

Wrocław, 9 kwietnia 2025 r.

Pan Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KZ.071 - 19/2025

Dotyczy: interpelacji z dnia 31 marca 2025 r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 31 marca 2025 r., przekazaną przez Departament Infrastruktury i Transportu drogą elektroniczną do MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu w dniu 2 kwietnia 2025 r. w sprawie nowych ograniczeń prędkości tramwajów, MPK Sp. z o.o. przesyła wykaz lokalizacji, w których wprowadzono ograniczenia prędkości wraz z podaniem powodu podjęcia takiej decyzji i planowanym terminem remontu torowiska:

1. Łuk toru Krupnicza w prawo w Kazimierza Wlk. po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan torowiska, planowana wymiana szyny w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych do końca 2025 r. W 2025 r. planowane jest ogłoszenie postępowania na wykonanie projektu na remont torowiska i rozjazdów na skrzyżowaniu Kazimierza Wielkiego – Krupnicza.
2. Łuk toru Krupnicza w lewo w Podwale oraz Podwale w prawo w Krupniczą po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.
3. Łuk toru Podwale w prawo w Świdnicką oraz Świdnicka w lewo do Podwala po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku oraz rozjazdów, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel..
4. Łuk toru Teatralna w Piotra Skargi na obu kierunkach po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku oraz rozjazdów. W 2025 r. planowane ogłoszenie postępowania projektowego na remont torowiska w Teatralnej oraz rozjazdu i łuków na skrzyżowaniu Teatralnej i Piotra Skargi.
5. Łuk toru Pl. Teatralny w lewo w Widok po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn i krzyży w rozjeździe, planowana naprawa w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych w 2026 r.
6. Łuk toru Piłsudskiego – Stawowa od Piłsudskiego w prawo w Stawową po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku, remont planowany w latach 2026-2027, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel

7. Łuk toru Przyjaźni – Karkonoska po 20 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn, planowana naprawa w ramach prac konserwacyjno-utrzymaniowych w 2026 r.
8. Łuk toru Podwale na wysokości nr 18 ograniczenie do 30 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości w celu wydłużenia trwałości torowiska i zmniejszenia zużycia szyn.
9. Ulica Starogroblowa na wysokości wjazdu na ogródki działkowe ograniczenie do 30 km/h – zalecenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
10. Skrzyżowanie Wyszyńskiego ze Szczytnicką – łuk w prawo do Szczytnickiej na wysokości zwrótnicy BN208/1 i BN208/3 – wprowadzenie ograniczenia prędkości w obu kierunkach do 10 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, remont planowany w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na to zadanie
11. Rondo Reagana - peron 4 skręt w prawo do mostu Zwierzynieckiego - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 10 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.
12. Plac Wróblewskiego skręt w prawo w Pułaskiego – wprowadzenie ograniczenia prędkości do 15 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, planowana wymiana szyny w ramach prac konserwacyjno-utrzymaniowych do końca 2025 r.
13. Pułaskiego w obu kierunkach – wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h ze względu na stan szyn i wchrowatość toru, wartość ograniczenia skorygowano do 20 km/h. Przebudowa torowiska wraz z całą ulicą będzie realizowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o., obecnie trwa etap projektowania.
14. Grodzka od zwrótnicy BZ201/1 do zwrótnicy BN110/1 – wprowadzenie ograniczenia do 20 km/h, by stopniowo zwolnić ruch przed ograniczeniem do 10 km/h na łuku do mostu Uniwersyteckiego.
15. Nowowiejska w obu kierunkach od skrzyżowania z Jedności Narodowej do skrzyżowania z Wyszyńskiego - wprowadzenie ograniczenia do 20 km/h ze względu na zły stan szyn. Przebudowa torowiska wraz z całą ulicą będzie realizowana przez WI, obecnie trwa etap przygotowania do prac projektowych.
16. Armii Krajowej łuk w Tarnogajską – wprowadzenie ograniczenia do 10 km/h w obu kierunkach ze względu na zły stan szyn, remont planowany w 2025 r.
17. Borowska łuk w Glinianą oba kierunki - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku – wartość skorygowano do 10 km/h, remont planowany na przełomie 2025 i 2026 r.
18. Trzebnicka w obu kierunkach - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h na całej długości Trzebnickiej ze względu na zły stan szyn i skargi mieszkańców dotyczące odczuwalnych drgań, remont planowany w 2026 r.

Witold Woźny, Prezes Zarządu

Przemysław Nowicki, Wiceprezes Zarządu