

**Pani****Marzena Bogusz**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 31 marca 2025 r.

WTR-ZT.0003.4.2025

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą skierowania na linie autobusowe N i 131 autobusów o większej pojemności przedstawiam stanowisko w sprawie.

Podzielam Pani opinię, że linie autobusowe N i 131 obsługujące osiedle Psie Pole należą do jednych z najbardziej obciążonych linii w mieście. W rozkładach jazdy tych linii w dni robocze oraz w weekendy zostały zaplanowane kursy obsługiwane wyłącznie taborem przegubowym.

Zwróciliśmy się zatem do MPK Sp. z o.o. z prośbą o wyjaśnienie sytuacji obsługi kursów na liniach N i 131 taborem solo. Z pozyskanych danych i wyjaśnień od Operatora wynika, że w sytuacjach losowych, takich jak np. awarie pojazdów, kolizje drogowe, konieczne staje się tymczasowe skierowanie na trasę autobusu awaryjnego typu solo. Średnio w miesiącu dla każdej z wymienionych linii (N i 131) występuje około 15 takich przypadków. Operator zapewnia jak najwyższą jakość usług przewozowych i dokłada wszelkich starań, aby takie sytuacje występowały jak najrzadziej i aby minimalizować tego rodzaju utrudnienia. Jednak ze względu na intensywną eksploatację taboru, nie zawsze możliwe jest zastąpienie kursu autobusem zastępczym tego samego typu.

Z wyrazami szacunku,

Michał Młyńczak,

Wiceprezydent Wrocławia