



Pani
Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej

Wrocław, 14 kwietnia 2025 roku

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.8.2025

Numer ewidencyjny pisma 00055009/2025/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie planowanych działań inwestycyjnych związanych z poprawą wymiany pasażerskiej w ramach wskazanych przystanków wyjaśniam:

1. Przystanki:

- tramwajowe „Park Staromiejski”,
- tramwajowo-autobusowy „Na Szańcach” (w kierunku centrum),
- tramwajowo-autobusowy „Uniwersytet Wrocławski”,
- tramwajowo-autobusowe „Paulińska”,

są na liście potrzeb inwestycyjnych w ramach programu rozwoju i modernizacji przystanków transportu zbiorowego. Zadania te będą przygotowywane projektowo i realizowane systematycznie. Wstępne rozpoznanie lokalizacji pokazuje, że przystanki te mogą być zaprojektowane w formie tzw. antyzatok – czyli takiej formie jaka funkcjonuje na przystanku Nowowiejska-Prusa. Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone w dokumentacji projektowej, która każdorazowo jest niezbędna dla takich zadań.

2. Nie posiadamy obecnie szczegółowych kosztów poszczególnych inwestycji wskazanych w pkt. 1. Możemy odnieść się do obecnie realizowanych np. koszt

realizacji pary przystanków wiedeńskich w ul. Sienkiewicza i ul. Piastowskiej wynosi szacunkowo około 1,3 miliona złotych.

3. Aktualnie nie ma w planach wytyczenia drogi dla rowerów na wysokości przystanku Uniwersytet Wrocławski.

Informuję także, że obecnie planowana jest m.in.: budowa nowego przystanku autobusowego wraz z zatoką postojową na ulicy Toruńskiej w rejonie pętli „Kromera”, przebudowa przystanku Rondo Lotników Polskich (w kierunku centrum) wraz z wydłużeniem zatoki postojowej, przebudowa węzła transportu zbiorowego w rejonie ulic Legnicka/Kwiska/Wejherowska. Dodatkowo za każdym razem w ramach planowanych inwestycji dotyczących przebudowy dróg, analizowane są możliwości poprawy dostępności infrastruktury przystankowej.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia