



**Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 14 kwietnia 2025 r.

WIM-ZT.0003.8.2025, 00055055/2025/W

Dotyczy: Interpelacji z dnia 1.04.2025 r. w sprawie programów kolejowych, w których uczestniczy
Miasto Wrocław

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 kwietnia 2025 r zawierającą prośbę o udzielenie wyjaśnień odnośnie programów kolejowych o których mowa w pkt 6 przesłanej Panu w dniu 31.03.2025r (sygnatura: BZM-PP.0003.3.2025) odpowiedzi na interpelację z dnia 17 marca br. przesyłam następujące wyjaśnienia.

W 2021r. ramach wspólnego projektu z PKP „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF”, przebudowano/wybudowano 5 przystanków kolejowych, w tym 3 na terenie Wrocławia Wrocław-Strachocin, Wrocław-Wojnów i Wrocław-Wojnów Wschodni. Środki pozyskano z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego. Całkowity koszt wyniósł ok. 78 mln zł, w tym Gmina Wrocław ok. 3 mln zł na integrację przystanków z infrastrukturą miejską (parkingi P&R, wiaty rowerowe) - dofinansowanie 85%.

W 2023r. w ramach inwestycji Gminy Wrocław pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic Popowickiej – Starogroblowej – Długiej we Wrocławiu (od ul. Milenijnej do ul. Jagiełły) wraz z przebudową wiaduktu nad ul. Długą oraz budową zintegrowanego węzła tramwajowo-kolejowego Wrocław – Popowice” wybudowano przystanek kolejowy Wrocław-Szczepin. Stanowi on integralną część węzła przesiadkowego na komunikację zbiorową. Środki pozyskano z Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowiska, całkowity koszt ok. 55 mln zł (dofinansowanie 85%).

Dodatkowo postulaty Miasta dotyczące budowy nowych przystanków kolejowych na terenie Wrocławia, były składane w 2020r. w ramach konsultacji „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”. Postulowaliśmy

umieszczenie na liście nowych obiektów budowanych w ramach Programu następujących przystanków:

- a) Wrocław Stabłowice na linii kolejowej nr 273, w rejonie planowanej budowy pętli tramwajowej Maślice, o szacunkowym w roku 2021 koszcie 4,5 mln zł;
- b) Wrocław Zakrzów Wschód na linii kolejowej nr 143, w rejonie planowanego skrzyżowania al. Jana III Sobieskiego z ul. Zatorską, o szacunkowym w roku 2021 koszcie 5,0 mln zł;
- c) Wrocław Tarnogaj na liniach kolejowych nr 132, 276 oraz 285, w rejonie wiaduktu kolejowego nad tymi liniami w ciągu ul. Armii Krajowej, o szacunkowym w roku 2021 koszcie 10,0 mln zł.

Decyzją Rządu, zawartą w Uchwale nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021r. zatwierdzającą wyżej wspomniany *Program*, wszystkie trzy postulowane przystanki zostały umieszczone na tzw. Liście Rezerwowej Programu, która zawierała obiekty, których realizacja była i jest uzależniona od pozyskania dodatkowych środków finansowych przez Ministerstwo Infrastruktury lub realizującą ten program Spółkę PKP PLK SA. Kilkakrotnie zwracaliśmy się o przeniesienie zadań na listę podstawową, ale do dnia dzisiejszego, żaden z tych przystanków nie został na nią przeniesiony.

Jednocześnie informuję, że wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, Gmina Wrocław przystąpiła do programu Kolej+ - zadanie pn. „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska - Wrocław”, w ramach którego zostanie zrewitalizowana linia kolejowa i odbudowana stacja Dworzec Świebodzki. Zadanie jest na etapie opracowywania dokumentacji, a przywrócenie przewozów pasażerskich ma nastąpić w 2029 roku. Koszt szacowany jest na 215 mln zł (dofinansowanie wynosi 85%), w tym udział Gminy Wrocław we wkładzie własnym wynosi ok. 9 mln zł.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia