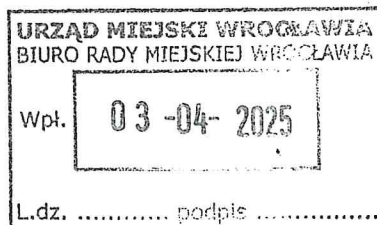




Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
01.04.2025 17:04:26 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



Wrocław, 1.04.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą remontu torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu Ślężnej, Borowskiej i Suchej.

W ostatnim czasie spółka MPK Wrocław ogłosiła przetarg: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Modernizacja torowiska na przejeździe drogowo-torowym na skrzyżowaniu ulic Suchej, Borowskiej, Ślężnej i Swobodnej”. Termin składania ofert mija 2.04.2025.

Zakres projektowania dotyczy wyłącznie remontu torowiska. Jednak to odcinek, gdzie planowane jest w najbliższej przyszłości skrzyżowanie torów tramwajowych, bo to tutaj zacznie się torowisko na ul. Suchej.

Tak komentowała sprawę torowiska na ul. Suchej dla Gazety Wrocławskiej p. Joanna Urbańska-Jaworska z UMW: "Przetarg na projekt ul. Suchej planujemy ogłosić w II kwartale tego [2025] roku. Gdy będziemy mieli projekt, będziemy mogli powiedzieć więcej o zieleni, chodnikach i innych szczegółach. Wybudowanie nowego torowiska na ul. Suchej, które połączy ul. Borowską z Dyrekcyjną, mamy zaplanowane w ramach Wrocławskiego Programu Tramwajowo-Autobusowego 2024-2032. Z realizacją celujemy w 2027 rok."

Mimo zbliżonych terminów projektowania, oba te zadania są realizowane oddzielnie, a projektowanie remontu torowiska ma wąski zakres.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy projekt na projektowanie remontu torowiska we wskazanym miejscu będzie uzupełniony o dobudowę rozjazdów tramwajowych, by w przyszłości nie trzeba było tego odcinka zamykać ponownie?
- 2) W jaki sposób Urząd Miejski Wrocławia, MPK Wrocław oraz inne jednostki miejskie współpracują, by projektowanie i realizacja takich miejsc uwzględniała wszystkie planowane inwestycje oraz minimalizowała utrudnienia dla pasażerów?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski