

Działania podjęte przez Biuro Zrównoważonej Mobilności:

W roku 2024 w ramach polityki rowerowej zrealizowano zadania:

1. Wybudowano jednokierunkowe drogi dla rowerów i pasy rowerowe na ul. Dubois od Mostów Mieszczańskich do ul. Pomorskiej. Długość infrastruktury rowerowej: 615 metrów, lata realizacji: 2023-2024;
2. Wybudowano drogi dla rowerów w ramach budowy Alei Wielkiej Wyspy. Długość infrastruktury rowerowej: 11 035 metrów, lata realizacji: 2018-2024;
3. Przebudowano ul. Armii Krajowej w celu wydzielania drogi rowerowej. Długość infrastruktury rowerowej: 520 metrów, lata realizacji: 2023-2024;
4. Przebudowano ul. Pomorską na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta. Długość infrastruktury rowerowej: 2 900 metrów, lata realizacji: 2022-2024;
5. Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Koziej na odcinku od ul. Łomżyńskiej do Lasu Prackiego. Długość infrastruktury rowerowej: 972 metry, lata realizacji: 2023-2024;
6. Wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową w ramach rozbudowy ul. Żwirki i Wigury Zachodniej. Długość infrastruktury rowerowej: 220 metrów, lata realizacji: 2023-2024;
7. Wybudowano drogi dla rowerów przy ul. Mokronoskiej od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta (połączenie z Gminą Kąty Wrocławskie). Długość infrastruktury rowerowej: 464 metry, lata realizacji: 2023-2024;
8. Wybudowano fragment Promenady Krzyckiej na odcinku Ślężna-Spiska. Długość infrastruktury rowerowej: 976 metrów, rok realizacji: 2024;
9. Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Oławy od kładki Siedleckiej do Mostu Rakowieckiego (WBO nr 4 i nr 9). Długość infrastruktury: 1 360 metrów, lata realizacji: 2023-2024;
10. Wybudowano drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Szybkiej, na odcinku od kładki do ul. Na Grobli. Długość infrastruktury: 100 metrów, rok realizacji: 2024;
11. Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy w miejscu chodnika na al. Poprzecznej. Długość infrastruktury: 560 metrów, rok realizacji: 2024;
12. Rozbudowano i przebudowano ul. Asfaltową na odcinku od ul. Pawiej do końca działki nr 3/1, AM-12, obręb Wojszyce. Długość infrastruktury rowerowej: 180 metrów, lata realizacji: 2023-2024;
13. Wyremontowano chodnik w ciągu ul. Wajdy na odcinku od Mostu Zwierzynieckiego do wjazdu technicznego przy barze na działkach na 30/1 i 30/2, AM-15, obręb Zalesie. Długość ciągu pieszo-rowerowego: 200 metrów, rok realizacji: 2024;
14. Zagospodarowano skwer ks. Szczepana Zielińskiego. Zadanie polegało m.in. na wymianie nawierzchni ścieżki w ciągu ul. Dziwnowskiej między ul. Koszalińską i ul. Gołnowską, zapewniając parametry ścieżki pieszo-rowerowej. Długość infrastruktury: 206 metrów;
15. Przebudowano układ drogowy al. Różyckiego w zakresie budowy jednokierunkowych tras rowerowych na odcinku od al. Kochanowskiego do ul. Chopina wraz z niezbędną infrastrukturą. Długość infrastruktury: 1 060 metrów;
16. Przebudowano ul. Kleczkowską (dz. nr 20, 13, 9/1) dla potrzeb obsługi komunikacyjnej planowanej zabudowy wielorodzinnej na działkach nr 9/2 i 7/6, AM-6. Długość infrastruktury rowerowej: 91 metrów;

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

17. Przebudowano al. Poprzeczną we Wrocławiu dz. nr 1, AM-10, obręb Sołtysowice. Długość infrastruktury rowerowej: 189 metrów;
18. Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic Rakietowej i Narutowicza do przejazdu kolejowego. Długość infrastruktury rowerowej: 412 metrów. Zadanie zrealizowane przez inwestora zewnętrznego w ramach art. 16;
19. Wybudowano dwukierunkową drogę rowerową przy ul. Awicenny na odcinku od działki nr 5/73 do zjazdu na działki nr 5/71 wraz z niezbędną infrastrukturą związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT). Długość infrastruktury rowerowej: 115 metrów;
20. Przebudowano układ drogowy przy ul. Kwiatkowskiego w zakresie budowy pasa do lewoskrętu oraz przebudowy fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT). Długość infrastruktury rowerowej: 35 metrów;
21. Przebudowano skrzyżowanie al. Kasprowicza oraz pl. Marsz. J. Piłsudskiego – wyniesienie wlotu, przebudowa pasa drogowego al. Kasprowicza w zakresie budowy jednokierunkowej drogi dla rowerów, budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego wraz z azylem na skrzyżowaniu z pl. Piłsudskiego, przebudowa pasa drogowego pl. Piłsudskiego w zakresie budowy chodników i wyznaczenia miejsc parkingowych. Długość infrastruktury rowerowej: 120 metrów;
22. Przebudowano układ drogowy al. Kasprowicza w zakresie: budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kasprowicza z ul. Boya Żeleńskiego, budowy ścieżki rowerowej w al. Kasprowicza na wysokości inwestycji, wyniesienia przejazdu rowerowego i chodnika na skrzyżowaniu z ul. Potockiego. Długość infrastruktury rowerowej: 70 metrów;
23. Przebudowano układ drogowy ul. Granicznej, Rdestowej i Zarembowicza w zakresie przebudowy pasa drogowego w ul. Rdestowej, budowy przy istniejącym przejściu dla pieszych przejazdu rowerowego, wykonania przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym na wschodnim wlocie skrzyżowania ul. Granicznej, realizacji połączenia rowerowego pomiędzy w/w przejazdami rowerowymi a jezdnią ul. Zarembowicza, wprowadzenia ruchu rowerowego w jezdnię, objęcia nadzorem sygnalizacji świetlnej w/w skrzyżowania wraz z niezbędną infrastrukturą. Długość infrastruktury rowerowej: 110 metrów;
24. W 2024 roku kontynuowano montaż stojaków rowerowych. Do końca roku zamontowano w sumie 463 stojaki. Lokalizacje zostały wskazane m.in. przez mieszkańców. Stojaki pojawiły się przy szkołach, przedszkolach, lokalach użyteczności publicznej, pętlach tramwajowych i autobusowych oraz głównych ulicach miasta;
25. W ramach rozbudowy systemu zamykanych parkingów rowerowych przy miejscach zamieszkania, doposażono w piętrowe stojaki rowerowe dwie wiaty: w podwórku przy ulicach Bałuckiego, Kościuszki, Piłsudskiego oraz przy ul. Kraszewskiego. Dzięki temu liczba miejsc w zamykanych wiatkach rowerowych dla mieszkańców zwiększyła się o 28 miejsc. Obecnie we Wrocławiu jest 11 zamykanych wiat rowerowych, w których w sumie są 192 miejsca parkingowe;
26. 1 stycznia 2024 roku rozpoczęły się całoroczne pomiary natężenia ruchu rowerowego. Urządzenia do pomiarów rozmieszczono w 12 miejscach na terenie

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

Wrocławia. Na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej i wjazdu na Most Uniwersytecki znajduje się kamera, za której pomocą mierzymy ruch rowerowy z uwzględnieniem rozróżnienia przejeżdżających pojazdów ze względu na rodzaj, np. na hulajnogi, rowery cargo czy dostawców jedzenia. W pozostałych jedenastu lokalizacjach znajdują się małe szare skrzyneczki, które reagują na ruch wykorzystując do tego technologię podczerwieni.

W 2024 roku we Wrocławiu wybudowano nowe lub podniesiono standard 22,5 km tras rowerowych. Były one budowane w ramach Programu rowerowego, WBO, Programu pieszego oraz przy okazji dużych inwestycji. Zrealizowane inwestycje wpisują się w „Plan działań rowerowych do 2030 rok” opublikowany w 2022 roku.

W ramach promocji ruchu rowerowego zrealizowano zadania:

1. Rowerowy Maj – organizacja kampanii i zakup nagród, rok realizacji: 2024;
2. Rowerowe działania edukacyjne – organizacja i przeprowadzenie szkoleń dla nauczycieli i uczniów szkół podstawowych związanych z przygotowaniem do egzaminu na kartę rowerową, rok realizacji: 2024;
3. Inne działania w ramach programu Młodzi – Aktywnie zMOBILizowaNI, m.in. Szkolna ulica, nagrody pieniężne dla szkół w ramach konkursu, rok realizacji: 2024;
4. Wrocławskie Święto Rowerzysty – współfinansowanie przejazdu rowerowego i pikniku, rok realizacji: 2024;
5. W kółko kręcę – dostosowanie aplikacji mobilnej, organizacja i nagrody, rok realizacji: 2024;
6. Kurs nauki jazdy na rowerze dla mieszkańców Wrocławia – przeprowadzenie kursu i ubezpieczenie uczestników, rok: realizacji 2024;
7. W ramach działań promujących aktywną mobilność i zachęcania do korzystania z jednośladów w codziennym przemieszczaniu się po mieście, powstały filmy na portale Youtube oraz Facebook, artykuły publikowane w papierowym wydaniu darmowej gazетки Biuletyn www.wroclaw.pl oraz podcast;
8. Wspólnie ze Strażą Miejską przeprowadzono akcję uświadamiającą o konieczności posiadania po zmroku obowiązkowego oświetlenia roweru;
9. W ramach pikników dla mieszkańców promowano zrównoważoną mobilność, związane z nią działania prowadzone we Wrocławiu oraz przepisy dotyczące poruszania się rowerem po mieście. Powyższe wydarzenia to: piknik z okazji otwarcia trasy rowerowej nad rzeką Oławą, piknik pod Halą Stulecia z okazji startującego z Wrocławia wyścigu Tour de Pologne, piknik w zajezdni Borek z okazji nadania tramwajowi imienia Ryszarda Szurkowskiego, piknik zorganizowany w siedzibie Ekosystemu, piknik w zajezdni Dąbie, piknik przy nowopowstałej szkole przy ul. Cynamonowej. Poza dużymi wydarzeniami wzięto również udział w lokalnych piknikach pod hasłem Dbam to Mam organizowanych przez Zarząd Zasobu Komunalnego na osiedlowych podwórkach.
10. W ramach współpracy z gminami ościennymi, w kontekście rozwoju infrastruktury rowerowej zorganizowano kolejne z cyklu spotkanie z przedstawicielami Urzędu Gminy Kobierzyce. Wydarzenie było okazją do porozmawiania o planach rozwoju infrastruktury rowerowej pomiędzy gminami.
11. Zrealizowano prace przygotowawcze w celu uruchomienia Mikrohuba (Logistyka ostatniej mili) we współpracy z Uniwersytetem Ekonomicznym i potencjalnymi interesariuszami i użytkownikami:

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

- a. opracowano koncepcję lokalizacji i zagospodarowania oraz identyfikację wizualną Mikrohuba, a także rozpoczęto prace nad formalizowaniem zasad jego funkcjonowania;
- b. podpisano partnerstwo na rzecz jakości obsługi towarowej w historycznym centrum Wrocławia.

W ramach realizacji Programu Pieszego oraz w ramach rozwoju ruchu pieszego, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych przez budowę i rozbudowę odpowiedniej infrastruktury wraz z wprowadzeniem elementów bezpieczeństwa ruchu, zrealizowano zadania:

1. Wybudowano Promenadę Krzycką na odcinku Ślężna-Spiska;
2. Wybudowano chodniki i miejsca postojowe w ul. Radosnej;
3. Przebudowano chodnik przy al. Poprzecznej od nr 47c do przejazdu kolejowego;
4. Wyremontowano chodnik przy ul. Pawłowa (łącznie przy przedszkolu) ze środków uzyskanych ze stref płatnego parkowania;
5. Ukończono projekt budowy przejścia dla pieszych przez ul. Piotra Skargi na skrzyżowaniu z ul. Oławską;
6. Opracowano dokumentację projektową na budowę przystanków wiedeńskich w ul. Sienkiewicza (2 przy ul. Górnickiego, 4 przy ul. Piastowskiej);
7. Opracowano dokumentację projektową na budowę brakującego chodnika w ul. Miodowej na odcinku od zjazdu na posesję nr 27 do drogi oznaczonej symbolem 23KDW/7;
8. Wyremontowano chodniki ul. Rejtana (obie strony) ze środków uzyskanych ze stref płatnego parkowania;
9. Wybudowano sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych al. Brücknera na wysokości ul. Gęsiej;
10. Przebudowano chodnik w ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego wraz ze ścieżką prowadząca dla osób niewidomych i niedowidzących;
11. Wykonano remont chodnika po południowo-wschodniej stronie ul. Jedności Narodowej na odcinku od nr 43 do ronda Anny German;
12. Opracowano dokumentację na budowę chodnika jednostronnego w ul. Kłokoczyckiej od nr 140 do 193;
13. Przebudowano drogę w zakresie remontu chodników i budowy ścieżki rowerowej w ul. Kościuszki oraz wyremontowano chodnik w ul. Prądyńskiego;
14. Wyremontowano chodnik w ciągu ul. Wajdy na odcinku od Mostu Zwierzynieckiego do wjazdu technicznego przy barze na działkach na 30/1 i 30/2 AM-15 obręb Zalesie;
15. Wybudowano przystanek wiedeński na ul. Grabiszyńskiej przy al. Pracy;
16. Wybudowano chodnik wzdłuż przewężenia jezdni i budowę oświetlenia w ul. Balzaka;
17. Poprawiono bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych przez pl. Powstańców Śląskich na wysokości ul. Zaporoskiej oraz ul. Sudeckiej;
18. Zamontowano prefabrykowane sinusoidalne progi zwalniające w ciągu ulicy Rumiankowej;
19. Wdrożono elementy uspokojenia ruchu na ul. Pęgowskiej we Wrocławiu;
20. Wdrożono elementy uspokojenia ruchu w wybranych lokalizacjach na terenie Wrocławia (ul. Polna, Przystankowa);
21. Wybudowano odcinek chodnika na ul. Złotnickiej;

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

22. Obniżono 69 krawężników na przejściach dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowań, w lokalizacjach wskazanych przez mieszkańców;
23. Dostawiono 44 ławki w ramach programu Ławeczka Mieszkańca.

W ramach promocji ruchu pieszego zrealizowano zadanie:

1. Szkolna ulica - w ramach poprawy bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły kontynuowano program w kolejnych szkołach. We wrześniu wdrożono szkolną ulicę przed Szkołą Podstawową nr 26 przy ul. Lubelskiej. Analizowane są kolejne zgłoszenia szkół do programu.

Inne działania wykonane na rzecz promocji transportu zrównoważonego:

1. Opublikowano Wrocławski Program Tramwajowo-Autobusowy (WPTA), który określa priorytety realizacyjne do roku 2032. Program bazuje na materiale analitycznym z Wrocławskiego Programu Tramwajowego 2.0 i ustala harmonogram prac na lata 2024-2032 dla 15 zadań.
2. Zrealizowano prace przygotowawcze do ustalenia granic i zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu (SCT):
 - a. w lipcu 2024 roku opublikowano raport z narady obywatelskiej w temacie strefy czystego transportu we Wrocławiu;
 - b. przeprowadzono modelowanie matematyczne rozkładu przestrzennego stężeń dwutlenku azotu dla wartości stężeń jednogodzinnych i średniorocznych na obszarze miasta Wrocławia;
3. Wdrożono nową organizację ruchu związaną z wprowadzeniem płatnych miejsc postojowych w ramach Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w obszarze B, w podstrefach: II, III i IV (Stare Miasto) oraz w ramach strefy płatnego parkowania w podstrefach: VIII (Przedmieście Świdnickie), IX (Przedmieście Świdnickie, Szczepin), X (Nadodrze), XIII (Huby), XIV (Osiedle Powstańców Śląskich), XV (Tarnogaj). Łącznie liczba płatnych miejsc postojowych w ramach Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i Strefy Płatnego Parkowania wzrosła w 2024 roku o 834 płatne miejsca postojowe.
4. Przeprowadzono Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i Otoczeniu – KBR 2024. Raporty ze szczegółowymi wynikami KBR 2024 opublikowano na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Syntezę wyników KBR 2024 opublikowano także w Bezpłatnym Biuletynie Informacyjnym Urzędu Miejskiego Wrocławia nr Grudzień 47 (208);
5. Opracowano Pakiet dla Południowego Wrocławia – całoroczny projekt mający na celu poprawę sytuacji transportowej w południowych osiedlach Wrocławia;
6. Przygotowano pakiet rozwiązań komunikacyjnych dla Oporowa;
7. Zaktualizowano Mapę dostępności do infrastruktury komunikacyjnej miasta – Zielony Pająk;
8. Na potrzeby poinformowania społeczności szkolnej o nowo otwartych szkołach, przygotowano kompleksowe materiały informacyjne dotyczące obsługi komunikacyjnej:
 - a. Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 26 przy ul. Cynamonowej - powstały ulotki z graficznym przedstawieniem opcji dojazdu do placówki komunikacją zbiorową wraz z informacją o obszarze z którego można dojść do poszczególnych przystanków w czasie 5 minut. Ponadto na mapie naniesiono również obszary z czasem dojścia pieszo oraz dojazdu do placówki rowerem nie przekraczającym odpowiednio 10 i 15 minut. Zorganizowano także piknik, na którym prezentowano możliwości

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

- skutecznego dotarcia do szkoły w inny sposób niż samochodem, promując zrównoważone formy transportu;
- b. Zespołu Szkolno-Przedszkolnego na ul. Białostockiej – przygotowano plakaty informujące o możliwości dotarcia do placówki komunikacją miejską oraz na piechotę i rowerem. Na potrzeby akcji przygotowano graficzne przedstawienie obszarów, z których czas dotarcia do placówki pieszo i rowerem wynosi nie więcej niż odpowiednio 10 i 15 minut. Zaznaczono również przystanki komunikacji miejskiej, na których zatrzymują się autobusy jadące do szkoły oraz obszar, z którego czasu dojścia do poszczególnych przystanków nie przekraczają 5 minut;
9. Zorganizowano obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności (ETM). Tegoroczna kampania organizowana była przez gminę Wrocław wspólnie z Fundacją Przyjaźń Sztuka Edukacja oraz Fundacją ART JTM. Dotyczyła ona promocji zrównoważonej mobilności miejskiej, zgodnie z tegorocznym tematem przewodnim „Współdzielenie przestrzeni publicznej”. Główne działania kampanii koncentrowały się w trzech nowych wrocławskich szkołach w miesiącach wrzesień-październik (z głównymi wydarzeniami w dniach 16-22 września):
- a. Zorganizowano kampanię promocyjną w postaci spotów (krótkich rolek do 60 sekund) pokazujących wzajemne relacje w zakresie poruszania się w przestrzeni publicznej i współdzielenia przestrzeni. Przygotowano także dodatkowe spoty dotyczące tematyki zachowania się w rejonie szkoły, tym.in.: jakie utrudnienia na swojej drodze do szkoły napotykają uczniowie;
 - b. Przeprowadzono warsztaty edukacyjno-kreatywne w szkołach związane z tematyką: zrównoważonej mobilności miejskiej, bezpieczeństwa i efektywnego poruszania się po mieście w inny sposób niż samochodem, kosztów środowiskowych i społecznych wynikających z poruszania się samochodem, zachowania się różnych użytkowników ruchu w otoczeniu szkoły;
 - c. Przeprowadzono także warsztaty plastyczne w wybranych szkołach, podstawowych, warsztaty animacji poklatkowej, dwa spaceru sąsiedzkie, trzy parady rowerowe oraz zapewniono możliwość uczestnictwa w grze miejskiej i przejazdu Muzycznym Tramwajem;
 - d. Jak co roku pasażerowie transportu zbiorowego w ramach Dnia Bez Samochodu korzystali z darmowych przejazdów przez cały dzień.

Działania podjęte przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne:

1. TORYwolucja (styczeń 2020–obecnie):

Remonty torów, sieci trakcyjnej, zwrotnic i rozjazdów są działaniami zmierzającymi do bezpiecznego i wygodnego podróżowania. Odczuwalnym efektem jest poprawa stanu torowisk, większa płynność i efektywność przejazdów. Dobrej jakości transport publiczny ma zachęcić m.in. do pozostawienia samochodu na rzecz transportu miejskiego. Najważniejsze inwestycje 2024 roku to:

- a. Budowa rozjazdu na ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin – usprawnienie ruchu tramwajowego;
- b. Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego, Widok i Szewskiej;
- c. Modernizacja torowiska na ul. Szczytnickiej oraz ul. Powstańców Śląskich;
- d. Prace na skrzyżowaniach, takich jak ul. Grabiszyńska i Zaporoska, czy remonty sieci trakcyjnych na ul. Pułaskiego i pl. Społecznym.

W ciągu roku wykonano m.in.: prawie 3 000 mtp torowiska, 7 rozjazdów, 18 zwrotnic tramwajowych, regeneracyjne szlifowanie ponad 5 tys. mtp torów.

2. Zielone torowiska w transporcie szynowym (styczeń 2020 – obecnie):

W ramach optymalizacji sieci transportu zbiorowego, niezależne korytarze, wydzielono torowiska dla wrocławskich tramwajów powodujące zmniejszenie hałasu.

3. Streetbus (styczeń 2020-obecnie):

Kontynuowano wspólną z MOPS Wrocław inicjatywę pomocową. Na wrocławskie ulice wyjechał autobus, który w sezonach jesienno-zimowym kursuje codziennie wieczorami po Wrocławiu i oferuje ciepłe jedzenie i pomoc medyczną osobom bezdomnym lub znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej.

4. Społecznie odpowiedzialni wobec Ukrainy (luty 2022-obecnie):

Podjęto działania promocyjne w obszarze transportu na rzecz pomocy ludności dotkniętej wojną na Ukrainie: kampanie informacyjne w taborze MPK, zatrudnianie obcokrajowców z Ukrainy poprzez: kursy języka polskiego, wsparcie pracownika władającego biegle językiem ukraińskim podczas procesu zatrudnienia.

5. Komunikat wizualny w języku migowym – kontynuacja (wrzesień 2021–obecnie):

Podjęto inicjatywę w ramach miasta niewykluczającego nikogo z poruszania się po Wrocławiu. Informacja w języku migowym, m.in. nt. biura rzeczy znalezionych, czy bezpiecznego i szybkiego podróżowania komunikacją zbiorową.

6. Poprawa i modernizacja infrastruktury w Zajezdniach (październik 2022–obecnie):

W ramach poprawy jakości transportu zbiorowego przebudowano i rozbudowano: zajezdnię Borek, Zajezdnię Gaj - modernizacja hali nr 2, infrastrukturę do taboru elektrycznego, zajezdnię autobusową i pętlę Kamieńskiego oraz punkty socjalne. Rozbudowano zajezdnię Borek. Obiekt pomieści aż 130 pojazdów. Powstanie miejsce na nowoczesne tramwaje mające obsłużyć najnowszy tabor tramwajowy.

7. Kampania MPKocha sport i zachęca do TranSPORTu (maj 2021–obecnie):

Realizacja wspólnie prowadzonej kampanii pozwoliła dotrzeć do części społeczności wrocławskiej jaką są uczestnicy wszelkiego rodzaju wydarzeń

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

masowych - nie tylko sportowych. Zgodnie z celami kampanii „MPKocha Sport”, Spółka angażuje się w kampanie społeczne propagujące aktywny tryb życia oraz korzystanie z komunikacji miejskiej jako optymalnej alternatywy dojazdu na wydarzenia masowe, ograniczające indywidualne środki lokomocji.

8. Kampania wizerunkowa dla najmłodszych czyli komunikacja miejska przyjazna dzieciom (czerwiec 2021–obecnie):
Kontynuowano kampanię informacyjną, której głównym bohaterem jest maskotka wrocławskiego przewoźnika: Gucio. Kampania stała, głównie skierowana do najmłodszych mieszkańców Wrocławia, polegająca na obecności maskotki na wszystkich wydarzeniach własnych oraz zewnętrznych (np. Stabłowicki Święty Mikołaj, MotoMikołaje, Paczka Dobrych Relacji, festyny rad osiedla). Inicjatywa kształtująca postawy sprzyjające wyborowi transportu publicznego od najmłodszych lat i edukująca z zakresu bezpiecznych zachowań w transporcie publicznym.
9. Spółka jako kluczowy elementem infrastruktury aglomeracyjnej w zakresie realizacji zadań przewozowych (sierpień 2022–obecnie):
Wzięto udział w spotkaniach informacyjnych (m.in. piknikach rad osiedla) jako kluczowy elementem infrastruktury aglomeracyjnej w zakresie realizacji zadań przewozowych. Podczas spotkań z mieszkańcami prowadzono akcję informacyjną nt. remontów, #TORYwolucji, cen biletów, biura rzeczy znalezionych, itp.
10. Sklep internetowy przewoźnika narzędziem promocji transportu publicznego w mieście (listopad 2022–obecnie):
Dla miłośników komunikacji i nie tylko podjęto inicjatywę promującą ciągłą rozbudowę oferty transportu zbiorowego, większy udział podróży bez samochodu, dobrej jakości transport publiczny oraz miasto niewykluczające nikogo z poruszania się po Wrocławiu.
11. Pierwsza w pełni zielona linia autobusowa – kolejne autobusy elektryczne w MPK Wrocław (grudzień 2023–obecnie):
Dzięki wymianie najstarszego taboru spalinowego na nowocześniejszy, we Wrocławiu funkcjonuje w pełni zielona linia autobusowa, tj. linia K. Zadanie zrealizowano dzięki dofinansowaniu ze środków zewnętrznych, a w najbliższym czasie flota MPK wzrośnie o kolejne autobusy elektryczne, co ma na celu poprawienie komfortu podróży.
12. MPK Wrocław i Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy (styczeń 2024):
W 32. finał WOŚP licytowano wydarzenie „Poznaj zajezdnie od kuchni”. Wycieczka obejmująca zwiedzanie zakamarków technicznych zajezdni, wirtualną jazdę tramwajem na symulatorze i przejazd kultowym Jelczem Ogórkiem. Udział w licytacji w ramach promocji transportu zbiorowego.
13. Nadanie tramwajowi imienia: Jerzego Grotowskiego (luty 2024):
Inicjatywa nadawania imion ważnych czy związanych z Wrocławiem osób to część strategii promocji transportu miejskiego we Wrocławiu na rzecz transportu samochodowego. Autorytety, osoby związane z Wrocławiem, mają przyciągać podróżujących i zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej. Inicjatywa

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

ma zachęcać do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem.

14. Ferie z MPK (luty 2024):

Najmłodsi miłośnicy transportu zbiorowego poznają „od kuchni” zajezdnię tramwajową i autobusową. Miejski przewoźnik w ramach akcji „Ferie z MPK Wrocław” zapraszał dzieci w wieku 4-12 lat na zajezdnię autobusową przy ul. Obornickiej oraz zajezdnię tramwajową przy ulicy Słowiańskiej. Najmłodsi mieli okazję dowiedzieć się, jak wygląda praca kierowcy i motorniczego, poznać tajniki funkcjonowania zajezdni oraz dowiedzieć się wielu ciekawostek o zabytkowych, jak i najbardziej nowoczesnych pojazdach.

15. Premiera nowego tramwaju - NOWA PESA DLA WROCŁAWIA (luty 2024):

Na Zajezdni Borek odbyła się oficjalna premiera nowoczesnego tramwaju Pesa. Zaprezentowano najnowszy tabor, który wzbogaci flotę komunikacji miejskiej. Nowy tramwaj wyróżnia się nie tylko innowacyjnym designem, ale także rozwiązaniami przyjaznymi dla środowiska, komfortowymi wnętrzami i udogodnieniami dla osób z ograniczoną mobilnością.

16. Akcja promocyjna „Dzień Ziemi” (marzec 2024):

Maskotka MPK z okazji „Dnia Ziemi” rozdawała pasażerom nasiona łąk kwietnych, co było elementem strategii informacyjno-promocyjnej wrocławskiego przewoźnika w zakresie działania na rzecz ekologii.

17. Działania na rzecz ekologicznego transportu (maj 2024 – obecnie):

MPK dąży do poszerzenia floty o kolejne zeroemisyjne pojazdy. Na przestrzeni 2024 r. Spółka prowadziła testy kolejnych autobusów wodorowych, które w przyszłości mogą wyjechać na wrocławskie ulice.

18. Ustanowienie Dnia Otwartego jako formę promocji miejskiego przewoźnika (maj 2024):

Flagowe wydarzenie MPK po raz kolejny przyciągnęło tysiące fanów komunikacji miejskiej. Po raz kolejny Spółka pokazała jak zmieniała się komunikacja we Wrocławiu na przestrzeni lat – zaprezentowany został zarówno najnowszy tabor jak i zabytkowe pojazdy.

19. Modernizacja taboru - zakończenie dostaw 46. tramwajów Moderus Gamma (czerwiec 2024):

Zakończono dostawę 46. tramwajów Moderus Gamma. W Zajezdni Borek miłośnicy komunikacji miejskiej mogli zobaczyć jak wygląda proces rozładunku tramwaju oraz przyjęcie go w zajezdni.

20. Wakacje z MPK (sierpień 2024):

Najmłodsi miłośnicy transportu zbiorowego poznali „od kuchni” zajezdnię tramwajową i autobusową. Miejski przewoźnik w ramach akcji „Wakacje z MPK Wrocław” zapraszał dzieci w wieku 4-12 lat na zajezdnię autobusową przy ulicy Obornickiej oraz zajezdnię tramwajową przy ulicy Słowiańskiej. Najmłodsi mieli okazję dowiedzieć się, jak wygląda praca kierowcy i motorniczego, poznać tajniki funkcjonowania zajezdni oraz dowiedzieć się wielu ciekawostek o zabytkowych, jak i najbardziej nowoczesnych pojazdach.

21. Kampania promocyjna zachęcająca do korzystania z usług wrocławskiego przewoźnika (sierpień 2024):
W ramach kampanii kursował specjalny autobus, w którym zamiast kontrolerów biletów podróżowały piłkarki i piłkarze Śląska, z osobistym zaproszeniem na mecze Ekstraklasy. Specjalnie przygotowana trasa przejazdu autobusu przebiegała przez główne części miasta – rozpoczęła się na Zajeźdni Autobusowej przy ul. Obornickiej a zakończyła się przy legendarnym stadionie przy ul. Oporowskiej.
22. Nadanie tramwajowi imienia Ryszarda Szurkowskiego (sierpień 2024):
Inicjatywa nadawania imion ważnych czy związanych z Wrocławiem osób to część strategii promocji transportu miejskiego na rzecz transportu samochodowego. Autorytety, osoby związane z Wrocławiem, mają przyciągać podróżujących i zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej. Inicjatywa ma zachęcać do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem.
23. Bezpiecznie do Szkoły z MPK (wrzesień 2024):
Na rozpoczęcie roku szkolnego zorganizowano akcję edukacyjną „Bezpiecznie do szkoły”, której celem było przypomnienie zasad bezpieczeństwa. Wydarzenie zostało przeprowadzone przez pracowników MPK razem z lubianą maskotką Gucia. Jest to element propagowania kampanii „Bądź Bezpieczny” oraz „Bądź Uważny”.
24. Działania mające na celu zwiększenie komfortu pasażerów (październik 2024-obecnie):
W pierwszym etapie kompleksowy remont przejdzie 6 pojazdów, docelowo 31, a więc cała dwukierunkowa flota MPK. Ostateczny koszt przedsięwzięcia to ponad 186 mln zł. W projekcie modernizacji Skód 19T przewidziano między innymi: renowację konstrukcji i poszycia pojazdu wraz z wymianą szyb, gruntowny remont wózków napędowych i tocznych, naprawę główną silników trakcyjnych, wymianę napędu na nowoczesny oparty o energooszczędną technologię SiC (węgiel krzemu), modernizację klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, wymianę zewnętrznych i wewnętrznych systemów oświetlenia na energooszczędne światła LED, wymianę systemu monitoringu i informacji pasażerskiej, unowocześnienie wnętrza, montaż gniazd ładowarek w przestrzeni pasażerskiej, dodatkowe udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, montaż systemu liczenia pasażerów, instalację kamer w miejsce lusterka bocznego.
25. Nadanie tramwajowi imienia Marka Hłaski (listopad 2024):
Inicjatywa nadawania imion ważnych czy związanych z Wrocławiem osób to część strategii promocji transportu miejskiego na rzecz transportu samochodowego. Autorytety, osoby związane z Wrocławiem, mają przyciągać podróżujących i zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej. Inicjatywa ma zachęcać do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem.
26. Kampania promująca dobre zachowania w komunikacji (listopad 2024):
Po raz kolejny maskotka Gucio wyruszyła w podróż, by edukować o zasadach savoir vivre w komunikacji miejskiej, podkreślając jak ważne jest ich przestrzeganie dla komfortu wszystkich podróżujących autobusami i tramwajami. Kampania wpisywała się w strategię promocyjno-informacyjną Spółki, a dodatkowo była częścią obchodów Dnia Życzliwości.

27. Tramwaj „Mole Książkowe”. Promocja czytelnictwa i transportu zbiorowego (grudzień 2024):

Cały Wrocław czyta, w MPK również. W wybranych tramwajach liniowych w grudniowe weekendy na pasażerów czekały zabawy, którym towarzyszyło wspólne czytanie wierszy Aleksandra Fredry. Wydarzenie odbyło się w ramach Wrocławskich Targów Dobrych Książek.

28. Nadanie tramwajowi imienia Hanny i Ludwika Hirszfeldów (grudzień 2024):

Inicjatywa nadawania imion ważnych czy związanych z Wrocławiem osób to część strategii promocji transportu miejskiego na rzecz transportu samochodowego. Autorytety, osoby związane z Wrocławiem, mają przyciągać podróżujących i zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej. Inicjatywa ma zachęcać do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem.

29. Tramwaj Praw Człowieka (grudzień 2024):

Przeprowadzono inicjatywę realizującą wspólnie z Departamentem Różnorodności Społecznej UM Wrocławia mającą na celu wskazanie, że Wrocław jest Miastem Równości. Pojazd został ozdobiony hasłami promującymi godność, równość, wolność i sprawiedliwość. 10 grudnia obchodzimy Międzynarodowy Dzień Praw Człowieka. W tym dniu 76 lat temu Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych przyjęło Powszechną Deklarację Praw Człowieka. Inicjatywa nazywania tramwajów skłania do pozostawienia samochodu na rzecz przemieszczania się w mieście tramwajem.

Działania podjęte przez Wydział Transportu:

1. Usprawniano i promowano komunikację miejską podczas miejskich wydarzeń specjalnych (przez cały rok):

Jednym z elementów komunikacji zbiorowej jest organizowana przez gminę Wrocław komunikacja specjalna, uruchamiana szczególnie w trakcie wydarzeń kulturalnych i sportowych, które odbywają się na terenie Wrocławia i które cieszą się dużym zainteresowaniem mieszkańców. W 2024 roku komunikację specjalną w postaci specjalnych linii tramwajowych (T1, T2, T3 i T9) i specjalnych linii autobusowych (S1, S2, S3, S4, S5 i S7) organizowano w związku z 51 wydarzeniami.

Komunikację specjalną uruchamiano między innymi w celu ułatwienia podróżowania kibiców na mecze piłki nożnej, mecze żużlowe, wielbicieli muzyki na koncerty oraz uczestników innych cyklicznych wydarzeń kulturalnych, takich jak Juwenalia, Festiwal Piwa czy wyścigi konne na wrocławskich Partynicach, a także Wrocławski Nocny Półmaraton oraz Światelko do nieba w ramach Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Największym wyzwaniem organizacyjnym w tym zakresie, było zapewnienie obsługi największych imprez odbywających się na Tarczyński Arenie Wrocław, to jest koncertu Dawida Podsiadły, w którym uczestniczyło około 60 tysięcy osób, czy meczu ligowego WKS Śląska Wrocław z Legią Warszawa, w którym uczestniczyło ponad 36 tysięcy kibiców.

2. Zwiększono dostępność komunikacyjną (przez cały rok):

W ramach działań w zakresie zarządzania transportem publicznym wprowadzono nowe rozwiązania komunikacyjne, służące zwiększeniu dostępności komunikacyjnej wrocławskich osiedli oraz podniesieniu standardów obsługi poszczególnych rejonów Wrocławia i podwrocławskich gmin. W 2024 roku uruchomiono 1 nową linię tramwajową (linia „0”). Nowa linia jest wzmocnieniem istniejących połączeń komunikacyjnych w weekendy, kiedy w centrum Wrocławia organizowanych jest więcej wydarzeń. Jej trasa biegnie obok najchętniej odwiedzanych wrocławskich atrakcji. Linia przejeżdża w sąsiedztwie parkingów kubaturowych w centrum, co daje opcję wygodnego zaparkowania.

Po konsultacjach z radami osiedla, na liniach miejskich wprowadzono zmianę w trasie przejazdu 1 linii autobusowej (linia 108) oraz uruchomiono dodatkowe kursy na 5 liniach autobusowych (w tym kursy szkolne do nowych szkół przy ulicy Cynamonowej i Białostockiej). Na 1 linii miejskiej (linia 111) zmieniono typ taboru na przegubowy. W 2024 roku zmieniono tabor na 5 liniach aglomeracyjnych (linie 904, 911, 914, 921, 924), uruchomiono 1 nową linię autobusową (linia 905), na 4 liniach uruchomiono dodatkowe kursy oraz wprowadzono zmiany trasy przejazdu na 4 liniach. Uruchomiono 47 przystanków (25 dla linii tramwajowych, 22 dla linii autobusowych), zmieniono nazwy 9 przystanków i zmieniono statusy 16 przystanków.

3. Kontynuowano współpracę międzygminną (przez cały rok):

Gmina Wrocław od ponad 20 lat aktywnie współpracuje z gminami sąsiadującymi w zakresie realizacji wspólnej komunikacji publicznej na terenie gminy Wrocław i gmin sąsiadujących. W 2024 roku kontynuowano bieżące konsultacje, modyfikacje przebiegów linii, badania napełnień, zmiany rozkładów jazdy w celu dostosowania ich do aktualnych potoków pasażerskich i potrzeb gmin.

Najistotniejszym zadaniem i wyzwaniem w roku 2024 było przygotowanie nowych postępowań przetargowych i negocjacja oraz kontynuacja zapoczątkowanego w 2023

roku projektu integracji biletowej, to jest wspólnego systemu biletowego URBANCARD na wybranych liniach aglomeracyjnych.

4. Zmodyfikowano system URBANCARD – wprowadzono nowe funkcjonalności w kasownikach:
 - a. Wprowadzenie nowej metody płatności Visa Mobile w portalu www.urbancard.pl oraz aplikacji mobilnej URBANCARD (luty 2024). Aplikacja Visa Mobile umożliwia płatności w dowolnym miejscu i o dowolnej porze za pomocą jednego kliknięcia, bez podawania numerów karty czy logowania się do banku. Wprowadzenie nowej metody płatności Visa Mobile to kolejny krok we wdrażaniu wygodnych rozwiązań dla podróżujących komunikacją miejską.
 - b. Wprowadzenie funkcjonalności zapamiętywania danych karty płatniczej na koncie pasażera (kwiecień 2024), która pozwala na zapisanie danych swojej karty płatniczej na swoim koncie w portalu pasażera. Dzięki temu nie trzeba za każdym razem wpisywać numeru karty i danych osobowych podczas zakupu biletów online. Dane karty płatniczej są przechowywane w sposób zabezpieczony i chronione przed nieautoryzowanym dostępem, co daje pasażerom pewność, że ich dane osobowe są bezpieczne.
 - c. Wprowadzenie funkcjonalności na stronie www.urbancard.pl (październik 2024), dzięki czemu historia biletów zakupionych w kasownikach przypisana jest w Systemie Centralnym URBANCARD do kart wirtualnych (smartwatch, GPAY, APPLEPAY). Warunkiem wyświetlenia historii zakupu biletów dla karty wirtualnej jest uprzednie dokonanie przynajmniej jednego zakupu biletu za pomocą karty fizycznej (plastikowej), powiązanej z danym kontem bankowym.
5. Zmieniono prawa miejscowe:
 - a. Przyznanie prawa do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii osobom korzystającym z komunikacji w dniu głosowania w wyborach (marzec 2024): do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej i ponownym głosowaniu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej, Prezydenta Miasta Wrocławia i Radnych Rady Miejskiej Wrocławia oraz w ponownym głosowaniu w wyborach Prezydenta Miasta Wrocławia i Radnych Rady Miejskiej Wrocławia.
 - b. Przyznanie prawa do korzystania z biletów ulgowych na wszystkich typach linii osobom posiadającym umiarkowany stopień niepełnosprawności z wyłączeniem osób niewidomych, ociemniałych, głuchych i głuchoniemych, które posiadają uprawnienie do bezpłatnych przejazdów.
 - c. Wygaśnięcie prawa do bezpłatnych przejazdów uczniów będących uchodźcami wojennymi z terytorium Ukrainy (wrzesień 2024), którzy przybyli do Polski po 24 lutego 2022 roku, pobierających naukę z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość w szkołach podstawowych, średnich niższych i średnich wyższych funkcjonujących w ramach ukraińskiego systemu oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 21. roku życia.
6. Wdrożenie systemu URBANCARD na wybranych liniach komunikacji międzygminnej (wrzesień 2024):

Przy współpracy Gmin Wisznia Mała, Żórawina, Siechnice, Kobierzyce, wrocławskim systemem dystrybucji biletów objęto linie 903, 905, 908, 913 i 930. Wszystkie pojazdy

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

obsługujące ww. linie zostały wyposażone w kasowniki służące m.in. do sprzedaży biletów jednorazowych upoważniających do przejazdu tymi liniami.

7. Przeprowadzono kampanie informacyjne dotyczące systemu URBANCARD (sierpień-wrzesień 2024):

W związku z ciągłym rozwojem systemu dystrybucji biletów oraz potrzebą prowadzenia działań edukacyjnych wśród pasażerów, przeprowadzono kampanie informacyjne dotyczące w szczególności:

- a. wdrożenia systemu URBANCARD na liniach międzygminnych,
- b. zmian prawa miejscowego.

Przygotowano serię materiałów edukacyjnych i informacyjnych w postaci m.in.: filmów i artykułów umieszczanych na stronach www.wroclaw.pl oraz www.urbancard.pl, banerów umieszczanych na ekranach kasowników i automatów biletowych.

8. Partycypowano w kosztach kursowania linii kolei aglomeracyjnej w granicach administracyjnych miasta:

- a. W 2024 roku (przez cały rok) kontynuowano umowę ze spółką POLREGIO S.A. na dystrybucję 30-dniowych aglomeracyjnych imiennych biletów miejskiej komunikacji zbiorowej, wchodzących w skład Biletu Zintegrowanego. Analogiczną umowę zawarto także ze spółką Koleje Dolnośląskie.
- b. W 2024 roku zawarto dziesięć umów pomiędzy Gminą Wrocław a Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego na dofinansowanie połączeń o charakterze aglomeracyjnym (listopad-grudzień 2024). Gmina Wrocław przekazała Samorządowi Województwa Dolnośląskiego środki w łącznej kwocie 2 miliony 210 tysięcy złotych w formie dotacji celowej na dofinansowanie 45 par połączeń kolejowych o charakterze aglomeracyjnym.

9. Kontynuowano prace nad koleją aglomeracyjną (przez cały rok):

Kolejny rok z rzędu, mając na uwadze potrzebę rozwoju transportu kolejowego, kontynuowano współpracę z samorządami Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego szczebla gminnego i powiatowego oraz Samorządem Województwa Dolnośląskiego w zakresie wdrożenia kolei aglomeracyjnej. Współpraca ta wyraża się poprzez kontynuację zawartych porozumień i dotowanie połączeń kolejowych o charakterze aglomeracyjnym, które wzbogacają ofertę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców Wrocławia i Aglomeracji Wrocławskiej.

10. Podjęto działania w celu honorowania URBANCARD na kolei (sierpień 2024):

Od 1 sierpnia 2024 roku pasażerowie komunikacji miejskiej ponownie mogą korzystać z przewozów kolejowych na terenie Wrocławia. Gmina Wrocław w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim 25 lipca 2024 roku podpisała umowę z Kolejami Dolnośląskimi oraz POLREGIO. W ramach umowy pasażerowie posiadający wybrane bilety komunikacji miejskiej bądź prawo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską od 1 sierpnia 2024 roku, mogą na ich podstawie podróżować pociągami w granicach Wrocławia i Iwin. Odpowiedni bilet na komunikację miejską i na terenie Wrocławia umożliwia korzystanie z przejazdu regionalnym pociągiem. W ramach oferty można swobodnie przesiadać się z pociągu na tramwaj lub autobus albo odwrotnie. To propozycja korzystna dla tych wrocławian, dla których dojeżdżanie do pracy lub szkoły pociągiem to najbardziej optymalne rozwiązanie. Zyskują również mieszkańcy

Czynnik nr 3 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz działań podjętych przez miasto na rzecz promowania transportu zrównoważonego - 2024 rok

innych miejscowości - mogą kupować bilet kolejowy tylko do stacji granicznej, a dalej pociągiem i komunikacją miejską przemieszczać się na podstawie miejskiego biletu, na przykład zakodowanego na URBANCARD.

11. Przeprowadzono kampanię informacyjną o honorowaniu URBANCARD na kolei (lipiec-sierpień 2024):

W związku z wprowadzeniem honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej Wrocławia w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO, przeprowadzono kampanię informacyjną wśród pasażerów. Kampania przybliżyła zasady przewozu w ramach honorowania URBANCARD i zaprezentowała szereg udogodnień, jakie to rozwiązanie ze sobą niesie. W tym celu przygotowano materiały informacyjne w postaci między innymi: spotów radiowych i wideo, plakatów, ulotek i artykułów umieszczanych na stronach www.wroclaw.pl oraz www.urbancard.pl, banerów umieszczanych na ekranach kasowników i automatów biletowych.