



**Pan
Andrzej Kiljanek
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 10 kwietnia 2025 roku

WIM.0003.2.2025

Odpowiedź na interpelację dotyczącą budowy dwupoziomowego skrzyżowania na styku ulicy Milenijnej i Na Ostatnim Groszu we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z 28 marca 2025 roku, dotyczącą budowy dwupoziomowego skrzyżowania na styku ulicy Milenijnej i Na Ostatnim Groszu we Wrocławiu po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej wyjaśnienie w sprawie.

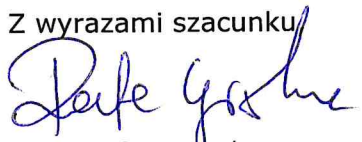
W swojej interpelacji wskazuje Pan na poprawę przepustowości w przypadku budowy skrzyżowania dwupoziomowego. To prawda, że skrzyżowania dwupoziomowe rozwiązują, choć punktowo, problemy z przepustowością ruchu drogowego. Jednak w wielu przypadkach nie jest możliwe ich zastosowanie, jak również nie są one efektywne analizując dany problem globalnie w skali Miasta. Inwestycje w drogi muszą uwzględniać zarówno jednostkowe efekty komunikacyjne jak i skutki całłościowe dla przepływu ruchu w mieście oraz koszty, korzyści społeczne oraz środowiskowe.

Sytuacja ta dotyczy także omawianego skrzyżowania. W wyniku analizy wskazując czynniki przemawiające za brakiem uzasadnienia dla przebudowy tego skrzyżowania na układ dwupoziomowy:

1. Budowa we wskazanej lokalizacji na skrzyżowaniu dwóch ważnych tras komunikacyjnych skrzyżowania dwupoziomowego i tym samym zwiększenie liczby aut przejeżdżających przez skrzyżowanie spowoduje przeniesienie problemu ruchowego na sąsiednie skrzyżowania jednopoziomowe. W tym przypadku na skrzyżowania ulic Milenijna – Popowicka, Na Ostatnim Groszu – Bystrzycka i Legnicka – Kwiska. Wymienione skrzyżowania już obecnie mają w pełni wykorzystaną przepustowość i brak jest możliwości przejazdu przez te skrzyżowania zwiększonych potoków ruchu.
2. Budowa skrzyżowania dwupoziomowego wymaga dużej powierzchni. W miastach, gdzie przestrzeń jest ograniczona, jest to problematyczne z uwagi na sąsiadujące zagospodarowanie terenu. Dotyczy to również omawianej lokalizacji. Istniejąca zabudowa i zapisy planu miejscowego wykluczają uzyskanie przestrzeni dla układu dwupoziomowego.
3. Na omawianym skrzyżowaniu występuje szereg połączeń tramwajowych, pieszych i rowerowych co zawsze utrudnia a w omawianym przypadku uniemożliwia budowę powiązań wielopoziomowych.

Zamiast budowy jednego skrzyżowania dwupoziomowego, często bardziej efektywne są inne rozwiązania, takie jak przebudowa istniejących skrzyżowań, wprowadzenie pasów ruchu, sygnalizacji świetlnej czy innych usprawnień, które poprawia przepustowość, nie wymagając tak dużych inwestycji i przestrzeni. Takie działania są podejmowane także w omawianej lokalizacji. W ubiegłym roku na skrzyżowaniu dobudowane zostały dodatkowe pasy ruchu na ulicy Lotniczej i na ulicy Na Ostatnim Groszu. Ta inwestycja zdecydowanie usprawniła obsługę relacji lewoskrętnych na skrzyżowaniu. Jednocześnie pozwoliła na poprawę ogólnej sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu, gdyż umożliwiła wydłużenie światła zielonego dla pozostałych relacji.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Otrzymuje:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. WIM Ad acta