



Do Wykonawców

Wrocław, 26.03.2025 r.

WZP-DZ.271.1.13.2025

ZP/PN/10/2025/WTR/1169/1263

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Miękinia i Kąty Wrocławskie, znak postępowania:
ZP/PN/10/2025/WTR.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 oraz art. 137 ust. 2 ustawy Prawo
zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej
„ustawą Pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień na zadane pytania jak
niżej oraz dokonuje zmian treści dokumentacji zgodnie z poniższymi
odpowiedziami.

Pytanie nr 1

„Zwracamy się o doprecyzowanie wymaganego typu oraz długości
autobusu zastępczego”.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający sprecyzował wszystkie wymagania dotyczące typu i
długości autobusów, które przewidziane są do realizacji umowy w
Załączniku nr 2 do projektu umowy. Dodatkowo w § 4 ust. 10
projektu umowy Zamawiający wskazał sposób rozliczeń, gdy autobus

zastępczy będzie się różnił od autobusu podstawowego m.in. pod względem długości.

Pytanie nr 2

„Prosimy o wyjaśnienie oznaczeń "C", "Ce", "D" oraz "De" dotyczących typów autobusów zawartych w załącznikach nr 1, nr 1a oraz nr 2 do Projektu Umowy. W nawiązaniu do powyższego, Czy Wnioskodawca dobrze rozumuje, że typy "C" oraz "D" oznaczają autobusy o napędzie hybrydowym lub diesla, a typy "Ce" oraz "De" odnoszą się do pojazdów zeroemisyjnych, tj. o napędzie elektrycznym i wodorowym?”

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający określił oznaczenia autobusów, które przewidziane są do realizacji umowy w Załączniku nr 2 do projektu umowy. Jednocześnie potwierdza, że pojazdy typu C i D mogą być pojazdami o napędzie hybrydowym lub diesla, a pojazdy typu Ce i De są pojazdami zeroemisyjnymi, tj. o napędzie elektrycznym i wodorowym.

Pytanie nr 3

„W związku z kryterium oceny ofert pt. „Najmniejsza wygenerowana ilość CO₂ przez zaoferowane autobusy podstawowe typu MAXI – 10%” zwracamy się o przedstawienie informacji, czy Zamawiający dopuszcza w jego ramach wykorzystanie pojazdów hybrydowych. Jeżeli tak, to czy przewidziane są konkretne wymagania dotyczące specyfikacji technicznej tych pojazdów?”

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie autobusów o napędzie hybrydowym zamiast autobusów o napędzie diesla. Parametry autobusów o napędzie hybrydowym zostały określone w Załączniku nr 2 do projektu umowy.

Pytanie nr 4

„Wnioskujemy o wykreślenie z Rozdz. VI SWZ i § 5 ust. 1 wzoru umowy zdania: "lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy, wskazanej w § 4 ust. 1". Wnioskodawca zakłada, iż wartość

umowy wskazana w § 4 ust. 1 wzoru umowy jest wartością z oferty wykonawcy i nie będzie uwzględniać możliwych zmian stawki jednostkowej wynagrodzenia, a tym samym wzrostu wartości umowy. W związku z powyższym postanowienia SWZ dotyczące waloryzacji wynagrodzenia stają się iluzoryczne. Analogicznie dotyczy to postanowień SWZ odnoszących się do gwarantowanej minimalnej liczby wozokilometrów."

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 5

„Wnioskujemy o wykreślenie § 4 ust. 1 wzoru umowy, albo ewentualnie o zmianę § 4 ust 1 wzoru umowy i dodanie zasad waloryzacji wynagrodzenia przewidzianej w załączniku nr 9 pt. „Zasady waloryzacji umowy” do załącznika nr 1 do SWZ pt. „Projekt umowy”. Z zapisu powinno jednoznacznie wynikać, że wartość Umowy będzie podlegała podwyższeniu w przypadku wzrostu stawki na skutek waloryzacji.”

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 6

Zwracamy się o potwierdzenie, że "trasa alternatywna" w § 3 ust. 2 nie jest tożsama z "trasą alternatywną" w § 3 ust. 5 wzoru umowy. Jeśli te pojęcia są tożsame, prosimy o wykreślenie ostatniego zdania w § 3 ust. 5. Wnioskujemy także o potwierdzenie, że za wozokilometry przejechane trasą alternatywną w związku z objazdem, wynikającym z nakazów policji lub innych organów, wykonawca otrzyma wynagrodzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, że pojęcie te nie są tożsame w obu zapisach ponieważ dotyczą odmiennych sytuacji oraz potwierdza, że za wozokilometry przejechane trasą alternatywną w związku z objazdem, wynikającym z nakazów policji lub innych organów, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie pod warunkiem poinformowania

Zamawiającego zgodnie z procedurą opisaną w §3 ust.8 projektu umowy.

Pytanie nr 7

„Wnioskujemy o potwierdzenie, że zapis § 3 ust. 3.4 wzoru umowy oznacza, że praca przewozowa związana z realizacją przewozów specjalnych jest wliczana do wielkości pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 2 umowy.”

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie potwierdza i informuje, że zgodnie z zapisami § 3 ust. 3.4 realizacja przewozów specjalnych nie jest wliczana do wielkości pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 2 umowy.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że zapis § 7 ust. 6 wzoru umowy oznacza, że pomimo wygaśnięcia, rozwiązania lub odstąpienia od umowy, nie wygasa prawo Zamawiającego do kar umownych wynikających ze zdarzeń, które miały miejsce w okresie jej obowiązywania.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9

Zwracamy się o potwierdzenie, że w kryterium dotyczącym średniego zasięgu autobusów zeroemisyjnych, zgodnie z XVI pkt 1 C SWZ, Zamawiający bierze pod uwagę jedynie 6 pojazdów, niezależnie od liczby zaoferowanych przez wykonawcę autobusów zeroemisyjnych

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10

„Prosimy o potwierdzenie, czy w kryterium odnośnie wygenerowanej ilości CO₂ Zamawiający bierze pod uwagę wyłącznie 20 autobusów podstawowych typu MAXI (C) i dlaczego w tabeli załącznika nr 3.4 do oferty jest do wypełnienia 21 wierszy zamiast 20.”

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, że w kryterium odnośnie wygenerowanej ilości CO₂ Zamawiający bierze pod uwagę wyłącznie 20 autobusów podstawowych typu MAXI (C).

Pytanie nr 11

„Prosimy o potwierdzenie, czy możliwe jest wpisanie mniejszej liczby pojazdów w kryterium systemu hamowania niż suma podstawowych i dodatkowych autobusów wymaganych przez Zamawiającego.”

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający potwierdza. Sposób wyliczenia punktów w tym kryterium został opisany w Rozdziale XVI SWZ.

Pytanie nr 12

„Wnosimy o zmianę zasad waloryzacji wynagrodzenia, w tym wprowadzenie waloryzacji kwartalnej zamiast półrocznej, zniesienie ograniczeń (cap) na waloryzację kwartalną/półroczną (jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na zmianę okresu waloryzacji) i podwyższenie limitu waloryzacji do 20% w całym okresie wykonania zamówienia.”

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 13

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość udokumentowania zdolności kredytowej/posiadanych środków w wariancie mieszanym tj. czy warunek zostanie spełniony po okazaniu zaświadczenia potwierdzającego zdolność kredytową na kwotę X oraz zaświadczenia potwierdzającego stan środków na koncie na kwotę Y, gdzie X+Y będzie wartością nie mniejszą niż 15 000 000,00 PLN (piętnaście milionów złotych)?”

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zgodnie z zapisami rozdz. VIII pkt 4 SWZ Wykonawca spełni warunek uczestnictwa w postępowaniu, jeżeli wykaze m.in., że dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową nie mniejszą niż 15 000 000,00 zł.

Zamawiający informuje, iż w celu potwierdzenia spełniania przedmiotowego warunku dopuszcza przedstawienie przez Wykonawców dowodów potwierdzających posiadanie środków w części „gotówkowej”, jak i z części zapewnionej przez zdolność kredytową, które po zsumowaniu dadzą kwotę nie mniejszą niż 15 000 000,00 zł.

Pytanie nr 14

„Wnosimy o doprecyzowanie liczby wozokilometrów wskazanej przez Zamawiającego, z podziałem na przewozy regularne oraz przewozy realizowane w ramach prawa opcji, a także w rozbiciu na poszczególne typy wymaganych autobusów.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że liczba wozokilometrów dla poszczególnych typów pojazdów, wynikająca z Załącznika nr 1 pkt 2 ("Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług"), różni się od wartości przedstawionych w Załączniku nr 3.1 do SWZ, w formułach umieszczonych w komórkach E35, E36 oraz E37”

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji treści dokumentacji zamówienia:

- 1) W § 1 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, w następujący sposób:
 - treść zapisu w ust. 2.1, który otrzymuje nowe brzmienie:
„2.1 przewozy podstawowe realizowane na trasach podstawowych linii komunikacyjnych w wymiarze około 13 429 000 wozokilometrów łącznie z zastrzeżeniem § 3 ust. 5”
 - dodając w ust. 2 kolejny ustęp 2.5 o treści:
„2.5 przewozy realizowane w ramach opcji w wymiarze około 1 104 000 wozokilometrów łącznie z zastrzeżeniem § 3 ust. 5”.
- 2) W § 14 ust. 1 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ oraz zapisu działu III pkt 8 zdanie pierwsze SWZ, który otrzymuje nowe brzmienie odpowiednio:

- „1. Zamawiający ma prawo do skorzystania z opcji obejmującej do 7,60 % łącznej przewidywanej wielkości pracy przewozowej (przewozy podstawowe wraz opcją) w liczbie wozokilometrów przedstawionej w § 1 ust. 2 pkt 2.5 w szczególności w przypadkach uruchomienia autobusów dodatkowych, realizacji dodatkowych kursów, w tym także w ramach istniejących, bądź nowych linii lub zmian trasy i typu taboru.”

3) W Załączniku nr 2 do projektu umowy zmianie ulegnie punkt 1.3.11, który otrzymuje nowe brzmienie:

1.3.11	Składane fotele pasażerskie – spełniające funkcje oparcia lędźwiowego gdy są złożone, z informacją o nie niekorzystaniu z nich w przypadku dużego napełnienia autobusu (nie dotyczy autobusów zastępczych)	W obszarze miejsc stojących w okolicy 2 drzwi autobusu (minimum 2 sztuki)	Minimum 2 sztuki, po minimum 1 sztuce w obszarze miejsc przewidzianych dla wózka dziecięcego	Minimum 4 sztuki, po minimum 1 sztuce w obszarze miejsc przewidzianych dla wózka dziecięcego oraz 1 sztuka w obszarze przewidzianym dla psa asystującego.	Minimum 5 sztuk, po minimum 1 sztuce w obszarze miejsc przewidzianych dla wózka dziecięcego oraz 1 w obszarze przewidzianym dla psa asystującego.
--------	--	---	--	---	---

4) W Załączniku nr 2 do projektu umowy zmianie ulegnie punkt 1.4.9, który otrzymuje nowe brzmienie:

1.4.9.	Umiejscowienie i oznaczenia	• 1 po prawej stronie	• 1 po prawej stronie	• 1 po prawej stronie	• 1 po prawej stronie
--------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

przycisków otwierania drzwi wewnątrz autobusu dla drzwi 1-2-3-4 (podświetlane na żółto w przypadku ich aktywacji przez kierowcę, zielono po aktywacji przez pasażera, czerwono podczas zamykania drzwi) – tzw. „ciepły guzik”.- Przyciski muszą znajdować się na tej samej wysokości w połowie długości poręczy – dokładna wysokość do uzgodnienia z Zamawiającym	drzwi • 2 po obu stronach drzwi • Przyciski powinny mieć kształt walca, posiadać oznaczenia informujące o ich funkcji (w formie wypukłych strzałek < > i wypukłego napisu OPEN) wraz z oznakowaniem w alfabecie Braille’a oraz posiadać diodowe podświetlenie	drzwi • 2 po obu stronach drzwi • 3 po obu stronach drzwi • Przyciski powinny mieć kształt walca, posiadać oznaczenia informujące o ich funkcji (w formie wypukłych strzałek < > i wypukłego napisu OPEN) wraz z oznakowaniem w alfabecie Braille’a oraz posiadać diodowe podświetlenie	drzwi • 2 po obu stronach drzwi • Każde kolejne po obu stronach drzwi • Przyciski powinny mieć kształt walca, posiadać oznaczenia informujące o ich funkcji (w formie wypukłych strzałek < > i wypukłego napisu OPEN) wraz z oznakowaniem w alfabecie Braille’a oraz posiadać diodowe podświetlenie	drzwi • 2 po obu stronach drzwi • Każde kolejne po obu stronach drzwi • Przyciski powinny mieć kształt walca, posiadać oznaczenia informujące o ich funkcji (w formie wypukłych strzałek < > i wypukłego napisu OPEN) wraz z oznakowaniem w alfabecie Braille’a oraz posiadać diodowe podświetlenie
--	---	---	---	---

5) W Załączniku nr 2 do projektu umowy zmianie ulegnie punkt 1.4.10, który otrzymuje nowe brzmienie:

1.4.10.	Umiejscowienie i oznaczenia przycisków otwierania drzwi na zewnątrz autobusu (podświetlane na żółto w przypadku ich aktywacji przez kierowcę, zielono po aktywacji przez pasażera – oświetlenie powinno się wyłączyć po otwarciu drzwi, – tzw. „ciepły guzik”.- Podświetlenie na żółto może być osiągnięte przez diodę nie będącą częścią przycisku, jednak musi ona się znajdować w pobliżu przycisku otwierania drzwi. (W przypadku autobusów zastępczych lokalizacja zależy od typu istniejących drzwi)	W przypadku drzwi otwieranych do wewnątrz po obu stronach (w przypadku 1 drzwi po lewej stronie) a w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz również dodatkowy przycisk na drzwiach (na dowolnym skrzydle) - przy czym przyciski umiejscowione na poszyciu bocznym nie mogą być zasłonięte przez otwarte drzwi. Przyciski (oraz dioda jeżeli będzie zastosowana) muszą znajdować się na tej samej wysokości i w tej samej odległości od krawędzi drzwi (w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz odległość od krawędzi drzwi powinna uwzględniać wielkość skrzydła otwartych drzwi)– dokładna lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym. Przyciski otwierania drzwi muszą posiadać również oznaczenie w formie wypukłych strzałek < > i wypukłego napisu OPEN.
---------	--	---

6) W Załączniku nr 2 do projektu umowy zmianie ulegnie punkt 1.4.12, który otrzymuje nowe brzmienie:

1.4.12.	Umiejscowienie, liczba i oznaczenia przycisków STOP (przystanek "na	Minimalna liczba przycisków to 1 na każde 3 miejsca siedzących (w tym również rozkładane) zaokrąglane w górę do pełnych wartości;
---------	---	---

	życzenie”) • Przyciski powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, w tym na wszystkich poręczach pionowych za wyjątkiem poręczy przy drzwiach; • Po przyciśnięciu przycisku kierowca powinien zostać poinformowany graficznie i dźwiękowo o potrzebie zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku (tylko przed przystankami o statusie „na życzenie” – funkcja aktywowana po opuszczeniu strefy przystanku poprzedzającego, w przypadku wciśnięcia przez pasażera przed lub na przystanku o statusie stałym brak sygnału dźwiękowego dla kierowcy) – informacja może być prezentowana kierowcy na sterowniku zamontowanym w autobusie w formie wyskakującego okna typu PUSH i wyświetlana do momentu otwarcia drzwi przez kierowcę; Wciśnięcie przez pasażera przycisku otwiera również najbliższe drzwi autobusu po aktywowaniu przez kierowcę tej funkcji otwierania drzwi przez pasażerów; • Przyciski powinny być koloru czerwonego, posiadać żółtą obudowę oraz zielone podświetlenie w przypadku ich wciśnięcia (do czasu otwarcia drzwi) i posiadać oznaczenia informujące o ich funkcji (w formie wypukłego napisu STOP) wraz z oznakowaniem w alfabecie Braille’a. Ich wciśnięcie powinno również powodować słyszalne dla pasażera kliknięcie i być przez niego odczuwalne (szczegółowe rozwiązanie w tym zakresie powinno zostać uzgodnione z Zamawiającym)
--	--

Pytanie nr 15

„Dotyczy SWZ, Rozdział VI oraz załącznik nr 1a.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania autobusów tymczasowych w segmencie taboru z napędem konwencjonalnym,

spełniających wymagania wyposażenia zbieżnym z oczekiwaniami Zamawiającego, o średnim wieku 8 lat na moment rozpoczęcia świadczenia usługi, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy?"

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Jednocześnie niezależnie od powyższego Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu rozdziału IX pkt 6 ppkt j) Specyfikacji Warunków Zamówienia i nadaje mu brzmienie:

- *„j) aktualnej polisy ubezpieczeniowej, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, na kwotę nie mniejszą niż 1.000.000 zł (jeden milion złotych);”*

Z up. Prezydenta

Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych

Ewa Kulik