

Protokół nr 15/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 17 kwietnia 2025 r.

- 
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
  - Agnieszka Matuszczyk - Biuro Zrównoważonej Mobilności
  - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
  - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 14/2025 z 10 kwietnia 2025 r.
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje do Straży Miejskiej (dalej SM) o eliminację parkowania na przystanku pl. Staszica z uwagi na wykorzystanie na czas obchodów Związku Sybiraków-Marsz Golgoty Wschodu w dniu 25.04.2025 r.
3. Uwaga do punktu 18 z protokołu 14 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) proponuje obustronne ustawienie znaków B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów MPWiK i rowerów” oraz odtworzy jeszcze raz słupki na ul. Sopockiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
4. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
  - 1) ul. Trzebnicka / Kurzmana - wyznaczenie pasa do skrętu w lewo,

- 2) ul. Sikorskiego - montaż słupków blokujących,
- 3) ul. Warszawska 4 - montaż oznakowania B-35,
- 4) ul. Kamiennogórska - korekta ORD,
- 5) ul. Skarżyńskiego (rondo Skalskiego - ul. Zarembowicza) -  
ograniczenie możliwości zatrzymywania się,
- 6) ul. Boguszkowska - korekta ORD,
- 7) ul. Bora Komorowskiego - uporządkowanie oznakowania dotyczącego  
pierwszeństwa przejazdu,
- 8) ul. Dmowskiego - oznakowanie B-43 i B-44,
5. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazuje do ZDIUM do realizacji  
projekty ORD:
  - 1) ul. Morelowskiego - tabliczki T-27 oraz kolor czerwony na przejściach,
  - 2) ul. Opatowicka – przejście wyniesione,
  - 3) ul. Pilczycka/Gwarecka - Koncepcja - chodnik,
6. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wystawowej ( czasowy  
przystanek autobusowy dla linii turystycznych). Komisja opiniuje  
pozytywnie. ZDIUM wykona do 30.04.2025 r.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rogowskiej/Chociebuskiej  
(lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kwiskiej (miejsca postojowe).  
ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Gałczyńskiego (przejścia dla  
pieszych w rejonie szkoły). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jutrzenki (korekta  
oznakowania poziomego i pionowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mościckiego od ul. Pionierów  
do ul. Syjamskiej (eliminacja parkowania). Komisja opiniuje pozytywnie.  
ZDIUM wykona niezwłocznie.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opatowickiej (korekta  
organizacji ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada korektę sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Fieldorfa / 11  
Listopada / Kosmonautów. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

14. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) wykonawcy na czas wykonania odcinka chodnika na ul. Królewieckiej. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą wprowadzić ograniczenie 40 km/h.
15. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 24 kwietnia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka