



**Pani
Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

WIM-EU.0003.9.2025.AR

Wrocław, 25 marca 2025 r.

Dotyczy: Interpelacji z dnia 12.03.2025 r. w sprawie wymiany nawierzchni bitumicznej, poprawy stanu poboczy drogowych oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej oraz Wińskiej.

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 12.03.2025 r. w sprawie wymiany nawierzchni bitumicznej, poprawy stanu poboczy drogowych oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej oraz Wińskiej, uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) w IV kwartale 2024 r. wykonał remont ponad 1000 m² nawierzchni jezdni w ramach remontów cząstkowych na odc. ul. Dolnobrzeskiej od nr 36 do granic miasta. Wyremontowane zostały najbardziej zniszczone fragmenty jezdni w celu poprawy bezpieczeństwa kierowców. Przeprowadzono również wizję w terenie, podczas której stwierdzono lokalne ubytki w nawierzchni jezdni, których naprawa została zgłoszona do ZDiUM.

Obecnie na ul. Dolnobrzeskiej, od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej, prowadzone są roboty budowlane mające na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni i chodników, budowę odwodnienia jezdni, uporządkowanie parkowania, przebudowę sieci wodociągowej i sanitarnej, budowę Miejskich Teletechnicznych Kanałów Kablowych (MTKK), których zakończenie planuje się na kwiecień 2025 r.

W następnej kolejności będzie przebudowywany odcinek ul. Dolnobrzeskiej, od ul. Błońskiej do ul. Polkowickiej, dla którego jest opracowana dokumentacja projektowa.

Ponadto, pragnę poinformować, że nowa infrastruktura pieszo-rowerowa na dalszym odcinku ul. Dolnobrzeskiej i ul. Wińskiej, została uwzględniona na liście potrzeb inwestycyjnych w zakresie brakujących połączeń pieszo-rowerowych i jest analizowana pod kątem wyboru optymalnego wariantu przebiegu tej trasy. Planowanie tego zadania jest na początkowym etapie i ze względu na jego złożoność – budowę i/lub przebudowę około 5 km odcinka drogi przy równoczesnym uwzględnieniu bogactwa przyrodniczego tego terenu i jego ochrony – szczegóły, takie jak szacowane koszty i harmonogram realizacji, będzie możliwe do określenia na późniejszym etapie.

Dodatkowo, pragnę zaznaczyć, że ZDiUM, w ramach bieżących zadań eksploatacyjnych, jest zobowiązany do monitorowania na bieżąco stanu technicznego ul. Dolnobrzeskiej i Wińskiej i dokonywania napraw częściowych nawierzchni jezdni oraz poboczy, w lokalizacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia