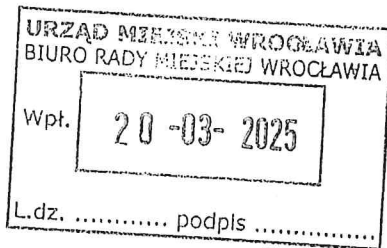
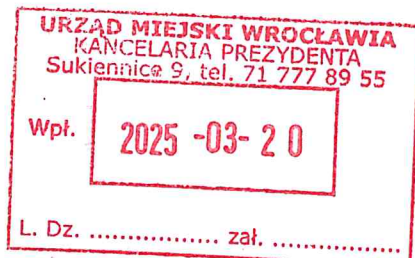


Radna Rady Miejskiej



PP/4518261

rada
miejska
wrocławia



Wrocław, 20 marca 2025 r.

Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja radnej w sprawie nadbrzeża przy ul. Michalczyka

Szanowny Panie Prezydencie,

Przemysł stoczniowy we Wrocławiu przez lata był istotnym elementem gospodarki i tradycji naszego miasta. Wrocław jest znany z żeglugi śródlądowej, a z rejsów po Odrze rocznie korzystają tysiące turystów. Nie ulega więc wątpliwości, że stanowi ona ważny aspekt turystyczny naszego miasta. Nie bez znaczenia jest również aspekt gospodarczy, historyczny i edukacyjny – Technikum Żeglugi Śródlądowej kształci młodzież w umiejętnościach związanych z żeglugą, kontynuując wielowiekowe tradycje Wrocławia jako miasta związanego z wodą.

Zwrócili się do mnie pokrzywdzeni decyzją Ekosystemu stoczniowcy, dla których odmowa przedłużenia dzierżawy tego terenu oznaczałaby faktyczną likwidację ich przedsiębiorstwa, ale także znaczącej części sektora stoczniowego w naszym mieście. Takie działanie byłoby decyzją nie tylko szkodliwą dla gospodarki, ale także sprzeczną z obowiązującymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi Wrocławia.

Szereg obowiązujących dokumentów planistycznych jednoznacznie wskazują, że teren dzierżawiony przez stocznię może i w dalszym ciągu powinien być wykorzystywany na działalność związaną z przemysłem stoczniowym. Wśród nich możemy wymienić:

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic Kazimierza Michalczyka i Portowej, przyjęty uchwałą nr LXXVI/1990/23 z dnia 21 grudnia 2023 r., który przewiduje, że ten obszar powinien być przeznaczony na cele działalności gospodarczej, w tym działalności związanej ze stocznia;

Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia z 2018 roku przyjęta uchwałą nr XV/416/19 Rady Miejskiej Wrocławia, w którym zaznaczono powiązanie pomiędzy działalnością Nowego Portu Miejskiego Rędzin, z działalnością stoczniową;

3. Strategia Rozwoju Wrocławia – Przedsiębiorczy Wrocław 2030, w której miasto zobowiązuje się do wspierania kluczowych dla lokalnej gospodarki sektorów.

Brak kontynuacji dzierżawy działki dla stoczni jest krokiem wstecz w rozwoju Wrocławia. Skutkiem działań Ekosystemu będzie nie tylko utrata miejsc pracy, ale również degradacja potencjału żeglugowego i logistycznego miasta, a w dalszej perspektywie ograniczenie funkcjonowania przemysłu stoczniewego.

Nie ulega wątpliwości, że stocznia stanowi element gospodarczego pejzażu miasta, a jej działalność powinna być kontynuowana zgodnie z przyjętymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jaka była motywacja, dla wypowiedzenia dzierżawy dla stoczni?
2. Czy Gmina Wrocław planuje przejęcie działki od spółki Ekosystem?
3. Jakie działania będą podejmowane na działce, której dzierżawa została wypowiedziana?
4. Czy Miasto zamierza wspierać przemysł stoczniewy w Mieście w inny sposób? Jeśli tak, to jaki?

Z wyrazami szacunku,

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Dominika Kontecka

Dominika Kontecka



Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9; 50-107 Wrocław