



PP/4592123



Pani Marzena Bogusz
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 19 marca 2025 roku

WIM-ZT.0003.2.2025
00034743/2025/W

Dotyczy: możliwości współpracy Miasta ze Spółką PKP PLK w zakresie budowy przystanków kolejowych: Lipa Piotrowska oraz Zakrzów Wschód

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani zapytanie poniżej przedstawiam odpowiedzi:

Ad 1) i Ad 2)

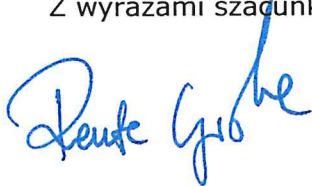
Miasto Wrocław w roku 2020 zgłosiło do „Rządowego Programu Budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” (dalej „Programu”) postulat budowy m.in. przystanku Wrocław Zakrzów Wschodni na linii kolejowej nr 143. W tamtym czasie szacunkowy koszt wybudowania tego przystanku kolejowego wynosił 5 mln złotych. Niestety wniosek ten nie uzyskał zapewnienia dofinansowania w ramach ww. Programu i został umieszczony na liście rezerwowej. W późniejszej korespondencji Miasto Wrocław wielokrotnie zwracało się do Ministerstwa w celu przeniesienia ww. przystanku na listę podstawową.

W sprawie przystanku Wrocław Lipa Piotrowska informuję, że w maju 2020 prośbę o ustosunkowanie się do wniosku o rozpatrzenie możliwości budowy przystanku Wrocław Lipa Piotrowska przekazaliśmy do Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W trakcie późniejszych spotkań roboczych z tą instytucją, poinformowano nas, że ze względu na niewielką odległość, ok.1 km od przystanku Wrocław Osobowice, lokalizacja dodatkowego przystanku jest funkcjonalnie nie do zaakceptowania. Wynika to z faktu, że zatrzymywanie pociągów w tak małych odległościach od siebie powoduje spadek przepustowości co w godzinach szczytu doprowadziłoby do paraliżu silnie obciążonej linii nr 271.

Dodatkowo informuję, że obecnie trwa opracowywanie przez PKP PLK S.A. Wstępnego Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego, w ramach którego wnikliwie analizowane są wszelkie potrzeby w zakresie rozwoju

infrastruktury kolejowej na obszarze aglomeracji wrocławskiej, w tym realne możliwości budowy nowych przystanków kolejowych oraz innej infrastruktury pasażerskiej mającej na celu zapewnienie lepszego dostępu do kolei.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia

Załączniki:

1. ksero pisma nr WIM-ZT.7013.7.2020, 00122050/2020/W z dnia 25.09.2020r.
2. ksero pisma nr WIM-ZT.0005.3.2021, 00019438/2021/W z dnia 25.09.2021r.
3. ksero pisma nr WIM-ZT.0005.1.2023, 00071605/2023/W z dnia 31.05.2023r.
4. ksero pisma nr WIM-ZT.7013.9.2024, 00095867/2024/W z dnia 15.07.2024r.
5. ksero pisma nr WIM-ZT.7010.42.2024, 00157295/2024/W z dnia 28.11.2024r.
6. ksero pisma nr IZ14EP.725.3.2024.1 z dnia 23.02.2024r.