

Czynnik nr 27 Wrocławskiej Polityki Mobilności - 2024 rok

Udział ruchu ciężarowego (o DMC powyżej 18 t, z wyjątkiem obsługi budów) w ruchu miejskim, w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego

			Kategoria pojazdu										Ogółem	Udział ruchu ciężarowego o DMC powyżej 18 t (kategoria h) w ruchu ogólnym
			motocykle, motorowery, trzykołowce, czterokołowce	samochody osobowe, mikrobusy (do 9 miejsc), pickupy, samochody kempingowe, z przyczepą lub bez	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) o DMC do 3,5 t, z przyczepą lub bez	samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t, bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep	samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t a poniżej 18 t, z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe	samochody ciężarowe o DMC powyżej 18 t, z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	mikrobusy (od 10 do 24 miejsc razem z kierowcą)	autobusy (więcej niż 24 miejsca z kierowcą)	inne (ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny wolnobieżne np. walce drogowe, koparki, pojazdy gąsienicowe itp.)			
Godziny pomiarowe	Przekrój pomiarowy	Lokalizacja	c	d	e	f	g	h	i	j	l			
7:00-8:00	pr_18	Avicenny	14	641	77	19	0	19	2	9	0	781	2,43%	
	r3_01	Lotnicza	21	3373	142	41	0	28	3	8	2	3618	0,77%	
	r3_02	Żernicka	7	1170	58	14	0	0	4	33	5	1291	0,00%	
	r3_03b	Strzegomska	11	2398	64	19	0	17	2	50	0	2561	0,66%	
	r3_04	Krzemieńska	6	891	38	16	1	2	2	22	1	979	0,20%	
	r3_07a	Krzycka	2	385	17	1	0	1	1	27	0	434	0,23%	
	r3_07b	Karkonoska	9	2626	217	12	0	2	13	59	0	2938	0,07%	
	r3_08	Wyścigowa	12	2944	166	25	0	8	8	48	1	3212	0,25%	
	r3_09	Borowska	8	1243	8	6	0	2	1	15	1	1284	0,16%	
	r3_10	Bardzka	13	2197	27	15	0	13	1	35	7	2308	0,56%	
	r3_11	Mościckiego	10	1425	121	9	0	0	0	19	0	1584	0,00%	
	r3_12	Opolska	8	1029	29	25	2	18	0	24	0	1135	1,59%	
	r3_13	Mosty Chrobrego	20	1522	101	1	0	1	3	19	0	1667	0,06%	
	r3_14a	Działdowska	2	359	15	0	0	0	2	1	0	379	0,00%	
	r3_14b	Kowalska	4	764	85	10	0	16	0	5	1	885	1,81%	
	r3_15	Krzywoustego	16	3333	473	41	4	51	4	86	2	4010	1,27%	
	r3_16	Poprzeczna	4	670	55	6	0	10	0	0	2	747	1,34%	
	r3_17	Czajkowskiego	6	937	19	8	0	1	2	1	1	975	0,10%	
	r3_18	Kamieńskiego	4	1134	15	4	0	0	0	16	0	1173	0,00%	
	r3_19	Żmigrodzka	2	1775	56	15	1	18	1	18	0	1886	0,95%	
	r3_20	Obornicka	6	791	106	9	0	2	0	19	1	934	0,21%	
r3_21	Piłczycka	5	1437	24	8	0	4	0	38	1	1517	0,26%		
	SUMA		190	33044	1913	304	8	213	49	552	25	36298	0,59%	
16:00-17:00	pr_18	Avicenny	14	711	42	13	0	12	0	9	0	801	1,50%	
	r3_01	Lotnicza	29	3725	70	19	0	4	1	10	0	3858	0,10%	
	r3_02	Żernicka	7	1121	39	2	0	0	2	32	0	1203	0,00%	
	r3_03b	Strzegomska	20	2746	48	5	0	10	3	47	1	2880	0,35%	
	r3_04	Krzemieńska	10	904	22	7	0	6	0	23	0	972	0,62%	
	r3_07a	Krzycka	9	490	18	0	0	0	8	25	0	550	0,00%	
	r3_07b	Karkonoska	6	1854	89	1	1	3	6	49	0	2009	0,15%	
	r3_08	Wyścigowa	18	2766	139	4	1	8	5	51	0	2992	0,27%	
	r3_09	Borowska	13	1523	8	4	0	2	0	16	0	1566	0,13%	
	r3_10	Bardzka	33	2399	14	15	0	1	0	40	2	2504	0,04%	
	r3_11	Mościckiego	12	1363	72	4	0	2	1	19	1	1474	0,14%	

r3_12	Opolska	28	1528	11	28	1	5	0	26	0	1627	0,31%
r3_13	Mosty Chrobrego	25	1726	80	2	0	1	1	22	0	1857	0,05%
r3_14a	Działdowska	1	322	16	0	0	0	0	1	0	340	0,00%
r3_14b	Kowalska	6	954	96	10	0	29	1	3	0	1099	2,64%
r3_15	Krzywoustego	26	4205	270	23	2	40	4	93	0	4663	0,86%
r3_16	Poprzeczna	6	865	48	5	0	0	0	1	0	925	0,00%
r3_17	Czajkowskiego	10	908	4	4	0	0	1	1	2	930	0,00%
r3_18	Kamieńskiego	4	993	3	1	0	0	0	16	0	1017	0,00%
r3_19	Żmigrodzka	7	2202	24	14	0	16	3	22	0	2288	0,70%
r3_20	Obornicka	3	830	60	9	0	0	1	16	1	920	0,00%
r3_21	Pilczycka	11	1365	16	2	0	0	1	41	0	1436	0,00%
SUMA		298	35500	1189	172	5	139	38	563	7	37911	0,37%