

## Zestawienie zasad oceny Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia po pięciu latach wdrażania

numer czynnika	analizowany czynnik	rodzaj czynnika	parametr	miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian)	ocena (6)	ocena (5)	ocena (4)	ocena (3)	ocena (2)	ocena (1)	waga czynnika
37	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży, z rozbiem na poszczególne środki transportu (wrocławianie i wjeżdżający)	z WPM	% podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Pozytywny > 65%	Powyżej 65%	Powyżej 62,5%	Powyżej 60%	Powyżej 59%	Powyżej 58%	Poniżej 58%	<b>2</b>
38	Udział podróży mobilności aktywnej w ogólnej liczbie podróży	nowy	% podróży mobilności aktywnej w ogólnej liczbie	Pozytywny > 30%	Powyżej 30%	Powyżej 28%	Powyżej 26%	Powyżej 24%	Powyżej 22%	Poniżej 22%	<b>1</b>
39	Dostępność do przystanków tramwajowych	nowy	liczba mieszkańców w strefie dojścia 300m od przystanku	Pozytywny – wzrost w stosunku do badań z 2018 r.	Wzrost od 2018 o 6%	Wzrost od 2018 o 4%	Wzrost od 2018 o 2%	Wzrost od 2018 o 1%	Wzrost od 2018 o 0,5%	Bez zmian	<b>1</b>
40	Dostępność do przystanków autobusowych	nowy	liczba mieszkańców w strefie dojścia 300m od przystanku	Pozytywny – wzrost w stosunku do badań z 2018 r.	Wzrost od 2018 o 6%	Wzrost od 2018 o 4%	Wzrost od 2018 o 2%	Wzrost od 2018 o 1%	Wzrost od 2018 o 0,5%	Bez zmian	<b>1</b>
41	Ocena obszaru MIASTO PRZESTRZENNIE SKOORDYNOWANE	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>
42	Ocena obszaru MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>
43	Ocena obszaru MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>
44	Ocena obszaru MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>
45	Ocena obszaru MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>
46	Ocena obszaru MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY	nowy	stopień realizacji wskaźników w ramach Obszaru Mobilności	co najmniej 80% bardzo dobra (5)	100%	81% - 99%	61% - 80%	41% - 60%	21% - 40%	0% - 20%	<b>1</b>