



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16 kwietnia 2025r.

WIM-EM.0003.6.2025.KO

Dotyczy: bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Raławickiej i Bezpiecznej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 kwietnia 2025 roku dotyczącą bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Raławickiej i Bezpiecznej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Raławicka objęta remontem nawierzchni (od skrzyżowania z ulicą Jastrzębią do ronda Chęcińskiego) znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Poprzednia organizacja ruchu została uzupełniona o zawężenie wlotu na ulicy Raławickiej przy przejściu dla pieszych przy rondzie Chęcińskiego. Organizacja ta wyznacza miejsca postoju, sugerowane miejsca postoju, przejścia dla pieszych w rejonie szkoły i sugerowane przejścia dla pieszych pozostawiając swobodę ruchu pieszym w całej strefie.

Ulica Bezpieczna znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 40km/h. Wprowadzony projekt organizacji ruchu zakładał uspokojenie ruchu poprzez zawężenie toru jazdy, które jest jednym ze sposobów uspokojenia ruchu stosowanym na wrocławskich drogach. Z uwagi na to, że ulicą Bezpieczną jeżdżą autobusy komunikacji miejskiej minimalna szerokość pasów ruchu wynosi 3,5m.

Biorąc powyższe pod uwagę aktualnie nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych elementów uspokojenia ruchu na ulicy Raławickiej i Bezpiecznej.

Wszystkie ulice, które przeszły remont lub mają go w planach poddane są analizie pod kątem poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Sprawdzane są możliwości wprowadzenia między innymi progów zwalniających, zawężenia pasów jezdni, na przykład przez wyznaczenie parkowania, czy wprowadzenie

dotychczasowych elementów podnoszących bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych lub sugerowanych przejściach dla pieszych.

Wydział Inżynierii Miejskiej nie prowadzi pomiarów prędkości przed i po remontach nawierzchni i aktualnie nie ma w planach prowadzenia takich pomiarów.

Miejsca parkingowe na ulicy Bezpiecznej przy przystanku Różanka są wyznaczone zgodnie z zatwierdzonym projektem. Zakładał on poprawę bezpieczeństwa pieszych na tym przejściu poprzez wysunięcie miejsca oczekiwania pieszych przed czoło wyznaczonych miejsc do parkowania, dzięki czemu zachowana jest wzajemna widoczność pomiędzy kierowcami a pieszymi korzystającymi z tego przejścia.

Ulica Chorwacka przy skrzyżowaniu z ulicą Bezpieczną znajduje się na działce w użytkowaniu wieczystym Wspólnoty Mieszkaniowej „CHEMIK” z siedzibą na ulicy Chorwackiej 45. Wyznaczenie przejścia na tym odcinku uzależnione jest od decyzji tej Wspólnoty Mieszkaniowej.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia