

Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej Polityki Mobilności:

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
1	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży, z rozbićciem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: 60,2%
2	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku nr 2

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
3	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku nr 3
4	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej (www.wroclaw.pl)	Brak danych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
5	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej (www.wroclaw.pl), Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: 38,7 % mieszkańców popiera ograniczenie wjazdu do centrum tylko do samochodów osobowych z silnikami spalinowymi, młodszych niż 20-letnie i samochodów z silnikami bezemisyjnymi lub niskoemisyjnymi albo tylko do samochodów z silnikami bezemisyjnymi lub niskoemisyjnymi albo żadnych

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
6	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej (www.wroclaw.pl), Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: 60,2% mieszkańców popiera rozwiązania usprawniające ruch tramwajów i autobusów (np. pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, pasy dla tych pojazdów organizowane kosztem pasów dla samochodów)
7	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej (www.wroclaw.pl), Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: 52,5% mieszkańców popiera działania związane z wyznaczaniem nowych dróg dla rowerów poprzez zawężanie istniejących chodników lub jezdni

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
8	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej (www.wroclaw.pl), Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: Mieszkańcy oceniają bardzo dobrze lub raczej dobrze: wygodę jazdy – 83%, czystość w pojazdach – 79%, ogólny komfort podróży wynikający z temperatury wewnątrz pojazdu – 73%, ogólny komfort podróży wynikający z zatłoczenia wewnątrz pojazdu – 65%, czytelność informacji na temat przebiegu tras umieszczonych wewnątrz pojazdów – 83%, czytelność informacji na zewnątrz pojazdów dotyczących numerów linii i kierunku jazdy/przystanku końcowego – 86%, czytelność rozkładów jazdy i informacji pasażerskiej umieszczonych na przystankach – 83% i punktualność pojazdów – 75%

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
9	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Stan dobry i bardzo dobry – 71,74%; Stan przeciętny – 15,73%; Stan zły i bardzo zły – 12,53%
10	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów, średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,93 km/h; Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 22,42 km/h

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
11	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Komunikacja miejska MPK 201 171 000 Komunikacja międzygminna 1 141 000
12	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku nr 12
13	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w kilometrach (procent udziału w sieci)	Przyrost liczby kilometrów w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	41,27km (96,0%)
14	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Wydział Inżynierii Miejskiej	170 (czynne 131)

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
15	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej	6 4 osoby piesze 1 rowerzysta 1 motocyklista
16	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków, procentowy udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	Liczba wypadków 402, w tym z udziałem: pieszych – 41,5% (167), rowerzystów – 40,8% (164), tramwajów – 7% (28), autobusów komunikacji publicznej – 10,7% (43)
17	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	Długość ulic	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	691,1 km

Wrocławska Polityka Mobilności za rok 2024

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
18	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Biuro Zrównoważonej Mobilności (Oficer rowerowy)	429,04 km
19	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Biuro Zrównoważonej Mobilności (Oficer rowerowy)	20 176
20	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Biuro Zrównoważonej Mobilności (Oficer rowerowy)	988
21	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	ŚSPP – 1253, w tym: - obszar A – 504 - obszar B – 749 SPP - obszar C – 8116 Razem: 9369

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
22	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	3 134 (od 2024 r. wyłącznie w ŚSPP)
23	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2 751
24	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	68,95%
25	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procentowy udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	67,46%

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
26	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu)	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Dane z KBR 2024: Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta w godzinie szczytu porannego to 13 296 pojazdów
27	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18 ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ruchu ciężarowego większy niż 18 ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku nr 27

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
28	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	14,84%
29	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procent udziału	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	48,04%
30	Liczba autobusów spełniających wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	427 szt. (339 MPK + 88 podwykon.) Komunikacja międzygminna 69 szt.

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2024 roku
31	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich, Wydział Inżynierii Miejskiej	46 206
32	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Klimatu i Energii	Wykaz w załączniku nr 32
33	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska	Brak danych