

**Protokół nr 15/2025****Posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i
Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia****dnia 7 kwietnia 2025 roku, godz. 16.00, Sukiennice 9, sala 302**

BRM-DPP.012.11.5.2025

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) obecni byli wszyscy Radni. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

II. Zaopiniowanie materiałów XVI sesji Rady Miejskiej Wrocławia.

1. Projekt uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych odcinków ulic we Wrocławiu - druk nr 342/25.

III. Sprawy bieżące.

1. Rozbudowa węzła kolejowego i stan rozmów z PKP PLK oraz CPK.

2. Nowe połączenia autobusowe na Jagodnie oraz buspas na ulicy Grota-Roweckiego.

3. Stanowisko Komisji w sprawie komunikacji na południu Wrocławia.

IV. Przyjęcie protokołu nr 13/2025 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia.

V. Przyjęcie protokołu nr 14/2025 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia.

VI. Wolne wnioski.

Przewodniczący otworzył piętnaste posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z Radnych mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Radny Sławomir Czerwiński zgłosił propozycję zmiany dotyczącą wprowadzenia do porządku posiedzenia rzymskiego punktu I A – Głosowanie w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakuba Nowotarskiego.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie zatwierdziła wprowadzenie do porządku ww. punktu.

Ad. I A. Głosowanie w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakuba Nowotarskiego.

Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie odwołania go z funkcji Przewodniczącego Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności.

W wyniku głosowania (za – 3 osoby, przeciw – 0 osób, wstrzymała się – 1 osoba), Komisja odwołała Jakuba Nowotarskiego z funkcji Przewodniczącego Komisji.

Następnie Radny Sławomir Czerwiński zgłosił kandydaturę Radnej Agnieszki Duszy na Przewodniczącą Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności.

Radna Agnieszka Dusza wyraziła zgodę na kandydowanie.

Przewodniczący zarządził głosowanie nad zgłoszoną kandydaturą na funkcję Przewodniczącej Komisji.

W wyniku głosowania (za – 4 osoby, przeciw – 0 osób, wstrzymało się – 0 osób), Przewodniczącą Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności została wybrana Agnieszka Dusza.

Ad. II. Zaopiniowanie materiałów XVI sesji Rady Miejskiej Wrocławia.

1. Projekt uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych odcinków ulic we Wrocławiu - druk nr 342/25.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek zreferowała projekt ww. uchwały.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 342/25.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Sprawy bieżące.

Ad. 1. Rozbudowa węzła kolejowego i stan rozmów z PKP PLK oraz CPK.

Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek poinformowała, że jest jeszcze zbyt wcześnie na szczegółowe informacje w tej sprawie. Jednocześnie podkreśliła, że w najbliższym miesiącu zorganizowane zostanie spotkanie z wszystkimi Radnymi, które będzie miało na celu zaprezentowanie analizy materiałów otrzymanych od PKP.

Następnie wywiązała się dyskusja, podczas której głos zabrał Przewodniczący, który przedstawił wnioski ze spotkania, które odbył z członkiem zarządu CPK – Piotrem Rachwalskim oraz z pełnomocnikiem zarządu PKP PLK ds. planowania rozwoju i utrzymania infrastruktury kolejowej – Pawłem Pleśniarem. W dyskusji uczestniczyli również Radna Agnieszka Dusza oraz Radny Sławomir Czerwiński, a także Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności - Monika Kozłowska-Święconek.

Ad. 2. Nowe połączenia autobusowe na Jagodnie oraz buspas na ulicy Grota-Roweckiego.

Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności - Monika Kozłowska-Święconek poinformowała, że powyższy temat został już omówiony podczas piątkowego spotkania z mieszkańcami. Obecnie rozpoczęły się prace nad uwagami, które pojawiły się podczas rozmów.

Następnie na pytania zadane przez mieszkańca Wrocławia, odpowiedzi udzieliły: Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności - Monika Kozłowska-Święconek oraz Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek

Ad. 3. Stanowisko Komisji w sprawie komunikacji na południu Wrocławia.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła następujące stanowisko w sprawie transportu dla części południowych osiedli Wrocławia:

STANOWISKO NR V/6/25

KOMISJI POLITYKI TRANSPORTOWEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI

RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 7 kwietnia 2025 r.

w sprawie transportu dla części południowych osiedli Wrocławia

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 3 pkt 3-4 uchwały nr III/3/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 8 grudnia 2014 r. (Biuletyn Urzędowy RMW z 2014 r. poz. 427) w związku z posiedzeniem Komisji z dnia 11 marca 2025 r., którego uczestnikami byli radni osiedlowy z Jagodna, Wojszyc, Ołtaszyna i Krzyków-Partynic, Komisja wyraża następujące stanowisko.

Komisja zgadza się z przedstawicielami Rad Osiedli z Jagodna, Wojszyc, Ołtaszyna i Krzyków-Partynic, że sytuacja komunikacyjna w tej części miasta wymaga zdecydowanej poprawy. Jako jedną z przyczyn tej sytuacji Komisja dostrzega planowanie przestrzenne, w wyniku którego na południu miasta, a przede wszystkim w gminach ościennych, w ostatnich paru dekadach znacznie wzrosła liczba mieszkańców, jednak nie było to połączone ani z dostateczną rozbudową infrastruktury, ani z adekwatnym wzmocnieniem oferty publicznego transportu zbiorowego. W świetle tego oraz stopnia zakorkowania dróg na wymienionych osiedlach, kluczowe staje się

wzmacnianie alternatyw wobec indywidualnego transportu samochodowego. Takie podejście wynika też z przyjętych przez Radę Miejską Wrocławia uchwał o Wrocławskiej Polityce Mobilności i Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

W związku z tym, Komisja rekomenduje Urzędowi Miejskiemu Wrocławia następujące działania.

1. Uwzględnienie wykluczeń transportowych przy planowaniu miasta, szczególnie przy trwających obecnie pracach nad planem ogólnym. Rozwój zabudowy w południowej części miasta powinien spowolnić aż do momentu, gdy sytuacja transportowa ulegnie znaczącej poprawie.
2. Przeprowadzenie analiz korekt tras autobusowych sugerowanych przez Rady Osiedli, tj.
 - a) rozważenie możliwości i efektów związanych z rozcięciem linii autobusowych 112 i 113 oraz ich przedłużenia w kierunku północnego Wrocławia.
 - b) rozważenie możliwości i efektów powstania nowej linii autobusowej z Jagodna przez Wojszyce i Ołtaszyn (ul. Grota Roweckiego) w kierunku Dworca Świebodzkiego.
 - c) wprowadzenie nowej linii autobusowej, która przejeżdża przez osiedla: Brochów, Jagodno, Wojszyce, Ołtaszyn, Krzyki,
 - d) wydłużenie linii 310,
 - e) wprowadzenie jedynie autobusów przegubowych na linię 110,
 - f) korektę buspasa na Jagodno pod kursy linii 133,
 - g) utrzymanie połączenia autobusowego dla dzieci z Jagodna uczęszczających do szkoły na ul. Kłodzkiej (trasa Jagodno-Świeradowska).

Dobłą praktyką do powtórzenia może tu być trwający proces analizy zmiany trasy 143, ze szczególnym uwzględnieniem zliczania pasażerów oraz dialogu z Radami Osiedli.

3. Przyspieszenie prac związanych z budową wyposażonego w światła przejścia dla pieszych /przejazdu rowerowego na ul. Borowskiej w ciągu Promenady Krzyckiej.
4. Przyspieszenie prac nad realizacją tras tramwajowych na Ołtaszyn i Wysoką oraz wzdłuż ul. Raławickiej. W tym pierwszym przypadku Komisja rekomenduje realizację trasy tramwajowej w pierwszym (i jedynym) etapie, co umożliwi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie.
5. Utrzymanie założenia o funkcji pieszo-rowerowej korytarza Orawska-Spiska-centrum miasta. Taką jego rolę zakłada obowiązujące Studium; trasa ta oddalona od głównych ulic stanowić będzie bardzo dobrą alternatywę rowerową w dotarciu aż do centrum miasta (obecnie trasa jest w projektowaniu). Jednocześnie Komisja rekomenduje, by budowa trasy tramwajowej na Ołtaszyn uwzględniała konieczność zapewnienia pieszego jej połączenia (około 400 m chodnika) z ul. Orawską i powstającym tam osiedlem.
6. Przyspieszenie prac związanych z budową pasa autobusowego na ul. Grota-Roweckiego, który zapewnia dostęp do szybkiej, a więc i konkurencyjnej wobec samochodowego transportu indywidualnego, komunikacji zbiorowej mieszkańcom Wojszyc i Ołtaszyna w tym nowo budowanego osiedla na Orawskiej.
7. Rozpoczęcie prac koncepcyjnych i planistycznych związanych z otoczeniem przyszłych przystanków kolejowych na Towarowej Obwodnicy Wrocławia, przy założeniu maksymalizacji dostępności i priorytecie dla integracji kolei z innymi środkami transportu. Inspiracją dla Wrocławia może tu być "Wizja zagospodarowania otoczenia przystanków Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Południe" i jej część o uwarunkowaniach szczegółowych dla poszczególnych przystanków,

<https://www.brg.gda.pl/wizje-opracowania-i-polityki-miejskie/mobilnosc/2037-wizja-zagospodarowania-otoczenia-przystankow-pomorskiej-kolei-metropolitalnej-poludnie>.

8. Rekomendujemy zintensyfikowanie rozmów z PKP PLK mających na celu wyniesienie linii 285 na nasyp lub poziom minus jeden na obszarze miasta Wrocławia. Jednocześnie zalecamy konsekwentne występowanie do zarządcy infrastruktury kolejowej o zwiększenie szybkości reagowania przy awariach rogatek na linii kolejowej nr 285. Komisja rekomenduje również zsynchronizowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu Karkonoska/Zwycięska z sygnalizacją na przejeździe kolejowym przez ul. Zwycięską.

9. Utworzenie linii autobusowej łączącej gminy na południe od Wrocławia w tym Komorowice i Karwiany z Dworcem Głównym lub innym węzłem przesiadkowym w centrum Wrocławia. Istniejąca linia autobusowa 913, która jedzie na Krzyki nie stanowi dogodnego połączenia dla mieszkańców Komorowic i Karwian z centralną częścią Wrocławia, co powoduje że wybierają oni dojazd samochodem.

UZASADNIENIE

Zdaniem Komisji kluczowa w poprawie sytuacji transportowej dla południowych osiedli Wrocławia - Jagodna, Wojszyc, Ołtaszyna i Krzyków-Partynic - jest wyraźne wzmacnianie alternatyw wobec indywidualnego transportu samochodowego. Obecna sytuacja, w której w godzinach szczytu drogi są zakorkowane, wynika w dużej mierze z niewystarczającej oferty transportu publicznego. Jej korekty w ostatnich latach nie nadążały za rozwojem przestrzennym, budową budynków wielorodzinnych i wzrostem liczby mieszkańców tej części miasta oraz gmin ościennych.

Komisja dostrzega, że układ sieci dróg również pozostaje zbliżony do tego, jaki był kilkanaście lat temu. Jest to jednak obszar przy granicy miasta, a na południe od Wrocławia mamy tereny, gdzie również bardzo zintensyfikowała się w ostatnich latach zabudowa mieszkaniowa. Dlatego rozbudowa sieci dróg będzie oznaczała wzrost liczby podróży samochodami, nie tylko wśród Wrocławian, ale przede wszystkim mieszkańców gmin położonych obok. W ten sposób miasto wygenerowałoby zachętę do korzystania z auta i po chwilowej poprawie warunków ruchu liczba aut zwiększyła by się, a sytuacja wróciłaby do punktu wyjścia. Należy zauważyć, że ruch samochodów wjeżdżających do miasta "konkuruje" z ruchem samochodów chcących wjechać z osiedlowych uliczek na drogi zbiorcze, dlatego tak ważne jest stworzenie dobrego systemu komunikacji zbiorowej nie tylko do granic miasta, ale również łączącego miejscowości ościenne z Wrocławiem.

Komisja nie rekomenduje otwierania osiedlowych uliczek dla ruchu tranzytowego. W szczególnych przypadkach może to prowadzić do lokalnych konfliktów, jak np. przy otwarciu dla ruchu samochodowego przejazdu pod nasypem na ul. Pawiej. Taka sytuacja mogłaby wiązać się ze sprzeciwem mieszkańców osiedli Gaj i Wojszyce. Ponadto otwarcie dla samochodów przejazdu pod nasypem na Pawiej spowoduje przekierowanie ruchu tranzytowego pod placówki oświatowe tj.: szkołę na Kłodzkiej, szkołę na rogu Przystankowej, budynek szkolny na Pawiej, a w przyszłości również pod żłobek na ul. Strońskiej. Ze względu na zdrowie (spaliny samochodowe) oraz bezpieczeństwo dzieci wskazane byłoby raczej wprowadzenie przy tych placówkach ulic szkolnych, jak to ma miejsce przy ul. Gałczyńskiego. Nie bez znaczenia dla naszej oceny jest wpływ samochodów na jakość powietrza, a tym samym na zdrowie mieszkańców Wrocławia. Zanieczyszczenie powietrza może prowadzić do udaru mózgu, przewlekłej obturacyjnej choroby płuc, nowotworów tchawicy, oskrzeli

i płuc, zaostrzenia astmy i infekcji dolnych dróg oddechowych, wpływa także na powstanie cukrzycy typu 2, otyłość, chorobę Alzheimera czy demencję. Według WHO zanieczyszczenie powietrza szczególnie groźne jest dla dzieci.

Ponadto uważamy, iż dopuszczanie do ruchu tranzytowego na osiedlowych uliczkach spowoduje jeszcze większy dopływ samochodów z gmin ościennych w kierunku centrum miasta, a tym samym jeszcze większy paraliż komunikacyjny, przy jednoczesnym niszczeniu kameralnego charakteru osiedli. Dlatego sugerujemy wprowadzenie rozwiązań uniemożliwiających samochodom ruch tranzytowy przez osiedlowe uliczki, szczególnie tych, na których ruch samochodowy jest połączony z ruchem pieszym, jak to ma miejsce na fragmencie ul. Ratajów.

Zdaniem Komisji priorytetem powinny być działania prowadzące do wyraźnej poprawy atrakcyjności transportu publicznego. Z racji trudnej sytuacji transportowej, działania te powinny być realizowane priorytetowo i we współpracy z mieszkańcami, Radami Osiedli oraz gminami ościennymi.

IV. Przyjęcie protokołu nr 13/2025 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia.

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 13/2025 z dnia 11 marca 2025 roku.

V. Przyjęcie protokołu nr 14/2025 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia.

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 14/2025 z dnia 17 marca 2025 roku.

VI. Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął piętnaste posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej
Mobilności

Protokół sporządziła: Magdalena Ostrowska