



Pani

Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, ²⁵ marca 2025 r.

WTR-ZT.0003.3.2025

Numer ewidencyjny pisma: 00045065/2025/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 12 marca 2025 roku w sprawie porozumienia z dnia 25.06.2024 r. w zakresie rozpoczęcia prac nad utworzeniem Szybkiej Kolei Miejskiej przekazuję następujące informacje.

Ad 1

Wstępne prace dotyczące przygotowania wizji Szybkiej Kolei Miejskiej zostały rozpoczęte, a dotyczą one analiz uwarunkowań w zakresie infrastruktury kolejowej w stanie obecnym oraz w zakresie, który jest konieczny do rozbudowy tej infrastruktury dla zapewnienia możliwości stworzenia w przyszłości kolejowych przewozów dedykowanych obsłudze przemieszczeń w granicach Wrocławia. Analizy te są prowadzone w ramach roboczych spotkań z zespołami projektującymi modernizację wybranych elementów Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

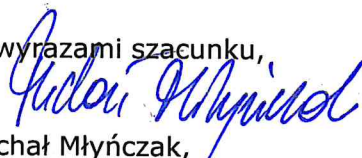
Ad 2 i 3

Przedstawienie założeń projektowych oraz harmonogramu prac związanych z potencjalnym uruchomieniem nowego podsystemu transportu kolejowego w mieście i aglomeracji, jakim mogłaby być Szybka Kolej Miejska możliwe będzie w okresie ok. 6-12 miesięcy od zatwierdzenia przez PKP PLK S.A. dokumentu strategicznego tj. Studium Wykonalności Modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Termin zakończenia prac nad tym dokumentem i termin jego zatwierdzenia na chwilę obecną nie jest znany.

Kluczowym jednak elementem do rozstrzygnięcia w przyszłości pozostanie, czy Szybka Kolej Miejska zostanie uruchomiona jako odrębny podsystem transportu zbiorowego, czy jako miejski komponent Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Można jednak wskazać, że podstawowym założeniem projektu Szybkiej Kolei Miejskiej będzie zorganizowanie dodatkowych przewozów kolejowych w granicach Wrocławia dedykowanych przewozom pasażerskim. Ich cechą charakterystyczną powinna być duża częstotliwość (4 lub 5 połączeń w godzinach szczytu), regularność rozkładów jazdy oraz pełna integracja taryfowa z systemem przewozów komunikacja miejską.

W związku z obecnym stanem infrastruktury kolejowej wdrożenie takich rozwiązań nie jest możliwe. Kluczowe dla tego przedsięwzięcia jest zatwierdzenie dokumentu strategicznego, o którym była mowa powyżej oraz przygotowanie i realizacja poszczególnych przedsięwzięć inwestycyjnych przez PKP PLK S.A. zatwierdzonych w tym dokumencie, koniecznych dla wprowadzenia takiego systemu. Istniejąca infrastruktura kolejowa nie daje możliwości wprowadzenia Szybkiej Kolei Miejskiej, gdyż przepustowość poszczególnych linii kolejowych jest zbyt mała, brak jest na wielu odcinkach możliwości separacji tego rodzaju przewozów od pozostałych przewozów kolejowych a także gęstość przystanków kolejowych jest nieadekwatna do potrzeb systemu Szybkiej Kolei Miejskiej.

Z wyrazami szacunku,



Michał Młyńczak,

Wiceprezydent Wrocławia