



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 kwietnia 2025r.

WIM-ZT.0003.9.2025 00055586/2025/W

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację z dnia 31 marca 2025r.

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację z dnia 31 marca 2025r. dotyczącą poprawy stanu torowisk w ramach programu „Torywolucja” informuję, że interpelacja została przekazana celem wyjaśnienia do właściwej merytorycznie spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

W załączeniu przekazuję odpowiedź Spółki w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Załączniki:

- 1) pismo MPK Sp. z o.o. nr KZ.071-19.1/2025, z dnia 9 kwietnia 2025r.

Do Wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
- 2) Biuro Prezydenta Wrocławia (L. Dz. 108049),
- 3) a/a.

Wrocław, 9 kwietnia 2025 r.

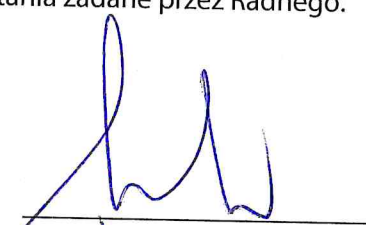
Pani Elżbieta Urbanek
Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu
Urząd Miejski Wrocławia

KZ.071 - 19.1/2025

Dotyczy: interpelacji Pana Jakuba Nowotarskiego, Radnego Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 31 marca 2025 r.

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na interpelację Pana Jakuba Nowotarskiego, Radnego Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 31 marca 2025 r., przekazaną drogą elektroniczną do MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu w dniu
2 kwietnia 2025 r. w sprawie nowych ograniczeń prędkości tramwajów, przekazujemy odpowiedź
Spółki na pytania zadane przez Radnego.


Przemysław Nowicki

Wiceprezes Zarządu


Witold Woźny

Prezes Zarządu

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej
SEKRETARIAT
tel. 71 777 71 12

Wpł.
dnia

09-04-2025

L. dz.

Wrocław, 9 kwietnia 2025 r.

Pan Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KZ.071 - 19/2025

Dotyczy: interpelacji z dnia 31 marca 2025 r.

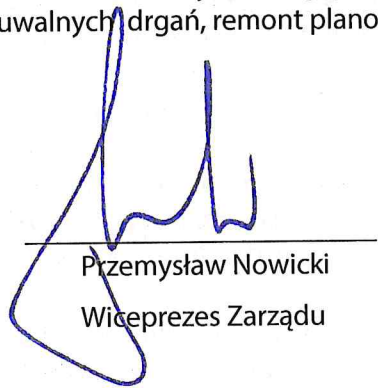
Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 31 marca 2025 r., przekazaną przez Departament Infrastruktury i Transportu drogą elektroniczną do MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu w dniu 2 kwietnia 2025 r. w sprawie nowych ograniczeń prędkości tramwajów, MPK Sp. z o.o. przesyła wykaz lokalizacji, w których wprowadzono ograniczenia prędkości wraz z podaniem powodu podjęcia takiej decyzji i planowanym terminem remontu torowiska:

1. Łuk toru Krupnicza w prawo w Kazimierza Wlk. po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan torowiska, planowana wymiana szyny w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych do końca 2025 r. W 2025 r. planowane jest ogłoszenie postępowania na wykonanie projektu na remont torowiska i rozjazdów na skrzyżowaniu Kazimierza Wielkiego – Krupnicza.
2. Łuk toru Krupnicza w lewo w Podwale oraz Podwale w prawo w Krupniczą po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.
3. Łuk toru Podwale w prawo w Świdnicką oraz Świdnicka w lewo do Podwała po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku oraz rozjazdów, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel..
4. Łuk toru Teatralna w Piotra Skargi na obu kierunkach po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku oraz rozjazdów. W 2025 r. planowane ogłoszenie postępowania projektowego na remont torowiska w Teatralnej oraz rozjazdu i łuków na skrzyżowaniu Teatralnej i Piotra Skargi.
5. Łuk toru Pl. Teatralny w lewo w Widok po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn i krzyży w rozjeździe, planowana naprawa w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych w 2026 r.
6. Łuk toru Piłsudskiego – Stawowa od Piłsudskiego w prawo w Stawową po 10 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn na łuku, remont planowany w latach 2026-2027, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel
7. Łuk toru Przyjaźni – Karkonoska po 20 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości z uwagi na zły stan szyn, planowana naprawa w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych w 2026 r.
8. Łuk toru Podwale na wysokości nr 18 ograniczenie do 30 km/h - wprowadzenie ograniczenia prędkości w celu wydłużenia trwałości torowiska i zmniejszenia zużycia szyn.
9. Ulica Starogroblowa na wysokości wjazdu na ogródki działkowe ograniczenie do 30 km/h – zalecenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
10. Skrzyżowanie Wyszyńskiego ze Szczytnicką – łuk w prawo do Szczytnickiej na wysokości zwrótnicy BN208/1 i BN208/3 – wprowadzenie ograniczenia prędkości w obu

kierunkach do 10 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, remont planowany w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na to zadanie

11. Rondo Reagana - peron 4 skręt w prawo do mostu Zwierzynieckiego - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 10 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, remont planowany jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.
12. Plac Wróblewskiego skręt w prawo w Pułaskiego - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 15 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku, planowana wymiana szyny w ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych do końca 2025 r.
13. Pułaskiego w obu kierunkach - wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h ze względu na stan szyn i wchrowatość toru, wartość ograniczenia skorygowano do 20 km/h. Przebudowa torowiska wraz z całą ulicą będzie realizowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o., obecnie trwa etap projektowania.
14. Grodzka od zwrótnicy BZ201/1 do zwrótnicy BN110/1 - wprowadzenie ograniczenia do 20km/h, by stopniowo zwolnić ruch przed ograniczeniem do 10km/h na łuku do mostu Uniwersyteckiego.
15. Nowowiejska w obu kierunkach od skrzyżowania z Jedności Narodowej do skrzyżowania z Wyszyńskiego - wprowadzenie ograniczenia do 20 km/h ze względu na zły stan szyn. Przebudowa torowiska wraz z całą ulicą będzie realizowana przez WI, obecnie trwa etap przygotowania do prac projektowych.
16. Armii Krajowej łuk w Tarnogajską - wprowadzenie ograniczenia do 10 km/h w obu kierunkach ze względu na zły stan szyn, remont planowany w 2025 r.
17. Borowska łuk w Glinianą oba kierunki - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h ze względu na zły stan szyn w łuku - wartość skorygowano do 10km/h, remont planowany na przełomie 2025 i 2026 r.
18. Trzebnicka w obu kierunkach - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20km/h na całej długości Trzebnickiej ze względu na zły stan szyn i skargi mieszkańców dotyczące odczuwalnych drgań, remont planowany w 2026 r.



Przemysław Nowicki
Wiceprezes Zarządu



Witold Woźny
Prezes Zarządu

Sprawę prowadzi:

Damian Talaga, Dyrektor ds. Infrastruktury, tel.: 71 3085951, e-mail: damian.talaga@mpk.wroc.pl.

Otrzymują:

- Adresat,
- MPK - KZ, a/a.