



Pani

Izabela Duchnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 kwietnia 2025 r.

BZM-PP.0003.4.2025

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 2 kwietnia 2025 r. w sprawie budowy łącznika świebodzkiego wyjaśniam, że łącznik świebodzki, o którym mowa w Pani interpelacji jest fragmentem Alei Śródmieścia Południowego, której przebieg jest wskazany w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia. Odpowiadając na poszczególne zadane przez Panią pytania:

ad 1. Miasto obecnie nie ma planów realizacji tego połączenia. Natomiast istotny jest fakt, że w ramach Alei Śródmieścia Południowego w dokumentach planistycznych wskazane jest prowadzenie w jej korytarzu - trasy tramwajowej. Stanowi ona ważną „przewiązkę” łączącą trasy tramwajowe promieniście dochodzące do centrum - ma więc istotne znaczenie dla uelastycznienia sieci tramwajowej w śródmieściu. Dlatego też we Wrocławskim Programie Tramwajowo – Autobusowym na lata 2024 – 2032 dostępnym pod linkiem <https://www.wroclaw.pl/inwestycje-wroclaw/wroclawski-program-tramwajowy> została wskazana realizacja trasy tramwajowej w ul. Gajowickiej, a następnie ul. Zaporoskiej oraz dalej w korytarzu Alei Śródmieścia Południowego wraz z przekroczeniem torów kolejowych linii 274 do połączenia z trasą tramwajową w ul. Marchijskiej. Termin inwestycji założono na rok 2032 jednocześnie warunkując jej realizację rozstrzygnięciami w zakresie reaktywacji przewozów kolejowych do Dworca Świebodzkiego i zagospodarowaniem terenów w jego sąsiedztwie.

ad 2. Zadanie pn. „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław” jest w toku. Obecnie w PKP trwają prace nad opracowaniem dokumentacji projektowej przedsięwzięcia przez wybraną w drodze przetargu firmę Multiconsult Polska sp. z o.o. Opracowanie dokumentacji ma potrwać do III kw. 2026r., natomiast realizacja do końca 2028r. Planowany termin przywrócenia pociągów do Dworca Świebodzkiego – według deklaracji PKP - to 2029r. Przyjęcie rozwiązań kolejowych pozwoli dopiero na planowanie przez Miasto bezkolizyjnych przekroczeń poprzecznych, w tym związanych z zadaniem tramwajowym.

ad 3. Przy zadaniu kolejowym PKP organizowało szereg spotkań, w tym przeprowadzone zostały także konsultacje społeczne. Był to etap, w którym jednostki miejskie zgłosiły swoje oczekiwania w temacie zachowania jak obecnie, bądź odtworzenia w inny sposób powiązań pieszych i rowerowych, ważnych dla mieszkańców. Nie znamy jeszcze ostatecznych przesądzeń co do konkretnych rozwiązań. Mogę zapewnić jednak, że strona kolejowa jest z nami z w kontakcie roboczym.

ad 4. Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w rejonie Dworca Świebodzkiego obejmują zarówno stronę północną torów kolejowych, jak i południową. Wszystkie obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i ich zasięg są zamieszczone w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia pod linkiem <https://geoportal.wroclaw.pl/>.

ad 5. Deweloperzy posiadający tereny przy ulicy Góralskiej mają już określony zakres budowy infrastruktury drogowej związany bezpośrednio z zapewnieniem poprawnej obsługi komunikacyjnej ich inwestycji mieszkaniowych. Jest on ustalany w ramach umowy z art. 16 ustawy o drogach publicznych przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta. Zakres ten nie obejmuje partycypacji w budowie łącznika świebodzkiego.

Z wyrazami szacunku,

Wiceprezydent Wrocławia

Renata Granowska