

**Protokół nr 14/2025****Posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i
Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia****dnia 17 marca 2025 roku, godz. 16.00, Sukiennice 9, sala 302**

BRM-DPP.012.11.4.2025

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) obecni byli wszyscy Radni. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

1. Głosowanie w sprawie wprowadzenia do porządku posiedzenia rzymskiego punktu I A – Zaopiniowanie materiałów XV sesji Rady Miejskiej Wrocławia oraz podpunktu 1 – Projekt apelu w sprawie przystanków kolejowych na estakadzie kolejowej i linii kolejowej nr 143 we Wrocławiu – druk nr 324/25.
2. Głosowanie w sprawie zmiany numeracji i wprowadzenia do porządku posiedzenia w punkcie rzymskim II, podpunktu 4 – Przeanalizowanie możliwości powstania nowej linii autobusowej

celem przyspieszenia/usprawnienia wyjazdu z Wojszyc i Ołtaszyna oraz podpunktu 5 – Dyskusja nad stanowiskiem Komisji w sprawie transportu na południu Wrocławia.

II Sprawy bieżące.

1. Tabor tramwajowy - plany zakupowe i miejsce w zajezdniach.
2. Parkowanie hulajnóg - planowane działania na wiosnę.
3. Kontrola rowerów elektrycznych.

III Wolne wnioski.

Przewodniczący otworzył czternaste posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z Radnych mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

1. Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie wprowadzenia do porządku posiedzenia rzymskiego punktu I A – Zaopiniowanie materiałów XV sesji Rady Miejskiej Wrocławia oraz podpunktu 1 – Projekt apelu w sprawie przystanków kolejowych na estakadzie kolejowej i linii kolejowej nr 143 we Wrocławiu – druk nr 324/25.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie zatwierdziła wprowadzenie do porządku ww. punktu wraz z podpunktem.

2. Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie zmiany numeracji i wprowadzenia do porządku posiedzenia w punkcie rzymskim II, podpunktu 4 – Przeanalizowanie możliwości powstania nowej linii autobusowej celem przyspieszenia/usprawnienia wyjazdu z Wojszyc i

Ołtaszyna oraz podpunktu 5 – Dyskusja nad stanowiskiem Komisji w sprawie transportu na południu Wrocławia.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła zmianę numeracji do porządku obrad.

Ad. IA Zaopiniowanie materiałów XV sesji Rady Miejskiej Wrocławia

Ad.1. Projekt apelu w sprawie przystanków kolejowych na estakadzie kolejowej i linii kolejowej nr 143 we Wrocławiu – druk nr 324/25.

Przewodniczący zreferował projekt ww. uchwały.

Następnie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu – Sławomir Gonciarz poinformował, że ze względu na krótki czas, w jakim wpłynął projekt apelu, nie przygotowano stanowiska Prezydenta.

W kolejnej części posiedzenia odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 324/25.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. II. Sprawy bieżące

Ad. 1. Tabor tramwajowy - plany zakupowe i miejsce w zajezdniach

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Witold Woźny (dalej: Prezes MPK), przedstawił charakterystykę taboru tramwajowego we Wrocławiu. Poinformował, że na dzień dzisiejszy w posiadaniu spółki jest łącznie 295 pojazdów, natomiast z końcem czerwca 2026 roku pojawi się 16 kolejnych. Wrocławskie tramwaje składają się z różnych modeli, część z nich objęta jest gruntowną modernizacją, część jest już zmodernizowanych, z kolei część to pojazdy nowe. Następnie Prezes MPK omówił ich rozmieszczenie z podziałem na poszczególne zajezdnie (Gaj, Ołbin, Borek). Poinformował, że przewidziana jest relokacja pojazdów z zajezdni Gaj i Borek, która nastąpi po transporcie nowo zakupionych modeli. Jeżeli chodzi o pojemność poszczególnych zajezdni – w chwili obecnej na zajezdni Gaj stacjonuje 70 pojazdów, na zajezdni Ołbin - 91, a na zajezdni Borek - 126. Przestrzeń na dodatkowe pojazdy jeszcze istnieje, ale nie jest ona duża. Realizacja planu rozbudowy linii tramwajowych wiąże się z koniecznością uzupełnienia floty MPK, nie tylko o nowe pojazdy, ale przede wszystkim o wymianę najstarszych (w sumie będzie to około 160 pojazdów na przestrzeni kolejnych 7-8 lat). W dalszej kolejności Prezes MPK poinformował o wszczętym postępowaniu przetargowym na projektowanie nowej zajezdni tramwajowej na zachodzie Wrocławia, w okolicach osiedla Nowe Żerniki. Miałaby ona pomieścić około 150 tramwajów i planowane jest w niej odtworzenie funkcjonalności, które istniały jeszcze kilkanaście lat temu w MPK (np. o możliwości remontowe oraz warsztatowe, które realizowałyby nie tylko bieżące naprawy, ale obejmowałyby również gruntowne remonty i modernizacje, aby nie oddawać tych usług firmom specjalistycznym zewnętrznym, dzięki czemu nastąpiłaby optymalizacja kosztów i czasu). Poza warsztatami zajezdnia wyposażona byłaby w lakiernię, czy myjnię. Proces inwestycyjny budowy nowej zajezdni podzielony byłby etapowo, natomiast funkcjonowanie rozpoczęłaby za około 5 lat. Prezes MPK wspomniał, że wraz z rozwojem siatki tramwajowej w przyszłości, konieczna będzie

budowa kolejnej zajezdni tramwajowej. Związane jest to również z zajezdnią na Ołbinie, która podlega pod konserwatora zabytków i nie jest możliwa jej rozbudowa, więc w momencie, gdy stary tabor zostanie zlikwidowany, będzie ona pełniła jedynie funkcję postojową tramwajów. Następnie Wiceprezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Przemysław Nowicki, wypowiedział się o finansowaniu oraz kosztach rozbudowy nowej zajezdni, a także kryzysie na rynku pracy związanym z obsługą techniczną tramwajów.

W dalszej części posiedzenia, Prezes i Wiceprezes MPK udzielili odpowiedzi na pytania zadane przez Radnego Jakuba Janasa (dotyczące zakupu tramwajów dwukierunkowych. Radny przekazał też uwagę na temat koloru poręczy, a także braku elementów świecących w zmodernizowanych tramwajach), Radnego Sławomira Czerwińskiego (dotyczące pętli tramwajowych), Radnej Agnieszki Duszy (dotyczące aplikacji internetowej związanej z komunikacją), a także mieszkańca (związane z długością tramwajów, lokalizacją planowanej kolejnej zajezdni tramwajowej oraz zajezdni autobusowej, a także zmianami dotyczącymi informacji pasażerskiej przystanków).

Ad. 2. Parkowanie hulajnóg - planowane działania na wiosnę

Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności – Tomasz Stefanicki poinformował, że brak jest poprawy w stosunku do tego, co działo się w poprzednim sezonie jeśli chodzi o parkowanie hulajnóg. Przypomniał, że we Wrocławiu jest trzech operatorów hulajnóg, jeden z nich w sezonie zimowym nie był obecny. Na tą chwilę Straż Miejska została poproszona o większe zwracanie uwagi na problem parkowania hulajnóg, natomiast jeszcze nie przystąpiła do akcji ich masowego wywożenia. Jeśli chodzi o zgłoszenia związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów, to jest ich niewiele, licząc od dnia rozpoczęcia sezonu. Ponadto tydzień temu miało miejsce spotkanie z urzędnikami

Krakowa, ponieważ tam model uregulowania kwestii hulajnóg jest najbardziej rozwinięty. Wnioski ze spotkania zostaną przekazane do Prezydenta Wrocławia, aby ułatwić wybór najbardziej odpowiedniego modelu w tego rodzaju usługach (pierwszy model to taki, w którym hulajnogę można zostawić i odebrać w każdym miejscu, drugi model to taki, w którym można tego dokonać w stacjach, trzeci model – mieszany, który jest obecnie stosowany w przypadku roweru miejskiego). Jednocześnie Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności – Tomasz Stefanicki przypomniał, że działalność związana z hulajnogami jest nieregulowana, w związku z czym nie można niczego operatorom narzucić. Następnie Radny Sławomir Czerwiński zaproponował kolejne spotkanie w czerwcu, aby Radni otrzymali informację na temat ustaleń z operatorami oraz wyboru modelu.

Ad. 3. Kontrola rowerów elektrycznych

Na wstępie oficerka rowerowa Katarzyna Zierkiewicz przypomniała, że dla ruchu rowerowego rynek został otwarty w 2020 roku, w czasie pandemii. Nastąpił wtedy wzrost ruchu kurierów rowerowych. Rowery elektryczne zyskały na popularności i coraz więcej firm zaczęło z nich korzystać. W związku z tym w 2022 roku podjęto próby rozmowy z firmami zatrudniającymi dostawców na rowerach elektrycznych i motorowerach. Został również wystosowany list od Pana Prezydenta Wrocławia z apelem, aby rozwiązać problem. Odpowiedzi udzieliły tylko dwie firmy, które poinformowały, że przeprowadzą szkolenia dla swoich dostawców. Pani Katarzyna Zierkiewicz jednocześnie zaznaczyła, że firmy te są wielkimi korporacjami, które nie zatrudniają bezpośrednio tych pracowników. Jedynie firma „pyszne.pl” jako jedyna zaproponowała spotkanie w celu wspólnego rozwiązania (odbyło się ono w następnym roku). Ponadto w ramach podejmowanych działań w 2023 roku wprowadzona została strefa „slow zone” (akcja prewencyjno – informacyjna ze Strażą Miejską). Następnie wspomniała, że

możliwości kontroli pojazdów przez Straż Miejską i Policję są ograniczone, natomiast problem dostawców poruszających się pojazdami elektrycznymi jest szeroki i związany z legislacją. Obecnie rozpoczęta zostanie kampania medialna, stworzono ulotki w trzech językach i plakaty – na dzień dzisiejszy jest to najlepsza droga, którą może przeprowadzić Miasto.

Następnie Sławomir Czerwiński poprosił o zorganizowanie w okolicach czerwca spotkania i przedstawienie wyników przeprowadzanych kontroli przez Straż Miejską i Policję.

Ad. 4. Przeanalizowanie możliwości powstania nowej linii autobusowej celem przyspieszenia/usprawnienia wyjazdu z Wojszyc i Ołtaszyna

Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności – Tomasz Stefanicki poinformował, że powyższy temat został już omówiony przez Panią Monikę Kozłowską – Świąconek - Dyrektorkę Biura Zrównoważonej Mobilności podczas rozmowy telefonicznej z Radną Agnieszka Duszą.

Ad. 5. Dyskusja nad stanowiskiem Komisji w sprawie transportu na południu Wrocławia

Ustalono, że przyjęcie stanowiska w sprawie transportu na południu Wrocławia przełożone zostanie na inny termin.

Ad. III. Wolne wnioski

Wolnych wnioskach nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął czternaste posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej
Mobilności

Protokół sporządziła: Magdalena Ostrowska