



Pan  
Andrzej Kilijanek  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 31 marca 2025

WIM-EM.0003.2.2025.KO

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na ulicy Komuny Paryskiej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17 marca 2025 roku dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicy Komuny Paryskiej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Komuny Paryskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Pułaskiego do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego jest drogą jednokierunkową z kontrapasem dla rowerzystów, chodnikami po obu stronach i parkowaniem równoległym po południowej stronie. Na ulicy prowadzona jest komunikacja autobusowa. W 2021 roku została wprowadzona nowa organizacja ruchu porządkująca parkowanie na tej ulicy. Wprowadzono parkowanie równoległe, a przy nim kontrapas dla rowerzystów, taka organizacja ruchu pozwala na utrzymanie kontaktu wzrokowego pomiędzy rowerzystą a parkującym pojazdem, co wpływa na prawidłową ocenę sytuacji kierującego pojazdem. Rowerzystę przed parkującymi chroni również 0,5-metrowy bufor pomiędzy wyznaczoną strefą parkowania a kontrapasem. Zarówno wprowadzanie kontrapasa dla rowerów bezpośrednio przy jezdni, jak i proponowane przez Pana oddzielenie kontrapasa parkującymi samochodami, są rozwiązaniami prawidłowymi i stosowanymi na wrocławskich ulicach. W związku z powyższym nie widzę uzasadnienia dla wprowadzenia kontrapasa dla rowerów pomiędzy chodnikiem a wyznaczonym miejscem do parkowania.

Kolejnym etapem podniesienia poziomu bezpieczeństwa na ulicy Komuny Paryskiej będzie montaż progów zwalniających na ulicy Komuny Paryskiej. Zgodnie z zatwierdzonym projektem pierwszym progiem, który zostanie zrealizowany będzie próg przed przejściem dla pieszych przy Szkole Podstawowej

numer 2 imienia Henryka Sucharskiego. Próg ten został wpisany na listę progów do realizacji w roku 2025.

Z wyrazami szacunku,



Michał Młyńczak  
Wiceprezydent Wrocławia