



Pan

Mateusz Żak

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 10 kwietnia 2025 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.2.2025

Numer ewidencyjny pisma 00053068/2025/W

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 31 marca 2025 roku przekazuję
następujące informacje:

- Brakujący odcinek drogi dla pieszych i rowerów to około 90 m od istniejącej drogi dla pieszych i rowerów do mostu Polanowickiego. Na samym moście jest tylko droga dla pieszych – istniejąca szerokość mostu nie pozwala na wyznaczenie wydzielonej drogi dla rowerów. Budowa drogi dla pieszych i rowerów do mostu to zadanie inwestycyjne, które wymaga przeprowadzenia analizy terenowej i przygotowania dokumentacji projektowej. Przeanalizujemy możliwości terenowe i przygotujemy takie zadanie do zlecenia w przyszłości. Z uwagi na fakt, że odcinek ten nie został zgłoszony w ramach konsultacji *Planu działań rowerowych do 2030 roku*, zadanie to nie zostało uznane za priorytet realizacyjny.
- Niezależnie od tego Wydział Inżynierii Miejskiej przygotował projekt ograniczenia prędkości do 40 km/h w rejonie mostu na rzece Widawie. W ramach tego zadania dodatkowo przewidziano odtworzenie oznakowania i zabezpieczenia istniejącej drogi dla pieszych i rowerów. Jest to pierwszy krok do poprawy bezpieczeństwa na wskazanym przez Pana odcinku.

Z wyrazami szacunku,

Wiceprezydent Wrocławia

Renata Granowska