



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16 kwietnia 2025 roku

WIM-ER-D.0003.5.2025.PM.RS

Dotyczy: Interpelacji z dnia 02.04.2025 w sprawie przebudowy torowiska na ulicy Bardzkiej i ruchu autobusów na tym odcinku

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 02.04.2025 w sprawie przebudowy torowiska na ulicy Bardzkiej i ruchu autobusów na tym odcinku, przedstawiam informację w przedmiotowej sprawie.

Ad 1.

Wszystkie autobusy kierujące się w stronę al. Armii Krajowej korzystać będą z nowo zabudowanego fragmentu torowiska i realizować będą wymianę pasażerską na przystanku autobusowo - tramwajowym w obecnej lokalizacji przystanku tramwajowego. Autobusy realizujące kurs w stronę osiedla Jagodno, tj. przejeżdżające przez skrzyżowanie z al. Armii Krajowej na wprost (linie 110, N i 148) dojeżdżać będą do skrzyżowania zabudowanym torowiskiem tramwajowym. Inna grupa autobusów, tj. linie 124, 134, 125 skręcające w lewo w al. Armii Krajowej zjeżdżać będą na zachodnią jezdnię ulicy Bardzkiej i manewr skrętu realizować będą z jednego z dwóch pasów do skrętu w lewo. Takie rozwiązanie wynika z braku kontynuacji zabudowy torowiska tramwajowego na wschodnim wlocie al. Armii Krajowej.

Ad 2.

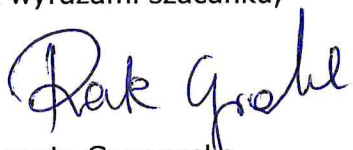
Sytuacja ruchowa na głównych skrzyżowaniach we Wrocławiu (a takim jest skrzyżowanie ulic Bardzkiej - Armii Krajowej) funkcjonuje z dużą ilością zależności. Skrzyżowanie to podlega szczególnej obserwacji z uwagi na duże natężenie ruchu kołowego, tramwajowego i autobusowego oraz ważności tego miejsca w utrzymaniu płynności przejazdu komunikacji zbiorowej jak i pojazdów indywidualnych poruszających się po Wrocławiu. Każde zakłócenie powoduje duże korki, wpływające na ruch na znacznym obszarze miasta. Koniecznym jest bardzo ostrożne dozowanie zatrzymań, szczególnie w szczytach komunikacyjnych. Celem przebudowy ulicy Bardzkiej jest poprawa warunków ruchowych dla komunikacji zbiorowej, przy jak najmniejszym pogarszaniu warunków innych uczestników ruchu. Nie jest jednak możliwe uruchomienie priorytetu dla autobusów, na wszystkich relacjach, gdyż autobusy nie są wyposażone w urządzenia detekcyjne pozwalające na wykrycie

zbliżającego się autobusu oraz wzajemne krzyżowanie się tras autobusowych różnych linii. Obecnie trwają prace projektowe dla przebudowy ulicy Bardzkiej.

Wybrane i wdrożone rozwiązania będą stanowić kompromis pomiędzy komunikacją zbiorową, kołową oraz pieszą. Z uwagi na konieczność zapewnienia zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa przejścia i przejazdu wszystkich uczestników ruchu nie można sygnału zielonego dla autobusów włączać dowolnie, w każdym momencie cyklu i dowolnej długości. Może się zdarzyć, że autobus będzie musiał poczekać na swoje otwarcie.

Układ ruchu we Wrocławiu jest dynamiczny. Obserwujemy ciągły wzrost samochodów w mieście, powstają nowe osiedla, sklepy, inne generatory ruchu. Kierowcy zmieniają swoje zachowania. Prace nad usprawnieniem ruchu autobusowego i tramwajowego we Wrocławiu, prowadzone są w sposób ciągły, a wdrażane rozwiązania mają na celu poprawę warunków ruchu komunikacji zbiorowej przy minimalizacji negatywnych wpływów na ruch drogowy.

Z wyrazami szacunku,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Renata Granowska', with a stylized, cursive script.

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia