



Pan

Andrzej Kilijanek

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 kwietnia 2025 r.

BZM-PP.0003.5.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 kwietnia 2025 r. w sprawie poprawy efektywności transportu prywatnego i publicznego w południowej części miasta wyjaśniam:

1. Na początku 2024 roku, po analizie sytuacji komunikacyjnej i spotkaniach z Mieszkańcami, zaproponowany został zestaw rozwiązań infrastrukturalnych, zwany Pakietem dla Południa, który wdrażany sukcesywnie w najbliższej perspektywie ma poprawić sytuację komunikacyjną w południowej części Wrocławia.
2. Pakiet dla Południa został poddany konsultacjom społecznym, które trwały od maja do listopada 2024. W wyniku uwag zgłoszonych przez mieszkańców Pakiet został zmodyfikowany, a ostateczna propozycja rekomendacji i działań do wdrożenia została opisana w raporcie pokonsultacyjnym dostępnym pod adresem:
<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/jak-poprawic-przemieszczanie-sie-na-poludniu-wroclawia-raport-z-konsultacji>
3. W ślad za przyjętym Pakietem podjęto następujące działania:
 - a. Realizacja buspasa na Jagodno, który zostanie oddany do użytku w maju, oraz związanej z tym zmiany siatki połączeń autobusowych w południowych osiedlach. Nowa siatka połączeń została zaprezentowana mieszkańcom 4 kwietnia bieżącego roku, a do 13 kwietnia mogą oni zgłaszać uwagi.
 - b. Projektowanie trasy autobusowo-tramwajowej do Szpitala na ulicy Borowskiej, które ma zakończyć się do marca 2026 r., wraz z elementami towarzyszącymi, takimi jak pętla autobusowo-tramwajowa z parkingiem Parkuj i Jedź, przebudową skrzyżowania z ulicą Kukuczki oraz nową drogą dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Borowskiej;

- c. Realizacja drogi dla rowerów w ulicy Ołtaszyńskiej, jako projektu międzygminnego, realizacja przewidziana w 2025 roku.
- 4. Rozpoczęto także przygotowania do następujących nowych zadań inwestycyjnych:
 - a. Przebudowa ulicy Zwycięskiej od skrzyżowania z Aleją Karkonoską do ulicy Ołtaszyńskiej na drogę z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku i przebudowaniem ronda ojca Pio; zadanie realizowane jest przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.; ogłoszony został przetarg z terminem składania ofert do 7 maja 2025 roku.
 - b. Budowa łącznika autobusowego między ulicami Kajdasza i Iwaszkiewicza, aby zapewnić sprawny dojazd do buspasa w ulicy Buforowej mieszkańcom Wojszyc; zadanie prowadzi Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.; projekt jest na etapie zbierania wytycznych w jednostkach miejskich, planowane ogłoszenie przetargu to II kwartał 2025 r.
 - c. Budowa nowej zatoki autobusowej wraz z przystankami na ulicy Grota-Roweckiego przy granicy z gminą Siechnice; zadanie prowadzi Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.; projekt jest na etapie zbierania wytycznych w jednostkach miejskich, planowane ogłoszenie przetargu to II kwartał 2025 r.
 - d. Koncepcja kompleksowej przebudowy ulicy Grota-Roweckiego od wiaduktu przy ulicy Borowskiej do granic miasta, obejmująca wyznaczenie buspasa w obu kierunkach oraz pętli autobusowej z parkingiem Parkuj i Jedź w rejonie ulicy Kryształowej; zadanie prowadzi Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.; projekt jest na etapie zbierania wytycznych w jednostkach miejskich, planowane ogłoszenie przetargu to III kwartał 2025 r.
 - e. Projekt budowy tramwaju na Jagodno oraz jezdni wschodniej w ulicy Buforowej; projekt obejmuje także analizę możliwości przedłużenia wydzielonej trasy komunikacji zbiorowej do gminy Siechnice; zadanie prowadzi Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.; projekt jest na etapie analizy ofert złożonych w ramach przetargu; po podpisaniu umowy, wykonawca będzie miał 24 miesiące na ukończenie zadania.
 - f. Usprawnienie dojścia i dojazdu do przystanku kolejowego Iwiny poprzez przebudowę ulicy Schuberta oraz budowę ulicy Strawińskiego na brakującym odcinku; budowa ulicy Strawińskiego planowana jest do końca 2025 roku, natomiast przebudowa ulicy Schuberta na odcinku od ulicy Vivaldiego do Paderewskiego zgodnie z oświadczeniem dewelopera zostanie zrealizowana do końca kwietnia 2027 roku. w ramach art. 16 ustawy o drogach publicznych.

- g. Przebudowa ulicy Pawiej, mająca bardziej lokalny charakter, ale niezwykle oczekiwana przez mieszkańców; ogłoszenie przetargu na przebudowę tej ulicy planowane jest na II kw. b.r.
5. W dalszej perspektywie planowane są kolejne działania:
- a. Tramwaj na Ołtaszyn, z przedłużeniem do Wysokiej, realizowany w I etapie jako trasa autobusowa od pętli przy ulicy Zwycięskiej do pętli przy ulicy Ślężnej.
 - b. Łącznik tramwajowy w ulicy Waligórskiego, łączący ulicę Ślężną z ulicą Powstańców Śląskich.
 - c. Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w ulicy Orawskiej.
6. Toczą się również zadania zewnętrzne, które będą miały znaczący wpływ na zmianę sytuacji transportowej na południu miasta:
- a. Wschodnia Obwodnica Wrocławia – dokończenie budowy, zadanie prowadzone przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei, obecnie rozstrzygnięto przetarg na wykonawcę – prace budowlane już się rozpoczęły z terminem oddania drogi do użytku na koniec 2027 roku.
 - b. Linia kolejowa 285 – trwają rozmowy z PKP PLK dotyczące w pierwszej kolejności umożliwienia przeprowadzenia trasy tramwajowej na Jagodno. Na dalszych etapach PKP PLK przewiduje wyniesienie linii kolejowej 285 na nasyp towarowej obwodnicy kolejowej co najmniej na odcinku do ul. Agrestowej.

Wszystkie wyżej wymienione inwestycje, realizowane sukcesywnie przyczynią się do poprawienia sytuacji komunikacyjnej w południowych osiedlach Wrocławia. Trzeba pamiętać przy tym, że jest to projekt nastawiony na co najmniej kilkuletnią perspektywę.

Miarodajnym wskaźnikiem, który pozwoli na sprawdzenie skutków wprowadzonych działań będzie niewątpliwie odbiór Mieszkańców i np. poprawa punktualności komunikacji zbiorowej na południu.

Z wyrazami szacunku,

Wiceprezydent Wrocławia

Renata Granowska