była niezbędna i z pewnością wymaga zmiany podejścia wszystkich interesariuszy, w tym Miasta. Liczymy, że w perspektywie najbliższych kilku lat rozpoczną się – długo wyczekiwane – kluczowe inwestycje kolejowe we Wrocławiu.
6. 28 kwietnia br. zaplanowane jest spotkanie Radnych Rady Miejskiej Wrocławia z przedstawicielami PKP i CPK oraz Miasta w temacie opinii do wstępnej koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w najbliższej perspektywie uwzględniającej kolej dużych prędkości i potrzeby kolei aglomeracyjnej oraz miejskiej. Mamy nadzieję na otwarty dialog i wypracowanie najlepszych rozwiązań kolejowych. Zaproszenia do Radnych na to spotkanie zostały już wysłane. Zapraszam więc Pana na to spotkanie – będzie możliwość wyjaśnienia wszelkich wątpliwości i odpowiedzi na najważniejsze pytania o kolej we Wrocławiu.

Z wyrazami szacunku,


Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia