



Pani

Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 marca 2025 r.

WTR-ZT.0003.2.2025

Numer ewidencyjny pisma: 00041310/2025/W

Szanowna Pani Radna

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą punktualności kursowania linii 107, 119, 122, 129, 132 i 142 przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1

Ze względu na brak wskazania przez Panią Radną okresu czasowego oczekiwanych danych z zakresu punktualności kursowania linii autobusowych 107, 119, 122, 129, 132 i 142 poniżej przedstawiam dane za okres od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 15 marca 2025 r.

W tym okresie liczba kursów (procentowo) przyjeżdżających na przystanki końcowe z opóźnieniem większym niż 5 minut wynosiła dla linii:

1. 107 na pętlę „Krzyki” – 24,03%, na pętlę „Pracze Odrzańskie” – 38,95%.
2. 119 na pętlę „Raławicka” – 21,75%, na pętlę „Sołtysowice” – 26,56%.
3. 122 na pętlę „Muchobór Wielka (Roślinna)” – 21,58%, na pętlę „Dworzec Autobusowy” – 39,15%.
4. 129 na pętlę „Port Lotniczy” – 23,94%, na pętlę „Poświęcka (Ośrodek Zdrowia)” – 20,72%.
5. 132 na pętlę „Oporów” – 20,11%, na pętlę „Kromera” – 20,77%.
6. 142 na pętlę „Jarnołów” – 35,06%, na pętlę „Paprotna” – 20,82%.

Ad 2

Średnia prędkość rozkładowa (komunikacyjna) linii 107, 119, 122, 129, 132 i 142 wynosi:

W dni robocze:

- 107 – 21,8 km/h,
- 119 – 19,9 km/h,
- 122 – 17,3 km/h,
- 129 – 22,7 km/h,
- 132 – 17,2 km/h,
- 142 – 20,6 km/h.

W dni wolne (soboty i niedziele):

- 107 – 24,1 km/h,
- 119 – 21,7 km/h,
- 122 – 18,5 km/h,
- 129 – 24,4 km/h,
- 132 – 19,8 km/h,
- 142 – 21,8 km/h.

Ad 3

Podejmowane działania na rzecz poprawy funkcjonowania komunikacji publicznej są długofalowe i nie są realizowane wyłącznie w danym okresie czasu. Niemniej jednak w ramach wykonywania zadań w tym zakresie, w 2025 roku skupiamy się na dalszym rozwijaniu infrastruktury drogowej wpływającej na zwiększenie punktualności kursowania komunikacji publicznej. Rozbudowujemy sieć tras autobusowo-tramwajowych, jako najkorzystniejsze rozwiązanie z punktu widzenia poprawy tego aspektu funkcjonowania komunikacji publicznej.

Trwają prace nad trasami:

- na Jagodno (prace zostaną zakończone w bieżącym roku),
- na Swojczyce (planowany termin zakończenia prac to 2027 r.),

oraz planujemy także trasę na Muchobór Wielki.

Niezbędne są również inwestycje związane z przebudową ważnych węzłów przesiadkowych. Będą one miały wpływ na czas i komfort obsługi pasażerskiej.

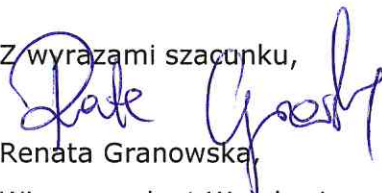
Aktualnie prace trwają nad węzłami:

- „Dubois/Drobnera” (planowany termin zakończenia prac to 2026 r.),
- „Sucha” i „Kwiska” (przygotowujemy się do projektowania węzła).

Po ukończeniu robót, inwestycje te powinny pozytywnie wpłynąć na prędkość komunikacyjną autobusów. Powstawanie nowych tras tramwajowych pośrednio ma wpływ również na funkcjonowanie transportu autobusowego. Nowe trasy tramwajowe powinny zachęcić mieszkańców do przesiadki z samochodów na komunikację publiczną. W efekcie na ulicach znajdzie się mniej aut, ruch będzie mniejszy, dzięki czemu czasy przejazdów autobusów skrócą się.

Porównując dane z roku 2023 i 2024 oraz z I kwartału 2025 odnotowujemy wzrost średniej prędkości komunikacyjnej: w roku 2024 r. dla komunikacji autobusowej wynosiła 22,42 km/h i była wyższa o prawie 2 km/h od średniej w roku 2023 - 20,6 km/h. Na podstawie rozkładów jazdy wszystkich linii autobusowych obowiązujących w dniu 17 marca 2025 r. średnia prędkość komunikacyjna wynosiła 25,39 km/h (dni robocze i dni wolne). Tak więc podejmowane dotychczas działania mają bezpośrednio pozytywny wpływ na funkcjonowanie komunikacji publicznej.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska,

Wiceprezydent Wrocławia

