

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

I Wykaz inwestycji głównych:

1. Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu – od 2021 do 2025;
2. Udział Miasta w budowie Wschodniej Obwodnicy Wrocławia – od 2018 do 2026;
3. Przebudowa ul. Pomorskiej we Wrocławiu - na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta – od 2022 do 2024;
4. Przebudowa ul. Bardzkiej oraz ul. Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegającej na budowie tras komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu – od 2023 do 2025;
5. Budowa kładki nad ujściem Widawy – od 2024 do 2025;
6. Program Kolej+. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska - Wrocław (udział Miasta) - od 2023 do 2028.

II Prace przygotowawcze i zadania towarzyszące inwestycjom szynowym:

1. Remont zatok autobusowych – od 2024 do 2025;
2. Studium korytarzowe trasy tramwajowej w kierunku osiedla Psie Pole - rok 2024;
3. Opracowanie dokumentacji projektowej budowa buspasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej, na odcinku od ul. Pięknej do al. Armii Krajowej – od 2022 do 2025;
4. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Działkowej i Borowskiej przy Szpitalu Uniwersyteckim wraz z pętlą (projekt) – od 2024 do 2028;
5. Aplikacja do programu PKP skrzyżowań bezkolizyjnych na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu - od 2024 do 2025;
6. Budowa wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu (projekt) – od 2024 do 2026;
7. Opracowanie dokumentacji projektowej związanej z budową linii tramwajowej oraz wschodniej jezdni na Jagodno (wniosek Radnych PO) – od 2024 do 2026;
8. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Pułaskiego od ul. Małachowskiego do ul. Kościuszki – od 2024 do 2025;
9. Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na linii nr 276 w rejonie ul. Wiaduktowej – od 2024 do 2025.

III Program ruchu pieszego:

1. Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez pl. Powstańców Śląskich przy ul. Zaporoskiej i ul. Sudeckiej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2023 do 2024;
2. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przystanków autobusowych i przejścia dla pieszych w ul. Brodzkiej jako uzupełnienie do Funduszu Osiedlowego do budowy chodnika w ul. Brodzkiej na odcinku od posesji nr 131 do marketu DINO – od 2022 do 2024;
3. Opracowanie dokumentacji na budowę chodnika jednostronnego w ul. Kłokoczyckiej od nr 140 do ul. Złotej Lili – od 2023 do 2024;
4. Przebudowa chodnika w al. Poprzecznej od nr 47c do przejazdu kolejowego wraz z dostosowaniem do ruchu rowerowego – od 2020 do 2025;
5. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przystanków wiedeńskich w ul. Sienkiewicza (2 przy ul. Górnickiego, 4 przy ul. Piastowskiej) – od 2022 do 2024;
6. Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Sienkiewicza przy ul. Górnickiego – od 2024 do 2025;
7. Przejście dla pieszych przez ul. Skargi na skrzyżowaniu z ul. Oławską wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej - od 2021 do 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

8. Budowa progów i azyli, wdrożenie ORD (celem poprawy bezpieczeństwa pieszych) – od 2016 do 2025:
 - 8.1 Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem przy ul. Inżynierskiej – ul. Różanej – rok 2024;
 - 8.2 ORD ul. Hutniczej i ul. Pilczyckiej;
 - 8.3 Nowe lokalizacje – rok 2024;
 - 8.4 Progi sinusoidalne w ul. Rumiankowej (realizacja);
 - 8.5 Próg sinusoidalny w ul. Pęgowskiej i ul. Mikory (realizacja);
 - 8.6 Montaż słupków blokujących mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych;
9. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Grota-Roweckiego na odcinku od ronda Bednarza do ul. Wspólnej – od 2021 do 2025;
10. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę brakującego chodnika w ul. Miodowej na odcinku od zjazdu na posesję nr 27 do drogi oznaczonej symbolem 23KDW/7 - od 2023 do 2025;
11. Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Brücknera na wysokości skrzyżowania z ul. Gęsią wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2023 do 2024;
12. Remont chodnika w ciągu ul. Wajdy na odcinku od Mostu Zwierzynieckiego do wyjścia z Ogrodu Zoologicznego – od 2023 do 2024;
13. Pakiet usprawnień w dojściu na przystanki na ul. Złotnickiej – od 2023 do 2024;
14. Budowa przystanków wiedeńskich przy ul. Grabiszyńskiej "Hutmen" w rejonie al. Pracy – od 2020 do 2024;
15. Budowa chodnika wzdłuż przewężenia jezdni i budowę oświetlenia w ul. Balzaka wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej - od 2020 do 2025;
16. Utwardzenie placu manewrowego u zbiegu ul. Trzebnickiej z Wybrzeżem J. C. Korzeniowskiego - uzupełnienie Funduszu Osiedla Kleczków – od 2024 do 2025;
17. Budowa przejścia dla pieszych w ul. Skargi przy Bastionie Sakwowym wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2024 do 2025;
18. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kurpiów na odcinku od ul. Brylantowej do wysokości Przedszkola nr 29 (wniosek Radnych PO) – od 2024 do 2025;
19. Remont odcinków chodników w ciągu ul. Rejtana – od 2023 do 2024;
20. Przebudowa chodnika w ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidomych i niedowidzących – od 2020 do 2024;
21. Przebudowa chodnika w ul. Jedności Narodowej od nr 43 do ul. Kilińskiego po stronie wschodniej – od 2020 do 2024;
22. Uporządkowanie parkowania wokół skrzyżowania ul. Radosnej i ul. Trwałej wraz z remontem chodników – od 2020 do 2024;
23. Remont chodnika w ul. Iwana Pawłowa wraz ze zmianą organizacji ruchu w rejonie Przedszkola nr 87 – od 2023 do 2024;
24. Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych na Osiedlu Huby dla wybranych ulic – od 2023 do 2024;
25. Remonty chodników ul. Kościuszki wraz z budową bezpiecznych przejść na ul. Kościuszki i dostosowaniem do ruchu rowerowego – od 2018 do 2025:
 - 25.1 Zadanie 1: po stronie północnej od ul. Krakowskiej do ul. Zgodnej;
 - 25.2 Zadanie 2: po stronie południowej od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego;

- 25.3 Zadanie 3: od ul. Prądyńskiego do ul. Komuny Paryskiej nr 8;
- 25.4 Zadanie 4: Budowa bezpiecznych przejść;
- 26. Dostosowanie Śluzy Opatowickiej do przeprowadzenia ruchu pieszego – od 2024 do 2025;
- 27. Opracowanie dokumentacji projektowej na rewitalizację ul. Ruskiej na odcinku od pl. Solnego do ul. Kazimierza Wielkiego – od 2022 do 2025;
- 28. Wyniesienie peronów przystankowych wzdłuż ul. Szewskiej (przystanki "Oławska", "Wita Stwosza", "Uniwersytecka") oraz na pl. Teatralnym (przystanek "Opera" peron południowy) – od 2024 do 2025;
- 29. Koncepcja rewitalizacji ul. Szczytnickiej – od 2024 do 2025.

IV Program rowerowy:

- 1. Budowa parkingów rowerowych: projekt i realizacja – Dostawa i montaż stojaków rowerowych na terenie Wrocławia 2023–2024 – od 2023 do 2025;
- 2. Budowa parkingów rowerowych: projekt i realizacja – Dostawa i montaż stojaków rowerowych na terenie Wrocławia 2024–2025 – od 2024 do 2025;
- 3. Utwardzenie nawierzchni łącznika od ul. Złotej Lili z wałami przeciwpowodziowymi nad rzeką Widawą (realizacja) – od 2022 do 2024;
- 4. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ramach rozbudowy ul. Żwirki i Wigury Zachodniej we Wrocławiu (realizacja) – od 2023 do 2024;
- 5. Przebudowy pl. Teatralnego, ul. Widok i ul. Szewskiej w celu wydzielenia drogi dla rowerów (opracowanie dokumentacji projektowej) – od 2022 do 2025;
- 6. Budowa drogi rowerowej i ciągu pieszego w ul. Zabrodzkiej od ul. Kwiatkowskiego do granicy Miasta - połączenie z Gminą Kąty Wrocławskie (opracowanie dokumentacji) – od 2018 do 2024;
- 7. Budowa tunelu pod linią kolejową nr 143 przy Kanale Miejskim (opracowanie dokumentacji projektowej) – od 2024 do 2025;
- 8. Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej, wzdłuż TWK (opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja) – od 2022 do 2026;
- 9. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Francuskiej we Wrocławiu (opracowanie dokumentacji) – od 2022 do 2025;
- 10. Ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Strzegomską i ul. Otyńską - aktywność gospodarcza (opracowanie dokumentacji projektowej) – rok 2024;
- 11. Zielona rowerowa oś zachodnia - budowa trasy rowerowej z Gądowa do centrum miasta (opracowanie dokumentacji) - rok 2025;
- 12. Opracowanie koncepcji kładki pieszo-rowerowej w rejonie bastionu Sakwowego – od 2024 do 2025;
- 13. Ścieżka rowerowa w ciągu al. Armii Krajowej i al. Wiśniowej (koncepcja i etapowanie) – od 2024 do 2025;
- 14. Budowa drogi dla rowerów w Lesie Rędzińskim na odcinku od ul. Żużłowców do kładki nad ujściem Widawy we Wrocławiu (opracowanie dokumentacji) – od 2024 do 2025;
- 15. Ścieżka rowerowa w ul. Mokronoskiej od ul. Wiejskiej oraz w ul. Awicenny od ul. Wiejskiej do ul. Chachaja (opracowanie dokumentacji) – od 2024 do 2025;
- 16. Ścieżka rowerowa w ul. Strachowskiego od ul. Zwycięskiej do ul. Pszczelarskiej (opracowanie dokumentacji projektowej) – od 2024 do 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

V Zielone trasy pieszo-rowerowe we Wrocławiu (ZIT):

1. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Szybkiej na odcinku od ul. Na Grobli do kładki na Groblę (realizacja) – od 2023 do 2024;
2. Promenada Krzycka: odcinek od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej (realizacja) – od 2024 do 2025;
3. Promenada Krzycka: odcinek od ul. Pirenejskiej do ul. Srebrnogórskiej (realizacja) – od 2024 do 2025;
4. Budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Ślężnej do ul. Spiskiej – od 2023 do 2024;
5. Promenada Krzycka: odcinek od ul. Krzyckiej do ul. Raławickiej (opracowanie dokumentacji i realizacja) – od 2024 do 2025;
6. Budowa ciągu pieszo-rowerowego śladem ul. Młodej, odcinek od Mostu Rakowieckiego – od 2022 do 2024;
7. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Oławy od kładki Siedleckiej w kierunku Promenady Oławskiej – od 2021 do 2024;
8. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Dobrej pomiędzy ul. Kłokoczycką a kanałem Kłokoczyckim we Wrocławiu - projekt nr 4 WBO 2020 (realizacja) – rok 2024;
9. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Francuskiej we Wrocławiu (realizacja) – od 2022 do 2025.

VI Spójna sieć tras rowerowych we Wrocławiu dla mieszkańców miasta i aglomeracji wraz z budową infrastruktury towarzyszącej – etap I:

1. Przebudowa ul. Dubois w celu wydzielenia dróg rowerowych wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2024 do 2025;
2. „Rowerem w obie strony po Armii Krajowej” - bezpieczna dwukierunkowa droga rowerowa po południowej stronie - etap II i III (realizacja) – od 2024 do 2026;
3. Przebudowa ul. Żmigrodzkiej (po stronie zachodniej od Mostów Trzebnickich do ul. Kamieńskiego) w celu wydzielenia dróg rowerowych (realizacja) – od 2024 do 2026;
4. Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego na granicy Miasta (realizacja) – od 2024 do 2026;
5. Budowa drogi dla rowerów w ul. Mokronoskiej od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta - połączenie z Gminą Kąty Wrocławskie (realizacja) – od 2024 do 2026.

VII Rozbudowa systemu Parkuj i jedź we Wrocławiu - Etap III:

1. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Żmigrodzkiej i Wołowskiej - Etap I i Etap II – od 2023 do 2027;
2. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie stacji kolejowej Wrocław Przecze – od 2023 do 2026;
3. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie stacji kolejowej Wrocław Leśnica – od 2023 do 2025;
4. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Zakrzów – od 2024 do 2027;
5. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Wojnowo Wschodni – od 2024 do 2027.

VIII Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej:

1. Poprawa stanu technicznego nawierzchni ulic:
 - 1.1 Przebudowa ul. Spacerowej wraz z sięgaczem do ul. Gostyńskiej (zadanie realizowane przez Gminę Długołęka) – od 2019 do 2024;
 - 1.2 Rozbudowa i przebudowa ul. Asfaltowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Pawiej do końca działki nr 3/1, AM-12, obręb Wojszyce celem dostosowania ulicy do prowadzenia komunikacji autobusowej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2022 do 2024;
 - 1.3 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka ul. Ravela od ul. Buforowej do działki nr 127/1, AM-1, obręb Jagodno – od 2023 do 2025;
 - 1.4 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odwodnienia drogowego w ul. Lubawskiej na odcinku od nr 4a do ul. Góreckiej we Wrocławiu – od 2023 do 2024;
 - 1.5 Wykonanie wjazdu na torowisko tramwajowe dla autobusów komunikacji zbiorowej w ciągu al. Kromera we Wrocławiu (realizacja) – od 2023 do 2025;
 - 1.6 Poprawa nawierzchni w ulicy Pogodnej – od 2024 do 2025;
 - 1.7 Budowa sygnalizacji świetlnej (P+B) na skrzyżowaniu ul. Kaczorowskiego i Miodowej – od 2024 do 2025;
 - 1.8 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w zakresie wymiany nawierzchni jezdni na odcinkach od ul. Swobodnej do ul. Radosnej, pomiędzy ul. Wielką a rondem na placu Powstańców Śląskich oraz pomiędzy rondem na placu Powstańców Śląskich a ul. Hallera – od 2024 do 2025;
 - 1.9 Ocena stanu technicznego zadaszenia przystanku tramwajowego na węźle przesiadkowym w okolicy ul. Lotniczej – rok 2024.
2. I etap - Wrocław na dobrej drodze:
 - 2.1 Zadanie nr 1: 5 odcinków – rok 2024:
 - ul. Ślężna, od ul. Kamiennej do al. Wiśniowej (jezdni do ul. Wyścigowej);
 - ul. Kamienna, od ul. Borowskiej do ul. Ślężnej (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - ul. Kamienna, od ul. Ślężnej do ul. Komandorskiej (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - ul. Kamienna, od ul. Komandorskiej do ul. Drukarskiej (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - ul. Gazowa, od wiaduktu do pętli;
 - 2.2 Zadanie nr 2: 5 odcinków – rok 2024:
 - al. Hallera, od nr 176 do ul. Odkrywców (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - al. Hallera, od ul. Mieleckiej do ul. Gajowickiej (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - al. Hallera, od ul. Gajowickiej do ul. Powstańców Śląskich (jezdni do ul. Powstańców Śląskich);
 - al. Karkonoska, od ul. Zwycięskiej do ul. Wyścigowej (jezdni do centrum);
 - al. Karkonoska, od ul. Wyścigowej do wjazdu na cmentarz (jezdni do centrum);
 - 2.3 Zadanie nr 3: 4 odcinki – rok 2024:
 - ul. Pilczycka, od ul. Tkackiej do ul. Kozanowskiej;
 - ul. Pilczycka, od ul. Mącznej do ul. Koszykarskiej;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

- ul. Legnicka, od wyjazdu z Magnolia Park do ul. Zachodniej (jezdnia do centrum);
- ul. Rakietowa, od nr 33 do zabudowań na wysokości nr 25-27;
- 2.4 Zadanie nr 4: 2 odcinki – rok 2024:
 - ul. Sołtysowicka, od ul. Przejazdowej do ul. Redyckiej;
 - ul. Królewiecka, od AOW do ul. Maślickiej;
- 2.5 Zadanie nr 5: 2 odcinki – rok 2024:
 - ul. Litewska, od ul. Gorlickiej do ul. Żmudzkiej;
 - ul. Królewska, od ul. Zatorskiej do ul. Wilanowskiej;
- 2.6 Zadanie nr 6: 4 odcinki – rok 2024:
 - ul. Kołłątaja, od ul. Rejtana do ul. Podwale (jezdnia do pl. Dominikańskiego);
 - ul. Kołłątaja, od ul. Podwale do ul. Kościuszki (jezdnia do Dworca Głównego);
 - ul. Centralna, od ul. Semaforowej do ul. Tatarskiej, Piotra Skargi;
 - ul. Żmigrodzka, od ul. Kamieńskiego do przejazdu kolejowego (kierunek Poświętne);
- 3. II etap - Wrocław na dobrej drodze:
 - 3.1 Szybkie wymiany nawierzchni – zadanie nr 1 – od 2024 do 2025:
 - ul. Bierutowska od Lidla do posesji nr 41;
 - ul. Bezpieczna od ul. Obornickiej do skrzyżowania z ul. Jugosłowiańską;
 - ul. Lechitów od drogi gruntowej do posesji nr 46;
 - ul. Gostyńska od posesji nr 5 do ostatniego zabudowania;
 - 3.2 Zadanie nr 2 – od 2024 do 2025:
 - ul. Brodzka od posesji nr 131 do skrzyżowania z ul. Królewiecką;
 - ul. Wolska i ul. Marszowicka od nawierzchni z kostki do szkoły;
 - ul. Marszowicka od ul. Hartmana do ul. Łanowskiego;
 - 3.3 Zadanie nr 3 – rok 2024:
 - ul. Kozanowska od ul. Pilczyckiej do skrzyżowania z ul. Dokerską;
 - 3.4 Zadanie nr 4 – rok 2024:
 - ul. Bł. Czesława od ul. Oławskiej do wyjazdu z garażu Galerii Dominikańskiej;
 - ul. Oławska od pl. Dominikańskiego do ul. Kazimierza Wielkiego;
 - 3.5 Zadanie nr 5 – od 2024 do 2025:
 - ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej;
 - ul. Ołtaszyńska od ronda Ojca Pio do posesji nr 36;
 - 3.6 Zadanie nr 6 – od 2024 do 2025:
 - ul. Balonowa od ul. Horbaczewskiego do ul. Bystrzyckiej;
 - 3.7 Zadanie nr 7 – od 2024 do 2025:
 - ul. Grobli od mostu Oławskiego do ul. Okólnej;
 - ul. Kuronia od ul. Borowskiej do ul. Ślężnej;
 - ul. Raclawicka od skrzyżowania z ul. Jastrzębią do skrzyżowania z ul. Gajowicką;
 - 3.8 Naprawa nawierzchni w ulicy Pszczyńskiej i dostosowanie drogi do ruchu pieszego – od 2024 do 2025;
 - 3.9 Poprawa stanu technicznego dróg gruntowych: Koziej, Melisowej, Radkowskiej, Nadrzecznej, łącznika Oboźnej do parku Wojszyckiego, Wspólnej, części ul. Chrzanowskiego, Kłopotkiej (PINB, Konopacka) – od 2024 do 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

- 3.10 Poprawa stanu nawierzchni chodników na ul. Mościckiego i ul. Balonowej (z opcją na ul. Wyszyńskiego) – od 2024 do 2025;
- 3.11 Poprawa stanu technicznego zatok autobusowych w ul. Kozanowskiej (realizacja na ul. Balonowej w ramach zadania nr 6 II etapu Wrocław na dobrej drodze) – od 2024 do 2025;
- 3.12 Projekty uspokojenia ruchu – rok 2024:
 - ul. Polna - 2 progi;
 - ul. Raclawicka – ul. Lakiernicza - 4 progi;
 - ul. Graniczna - 4 progi;
 - ul. Mickiewicza - 4 progi;
 - ul. Poleska - 8 progów;
 - ul. Wojanowska - 4 progi;
 - ul. Przystankowa - 5 progów;
 - ul. Toruńska - 4 progi;
 - ul. Królewska - 16 progów;
 - ul. Królewiecka - Parking Stadion Miejski - 4 progi;
- 3.13 Projekty KBRD i SPP – od 2024 do 2025:
 - Wyznaczenie lub odnowienie miejsc zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (15 lokalizacji);
 - Wdrożenie docelowej organizacji ruchu na osiedlu Nowe Żerniki – w obrębie ul. Krystyny i Mariana Barskich;
 - Montaż słupków blokujących ul. Pawia przy skrzyżowaniu z ul. Klasztorną, ul. Wojrowicka 3;
 - Wdrożenie projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Wieczystej i ul. Łódzkiej;
 - Montaż słupków blokujących na osiedlu Tarnogaj i Huby;
 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w ul. Nowej, pl. Jana Pawła II – parking, ul. Ks. Witolda;
 - Montaż słupków blokujących w ramach poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Zawalna, Rozbrat, Partynickiej, Skweru Skaczącej Gwiazdy;
4. Program Inicjatyw Rad Osiedla:
 - 4.1 Przebudowa esplanady wzdłuż Pl. Grunwaldzkiego 12-20 (chodniki) - partycypacja Gminy – od 2021 do 2025;
5. Utwardzenie nawierzchni dróg gruntowych:
 - 5.1 Pakiet I - zadanie wspólne z MPWiK - wykonanie drogi gruntowej do działek na ul. Malezyjskiej – od 2020 do 2024;
 - 5.2 Pakiet I - zadanie wspólne z MPWiK - ul. Jerzmanowska i ul. Kośnego – od 2020 do 2024;
 - 5.3 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont odcinka ul. Mandżurskiej – rok 2024;
 - 5.4 Pakiet I - zadanie wspólne z MPWiK - ul. Ernesta Maya – od 2020 do 2024;
 - 5.5 Pakiet I - zadanie wspólne z MPWiK – ul. Granatowa, ul. Seledynowa, ul. Niebieska – od 2020 do 2024;
 - 5.6 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Brodzkiej na odcinku od ul. Maślickiej do ul. Brodzkiej 131 – od 2024 do 2026;
 - 5.7 Opracowanie dokumentacji projektowej na poprawę nawierzchni w ul. Koszarowej – od 2021 do 2025;
 - 5.8 Przebudowa skrzyżowania ul. Dubois i ul. Drobnera w celu poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej – od 2021 do 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

- 5.9 Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej – od 2018 do 2025;
- 5.10 Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej – od 2024 do 2025;
- 5.11 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę Alei Północnej od ul. Poświęckiej do ul. Krzywoustego z podziałem na II etapy - od 2022 do 2025;
- 5.12 Remont ul. Pawiej od skrzyżowania ul. Przystankowej i ul. Terenowej do ul. Pawiej nr 32 – od 2023 do 2025;
- 5.13 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Reymonta od wiaduktu kolejowego do Mostu Osobowickiego – od 2023 do 2026;
- 6. Program Inicjatyw Rad Osiedla:
 - 6.1 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Gajowickiej z podziałem na etapy (PIRO) - odcinek I - od al. Hallera do ul. Zaporoskiej – od 2019 do 2025;
- 7. Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich:
 - 7.1 Naprawa urządzeń dylatacyjnych na Moście Milenijnym wraz z estakadą dojazdową oraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2024 do 2025;
 - 7.2 Wymiana 2 sztuk platform dźwigowych przy moście Milenijnym – rok 2024;
 - 7.3 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont kapitalny Mostu Oławskiego we Wrocławiu – od 2024 do 2025;
 - 7.4 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont podciagu, przeprowadzającego magistralę wodną, w przejściu podziemnym na Rondzie Reagana – od 2024 do 2025;
 - 7.5 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu Trzebnickiego – od 2020 do 2025;
 - 7.6 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont wiaduktów drogowych w ciągu ul. Gazowej – od 2021 do 2025;
 - 7.7 Remont Kładki Świętego Antoniego – od 2023 do 2024;
 - 7.8 Remont mostu Młyńskiego – od 2023 do 2024;
 - 7.9 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont Mostu Grunwaldzkiego – od 2023 do 2025;
 - 7.10 Opracowanie dokumentacji projektowej na remont wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bierutowskiej – od 2023 do 2025;
 - 7.11 Poprawa stanu technicznego płyty pomostowej Mostu Zwierzynieckiego, opracowanie dokumentacji projektowej wraz z realizacją – od 2023 do 2025;
 - 7.12 Remont kapitalny konstrukcji estakad drogowych Jana III Sobieskiego (projekt i realizacja) – od 2020 do 2026;
 - 7.13 Remont kapitalny Mostu Piaskowego (projekt i realizacja) – od 2022 do 2026;
 - 7.14 Remont kapitalny Mostu Sikorskiego (projekt i realizacja) – od 2021 do 2025;
 - 7.15 Remont kapitalny Mostów Uniwersyteckich - II etap – od 2021 do 2025;
 - 7.16 Przebudowa Mostów Pomorskich (północnego i środkowego, południowego) wraz z przebudową ul. Pomorskiej na odcinku do Mostów Pomorskich do ul. Cybulskiego – od 2017 do 2024;
 - 7.17 Remont Mostu Osobowickiego (projekt i realizacja) – od 2020 do 2025;
 - 7.18 Opracowanie dokumentacji projektowej na poprawę stanu technicznego płyty pomostowej Mostu Pilczyckiego Starego - od 2024 do 2025.

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

- IX Przebudowa ul. Wilkszyńskiej i ul. Marco Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (etap I) we Wrocławiu:
1. Przebudowa ul. Wilkszyńskiej – od 2023 do 2025;
 2. Przebudowa ul. Marco Polo - od 2023 do 2024;
 3. Budowa odcinka ul. Buraczanej oraz 1KDZ i 2KD-Z (ul. Kupiecka – ul. Jutrzenki), przy udziale ANCONA Development – od 2023 do 2024.
- X Program poprawy infrastruktury szynowej:
1. Sieć trakcyjna:
 - 1.1 Pionowanie słupów trakcyjnych na ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu – od 2023 do 2024;
 - 1.2 Remont kabli trakcyjnych obszaru zasilania stacji Żmigrodzka – od 2021 do 2024;
 - 1.3 Przebudowa kabli trakcyjnych obszaru zasilania stacji Grabiszyńska – od 2022 do 2025;
 - 1.4 Przebudowa kabli trakcyjnych obszaru zasilania stacji Raławicka – od 2022 do 2025;
 - 1.5 Remont sieci trakcyjnej w ul. Powstańców Śląskich od wiaduktu kolejowego w ul. Świdnickiej do ul. Hallera we Wrocławiu – rok 2024;
 - 1.6 Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu pl. Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin wraz z przebudową sieci trakcyjnej – od 2024 do 2025;
 - 1.7 Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin - rozjazd od strony ul. Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną – rok 2024;
 - 1.8 Remont sieci trakcyjnej w ul. Pułaskiego, od ul. Kościuszki do ul. Małachowskiego oraz w ul. Małachowskiego do ul. Dworcowej – od 2023 do 2024;
 - 1.9 Remont sieci trakcyjnej na pl. Społecznym – od 2023 do 2024;
 - 1.10 Remont sieci trakcyjnej na ul. Powstańców Śląskich od ul. Hallera do ul. Krzyckiej – od 2023 do 2024;
 - 1.11 Modernizacja torowiska w ul. Trzebnickiej wraz z siecią trakcyjną – od 2024 do 2025;
 2. Modernizacja torowisk:
 - 2.1 Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu pl. Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin wraz z przebudową sieci trakcyjnej – od 2024 do 2025;
 - 2.2 Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do końca peronu przystankowego Zaolziańska – rok 2024;
 - 2.3 Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską – rok 2024;
 - 2.4 Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej - rok 2024;
 - 2.5 Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin - rozjazd od strony ul. Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną – rok 2024;
 - 2.6 Dostawa i wymiana zwrotnic tramwajowych na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu – rok 2024;
 - 2.7 Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego i Szewskiej - rozjazd od strony ul. Krupniczej wraz z odcinkiem prostym od ul. Świdnickiej do ul. Szewskiej – rok 2024.

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2024 rok

XI Zintegrowany System Transportu Szynowego - Etap IV:

1. Budowa trasy tramwajowej od Sępolna do Swojczyc (projektowanie) – od 2021 do 2024;
2. Budowa trasy tramwajowej od Sępolna do Swojczyc (realizacja Feniks) – od 2024 do 2027.

XII Program inicjatyw lokalnych:

1. Przebudowa al. Boznańskiej (na odcinku od ul. Rodakowskiego do ul. Pankiewicza) – od 2023 do 2025;
2. Budowa nawierzchni docelowej wraz z oświetleniem w ul. Motylkowej nr 68-73 oraz nawierzchni tymczasowej wraz z oświetleniem w łączniku ul. Motylkowej z ul. Świt (dz. nr 18/7, AM-4, obręb Ołtaszyn) - od 2020 do 2024;
3. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Dobrzykowickiej (od skrzyżowania z ul. Chrzastawską) - od 2021 do 2025;
4. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Siedleckiej na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Białostockiej – od 2021 do 2025;
5. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Łukowskiej (dz. nr 48, AR-7, Maślice) i ul. Siedleckiej (dz. nr 49/1, AR-7, Maślice) oznaczonych w MPZP jako droga 32KDW – od 2021 do 2025;
6. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Braci Hofmannów (dz. nr 12/8, 81/4, 79, 75/1, 75/2, 75/3, 75/4, 83/20, 25/4, 25/4, AR-12, obręb Brochów i 1/4, 83/4, 58 AR-13, obręb Brochów) – od 2021 do 2025;
7. Budowa nawierzchni docelowej wraz z oświetleniem w ul. Cegielskiego 4-10 (13.KD-D) oraz ul. Cegielskiego - głównej (12.KD-D, na odcinku od drogi 13.KD-D do ul. Braci Hofmannów) - od 2022 do 2025;
8. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Cegielskiego - głównej (12.KD-D, na odcinku od drogi 13.KD-D do skrzyżowania z drogą 3.KD-L włącznie oraz na dz. nr 81/8 i 12/4, AM-12, obręb Brochów) – od 2022 do 2025;
9. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Przemysłowskiej nr 10-22 – od 2022 do 2024;
10. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w sięgaczu ul. Marii Wittek (dz. nr 14/5, Am-9, obręb Ołtaszyn) oraz w ul. Marii Wittek od skrzyżowania w ul. Frankowskiego do końca działki nr 14/22, AM-9, obręb Ołtaszyn - od 2022 do 2025.

XIII Program rozwoju terenów pod mieszkalnictwo:

1. Budowa włączenia w ul. Pełczyńską – od 2021 do 2025.

XIV Program przebudowy obiektów na potrzeby MOPS:

1. Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej i technicznej ul. Popielskiego 8 we Wrocławiu – od 2023 do 2025.