



**Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 6 kwietnia 2025 roku

WIM-EM.0003.5.2025.RW

Odpowiedź na interpelację dotyczącą budowy przejścia dla pieszych przez ulicę Wojrowicką we Wrocławiu po stronie zachodniej skrzyżowania z ulicą Gubińską.

Szanowny Panie Wiceprzewodniczący,

w odpowiedzi na Pana interpelację z 26 marca 2025 roku, dotyczącą budowy przejścia dla pieszych w pasie drogowym ulicy Wojrowickiej we Wrocławiu po stronie zachodniej skrzyżowania z ulicą Gubińską, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej wyjaśnienie w sprawie.

Sytuacja ruchowa na ulicy Wojrowickiej we Wrocławiu w przedmiotowej lokalizacji nie uległa zmianie od czasu poprzedniej korespondencji (odpowiedź na Pana interpelację numer WIM-EM.0003.3.2021.RW z 8 listopada 2021 roku). Jak informowaliśmy poprzednio, ulica Wojrowicka znajduje się w strefie ruchu uspokojonego „Tempo 30” gdzie obowiązujące przepisy dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych, a piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym.

Jednocześnie szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) wprost stanowią, że „przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych”. Ulica Wojrowicka nie jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, a w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania nie są zlokalizowane placówki edukacyjne, czy zakłady przemysłowe. Zatem lokalizowanie tu przejścia byłoby niezgodnie z przytoczoną normą prawną.

Również informacja o liczbie zdarzeń drogowych w obrębie skrzyżowania ulic Gubińskiej i Wojrowickiej, przekazana Radzie Osiedla Nowy Dwór przez Policję, sama w sobie, bez rozpoznania rodzaju tych zdarzeń nie może być wyłączną podstawą do wyznaczenia nowych przejść dla pieszych przez ulicę Wojrowicką. W celu weryfikacji i uszczegółowienia tej informacji sprawdziliśmy to skrzyżowanie w narzędziach pozwalających dokładnie określić miejsce zdarzeń drogowych i ich

rodzaj. W wyniku sprawdzenia zarówno na mapie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (obserwatoriumbrd.pl/mapa-wypadkow), jak i na mapie „Wypadki drogowe i kolizje” miejskiego geoportalu (geoportal.wroclaw.pl), nie wykazano w latach 2020-2024 na przedmiotowym skrzyżowaniu ani jednego zdarzenia drogowego z udziałem pieszych. Oba te narzędzia bazują na danych policyjnej bazy SEWiK.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie znajduję uzasadnienia do budowy pełnowymiarowego przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji pasa drogowego ulicy Wojrowickiej we Wrocławiu. Natomiast przeanalizowana zostanie możliwość lokalizacji progu zwalniającego na ulicy Wojrowickiej przy dojeździe do ul. Gubińskiej.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Otrzymuje:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. WIM Ad acta