

Protokół nr 14/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 10 kwietnia 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Kruk - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Agnieszka Matuszczyk - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Karolina Olszewska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 13/2025 z 3 kwietnia 2025 r.
2. Zarząd Zieleni Miejskie (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczący przycięcia/usunięcia krzewów przy ścieżce rowerowej na al. Piastów. Przy skrzyżowaniach należy utrzymać zieleni do wysokości 40-50 cm zapewniającą trójkąt widoczności. ZZM przygotowuje wstępny materiał z dokładnymi lokalizacjami.
3. ZZM przedkłada wniosek dotyczący możliwości wysłupkowania zieleni przy ul. Wielkopolskiej 17. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.

4. Zarząd Dróg i Utrzymania miasta (dalej ZDIUM) przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Morelowskiego / szkoła - doznakowanie P-10 w rejonie szkoły,
 - 2) ul. Asnyka / Czajkowskiego - zwężenie wlotu skrzyżowania,
 - 3) ul. Opatowicka - wyniesienie przejścia dla pieszych.
5. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący doznakowania styku drogi wewnętrznej z publiczną na ul. Wilanowskiej (parking). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
6. ZDIUM wnioskuję o wyrażenie zgodę na etapowanie wdrożenia projektu ORD na ul. Bardzkiej/Krynickiej (umożliwienie wjazdu autobusów na torowisko). Komisja opiniuje pozytywnie.
7. WIM wnioskuję do Straży Miejskiej (dalej SM) o regularne kontrole nieprawidłowego parkowania na pl. Franciszkańskim i ul. Św. Doroty w rejonie szkoły.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Buraczana- wyniesienie lustra oraz linii P-14,
 - 2) ul. Gumińska, Odolanowska – zmiana drogi wewnętrznej na publiczną i strefy zamieszkania na strefę 30 km/h,
 - 3) ul. Brylantowa – słupki blokujące,
 - 4) pl. Staszica 24 – słupki blokujące,
 - 5) ul. Połaniecka/Stalowowska – słupki blokujące,
 - 6) ul. Grota Roweckiego /Gałczyńskiego- przejście dla pieszych przy szkole,
 - 7) ul. Moniuszki – uspokojenie ruchu,
 - 8) al. Hallera/Mielecka – słupki blokujące przy Żabce,
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Hubskiej od Dyrekcyjnej do Glinianej (wprowadzenie taksówek na torowisko). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Iwaszkiewicza i Iłakowiczówny (zakaz parkowania i słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Gałczyńskiego (zakaz parkowania przy szkole). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Przedwiośnie (zabezpieczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas wymiany zwrotnicy przy zajezdni Dąbie (w terminie 26-27.04.2025 r. utrudnienie dla tramwajów, 23-30.04.2025 r. dla pieszych). Komisja opiniuje pozytywnie.
14. SM przedkłada wniosek dotyczący o doznakowanie przejścia szkolnego na ul. Daszyńskiego/Jaracza oraz wnioskuje do Policji o kontrolę prędkości.
15. Policja wnioskuje do ZZM o przycięcie zieleni oraz o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ścieżkę rowerową na ul. Letniej/Karkonoskiej. WIM rozezna temat.
16. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD sygnalizacji na ul. Trzmielowickiej/Dolnobrzeskiej/ Średzkiej. Komisja opiniuje pozytywnie.
18. WIM wnioskuje do ZDIUM o odtworzenie słupków na ul. Sopockiej. ZDIUM rozezna temat i wystąpi do Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (dalej MPWiK) o odtworzenie.
19. WIM na wniosek wykonawcy przedkłada projekt ORZ na czasowe zajęcia nieingerujące w ruch drogowy, na wprowadzonej już organizacji ruchu na ul. Buforowej. Komisja opiniuje pozytywnie.
20. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 17 kwietnia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka