

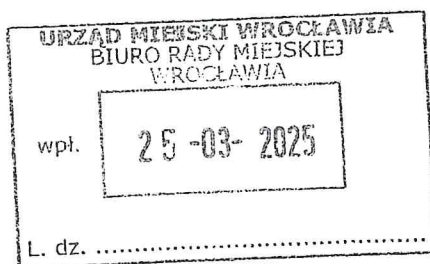


PP/4592107

Radny Rady Miejskiej



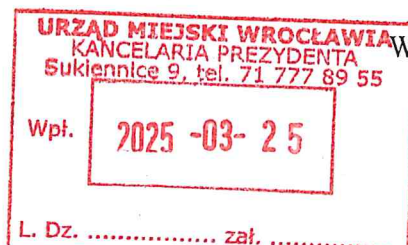
PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI24.03.2025 21:59:47 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WTO

301

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Wrocław, 24.03.2025

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą parkingu na dziedzińcu urzędu przy ul. Zapolskiej.

Na terenie dziedzińca budynku Urzędu Miejskiego Wrocławia przy ulicy Zapolskiej/Bogusławskiego znajduje się parking dedykowany urzędnikom. Miejsce jest bardzo dobrze położone – obok znajduje się przystanek Arkady Capitol obsługiwany przez linie tramwajowe 2, 4, 5, 6, 7, 15, 17, 20, 21, 22 oraz autobusy A i D. Co więcej, w odległości 10-15 minut pieszo znajduje się najbardziej ruchliwy pod względem liczby pasażerów dworzec kolejowy w Polsce, Dworzec Główny.

Urząd rozważał ten problem już 11 (!) lat temu. Datowany na listopad 2014 r. dokument "Plan mobilności dla Urzędu Miejskiego Wrocławia" w rozdziale o polityce parkingowej rekomenduje następujące działanie: "Docelowe zmniejszenie liczby miejsc parkingowych dla samochodów na terenie obiektu UMW przy ul. Zapolskiej/Bogusławskiego/Świdnickiej do kilku miejsc, w tym wydzielenie miejsc dla osób o ograniczonej sprawności i użytkowników systemu carpooling."

Udostępniane wcześniej przez Urząd Miejski Wrocławia informacje wskazywały, że miejsca parkingowe na tym dziedzińcu były przeznaczone dla najwyższych rangą urzędników. Takie podejście kreuje wybory transportowe kadry kierowniczej, bo miejsce postojowe pod samym urzędem (z gwarancją dostępności) w oczywisty sposób będzie wpływało na wybory środków transportu.

Urząd wskazywał wcześniej również, że nie ma konkretnych planów rozbetonowania tej przestrzeni i jej zazielenienia. Jednak kierunek rozwoju miasta, szczególnie w tym właśnie obszarze, uległ wyraźnej zmianie.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Ile miejsc postojowych na dziedzińcu jest do dyspozycji urzędników na dzień udzielenia odpowiedzi na tę interpelację?

- 2) Jakie są kryteria uzyskania miejsca postojowego?
- 3) Którzy urzędnicy posiadają dostęp do miejsc postojowych (nie dotyczy osób z orzeczoną niepełnosprawnością)?
- 4) Jaki jest koszt miesięcznej opłaty za miejsce parkingowe oraz kiedy była ostatnia podwyżka?
- 5) Czy urzędnicy miejscy posiadają jakąś zniżkę na zakup biletów okresowych MPK lub jest rozważana? Jeśli nie, dlaczego wspierane jest dojeżdżanie samochodem zamiast wspierania komunikacji miejskiej wbrew obowiązującej Wrocławskiej Polityce Mobilności, Planowi Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz wspomnianym powyżej Planowi mobilności dla Urzędu Miejskiego Wrocławia?
- 6) Czy dziedziniec urzędu jest przewidziany w najbliższych latach do rozbetonowania i zazielenienia?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski