



Pani Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 24 marca 2025 roku

WIM-ZT.0003.5.2025
00041454/2025/W

Dotyczy: w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu nad linią kolejową nr 273
przy ulicy Bystrzyckiej

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani zapytanie poniżej przedstawiam odpowiedzi:

Ad 1:

PKP PLK S.A. planuje w ramach planowanej kompleksowej przebudowy linii 273 zastąpienie przejazdu w ciągu ul. Chociebuskiej tunelem pod linią kolejową.

We wspomnianym naborze w roku bieżącym, zgłoszono dwa wnioski o przebudowę kolizyjnych skrzyżowań kolejowo drogowych we Wrocławiu na skrzyżowania bezkolizyjne, dwupoziomowe: na przecięciu ul. Poprzecznej z linią kolejową nr 143 oraz na przecięciu ul. Strzegomskiej z linią kolejową nr 751. Obie lokalizacje są znacznie bardziej przygotowane do realizacji, a ponadto, dotyczą najbardziej uciążliwych skrzyżowań kolejowo – drogowych (miarą jest tzw. dobowy iloczyn ruchu). Dotychczasowa współpraca Miasta Wrocław z PKP PLK wskazuje, że zasadnym jest priorytetyzowanie wniosków i w pierwszej kolejności składanie tych, które mają największe szanse na dofinansowanie i realizację.

Ad 2:

1) Rezerwa terenowa w rejonie przejazdu na ciągu ul. Koszalińskiej jest zabezpieczona w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Obecnie jest to teren częściowo wykorzystywany pod parking Parkuj i Jedź. Pozostała część rezerwy nie jest w tej chwili zagospodarowana i może służyć w przyszłości pod docelowe rozwiązania komunikacyjne.

2) W rejonie przejazdu w ciągu ul. Chociebuskiej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego na funkcje komunikacyjne jest zabezpieczony teren wzdłuż ulicy Bystrzyckiej. Szerokość tej rezerwy to około 25 m. Przy tym pasie rezerwy wyznaczone są tereny z przeznaczeniem usługowym o charakterze sportowym. Tereny te obecnie są w zasobie gminnym i nie są procedowane do sprzedaży, tak więc w przypadku potrzeby zajęcia także tych terenów pod rozwiązania bezkolizyjne drogowe taka możliwość jest pozostawiona.

Ad.3:

Tak, planujemy złożyć następne wnioski, lecz obecnie nie są znane jeszcze uwarunkowania w tej mierze.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia