

Protokół nr 12/2025

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 24 lutego 2025 roku, godzina 16.00, Sukiennice 9, sala 302

BRM-DPP.012.11.2.2025

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) obecni byli wszyscy Radni. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

II Zaopiniowanie materiałów XIV sesji Rady Miejskiej Wrocławia.

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Polanowickiej we Wrocławiu - druk nr 234/24.

2. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zielonego Klina Wojszycko-Jagodzińskiego we Wrocławiu - druk nr 289/25.

III Sprawy bieżące.

1. Przeanalizowanie możliwości powstania nowej linii autobusowej celem przyspieszenia/usprawnienia wjazdu z Wojszyc i Ołtaszyna.

2. Zabezpieczanie chodników przed parkowaniem.

3. Przyjęcie stanowiska w sprawie przebudowy przystanku Arkady Capitol na ulicy Świdnickiej.

IV Zatwierdzenie sprawozdania Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia za 2024 rok.

V Przyjęcie protokołu nr 11/2025 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia.

VI Wolne wnioski.

Przewodniczący otworzył dwunaste posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z Radnych mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie zmiany numeracji porządku posiedzenia i wykreślenia podpunktu nr 1 w punkcie III rzymskim, dotyczącym analizy możliwości powstania nowej linii autobusowej celem przyspieszenia/usprawnienia wjazdu z Wojszyc i Ołtaszyna. Na prośbę Radnej Agnieszki Duszy temat zostanie przeniesiony na kolejne posiedzenie Komisji.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła zmianę numeracji do porządku obrad. W dalszej części posiedzenie przebiegało w niezmienionej wersji.

Ad. II Zaopiniowanie materiałów XIV sesji Rady Miejskiej Wrocławia

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Polanowickiej we Wrocławiu - druk nr 234/24.

Zastępca Dyrektora Wydziału ds. Rozwoju i Projektów Specjalnych – Tomasz Smoliński zreferował projekt ww. uchwały.

Następnie w wyniku dyskusji Zastępca Dyrektora Wydziału ds. Rozwoju i Projektów Specjalnych – Tomasz Smoliński oraz Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej – Elwira Nowak udzielili odpowiedzi na pytania zadane przez Radnych: Sławomira Czerwińskiego, Jakuba Janasa i Agnieszką Duszę.

W kolejnej części posiedzenia odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 243/24.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

2. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zielonego Klina Wojszycko-Jagodzińskiego we Wrocławiu - druk nr 289/25.

Zastępca Dyrektora Wydziału ds. Rozwoju i Projektów Specjalnych – Tomasz Smoliński zreferował projekt ww. uchwały oraz udzielił odpowiedzi na pytania zadane przez Radnego Jakuba Janasa.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 289/25.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Sprawy bieżące

Ad. 1. Zabezpieczanie chodników przed parkowaniem

Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej – Elwira Nowak poinformowała, że wnioski dotyczące słupków wpływają do Wydziału, podkreślając, że istnieją ustalone kryteria pozwalające na odpowiednie skierowanie sprawy zgodnie z właściwością. Zwróciła uwagę, że nie jest możliwe "wysłupkowanie" całego miasta. Istnieją przepisy prawa o ruchu drogowym, które należy w wielu miejscach egzekwować. W obszarach zabudowy jednorodzinnej, gdzie zazwyczaj parkują ci sami mieszkańcy, Wydział Inżynierii Miejskiej stara się współpracować ze strażą miejską, która ma za zadanie zdyscyplinowanie kierowców i przypomnienie zasad parkowania. Jeśli wniosek jest złożony w formie projektu, trafia na Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego a jego realizacja jest uzależniona od ustalonych kryteriów, które czasami pozwalają na pominięcie współpracy ze strażą miejską. Przykłady obszarów traktowanych w sposób szczególny to rejony szkół oraz ścisłe centrum miasta, w tym strefy płatnego parkowania, gdzie ważne

jest egzekwowanie przepisów dotyczących parkowania. Dodatkowo, szczególną uwagę poświęca się przejściom dla pieszych.

Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej – Elwira Nowak zwróciła uwagę na to, że wiele wniosków dotyczy parkowania przy wjazdach i wyjazdach, (np. z garaży podziemnych). W takich przypadkach odpowiedzialność za dokumentację oraz realizację słupków leży po stronie zarządcy terenu, na który dany zjazd prowadzi. Podkreśliła również, że ustawienie słupków wiąże się z kosztami, zarówno ich wykonania, jak i późniejszego utrzymania, dlatego Urząd Miejski musi wnikliwie analizować, jakie korzyści przyniesie ich ustawienie.

Następnie głos zabrał Zastępca Komendanta Straży Miejskiej – Waldemar Forysiak, który potwierdził, że problem parkowania blokującego chodniki jest palącą kwestią we Wrocławiu. Dotyczy to aż 44 ulic w mieście, a straż miejska podejmuje działania w tych rejonach. Wskazał na dwa kluczowe źródła zgłoszeń: pierwsze to zgłoszenia przekazywane przez Wydział Inżynierii Miejskiej, a drugie to informacje od aktywistów oraz mieszkańców, którzy przesyłają gotowe zawiadomienia o blokujących pojazdach.

W kolejnej części wystąpienia Zastępca Komendanta Straży Miejskiej – Waldemar Forysiak przedstawił statystyki z zeszłego roku dotyczące wszczętych postępowań na podstawie zgłoszeń od mieszkańców oraz aktywistów. Podkreślił, że oprócz tych zgłoszeń, straż miejska prowadzi również własne działania kontrolne. Zauważył, że jednym z problemów wpływających na lekceważenie przepisów przez kierowców jest niska wysokość kar za mandaty (100 zł), co bezwzględnie wymaga zmiany.

Ponadto Forysiak zaznaczył, straż miejska boryka się z brakami kadrowymi i potrzebą całodziennych kontroli w obszarach stref zamieszkania, co jest zgłaszane przez zarządców tych terenów.

Następnie Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej – Elwira Nowak oraz Zastępca Komendanta Straży Miejskiej – Waldemar Forysiak, udzielili odpowiedzi na pytania zadane przez Radnych: Agnieszkę Duszę, Ewę Wrońską, Sławomira Czerwińskiego, Przewodniczącego, a także mieszkańca Wrocławia - Michała Pochnę.

Ad. 2. Przyjęcie stanowiska w sprawie przebudowy przystanku Arkady Capitol na ulicy Świdnickiej.

Radny Sławomir Czerwiński przedstawił stanowisko w sprawie planowanej budowy przystanków wiedeńskich na ul. Świdnickiej:

STANOWISKO NR II/5/25
KOMISJI POLITYKI TRANSPORTOWEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 24 lutego 2025 r.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 3 pkt 3-4 uchwały nr III/3/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 8 grudnia 2014 r. (Biuletyn Urzędowy RMW z 2014 r. poz. 427) w związku z planowaną inwestycją budowy przystanków na ul. Świdnickiej, Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności wyraża następujące stanowisko.

Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie planowanej budowy przystanków wiedeńskich na ul. Świdnickiej stoi na stanowisku wykonania ponownej analizy inwestycji kontekście powrotu do projektu z 2020 roku, celem

dostosowaniem jej do współczesnych oczekiwań użytkowników i użytkowników miasta i obowiązujących dokumentów strategicznych Gminy Wrocław, dotyczących polityki mobilności.

Niniejsza inwestycja powinna być kolejnym krokiem ograniczającym ruch pojazdów w centrum miasta, podnoszącą bezpieczeństwo pieszych, w tym pasażerów MPK Wrocław i rowerzystów, szanującą konsultacje społeczne i badania opinii społecznej, wykonane w 2024 w ramach Kompleksowych Badań Ruchu.

Wykonanie przystanków wiedeńskiej na ul. Świdnickiej jest oczekiwaną inwestycją, ale bez rozwiązań pro- pieszych i rowerowych jest inwestycją niepełną. Komisja oczekuje i w pełni wspiera działania Gminy Wrocław w kwestii realizacji Wrocławskiej Polityki Mobilności, która powinna być realizowana z pełną odwagą.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie nad ww. stanowiskiem.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0.

Komisja zaopiniowała pozytywne ww. stanowisko.

Ad. IV. Zatwierdzenie sprawozdania Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia za 2024 rok.

Członkowie Komisji przyjęli sprawozdanie z działalności Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia za 2024 rok w następującej formie:

1. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia w 2024 roku odbyła 10 posiedzeń, podczas

których zaopiniowała 35 projektów uchwał. Ponadto opiniowała raport o stanie Gminy za 2023 rok oraz dokumenty związane z udzieleniem absolutorium Prezydentowi Wrocławia [sprawozdanie roczne z wykonania budżetu Miasta Wrocławia za 2023 rok, sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2023 rok, sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury Miasta Wrocławia za 2023 rok, informację o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia według stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku].

2. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia, w związku z prowadzonymi przez siebie działaniami, współpracowała z jednostkami Urzędu Miejskiego Wrocławia, w szczególności z Departamentem Infrastruktury i Transportu oraz innymi podmiotami związanymi merytorycznie z przedmiotowym zakresem działalności Komisji.
3. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia podczas posiedzeń dyskutowała nad licznymi materiałami tematycznymi, dotyczącymi między innymi:
 - projektu buspasa na ulicy Bardzkiej między ulicą Kamienną a aleją Armii Krajowej,
 - budowy linii tramwajowej na Jagodno i potencjalnego wydłużenia go do Iwin,
 - remontu ulicy Mościckiego w kontekście budowy nowego wjazdu do miasta od strony Zacharzyc,
 - rowerowego połączenia ulicy Sudeckiej z aleją Wiśniową oraz remont Ronda Powstańców,
 - realizacji programu stawiania stojaków rowerowych,

- sygnalizacji świetlnych podczas remontu torów tramwajowych na ulicy Grabiszyńskiej/Zaporoskiej,
- tablic systemu informacji pasażerskiej,
- Strefy Płatnego Parkowania,
- uporządkowania parkowania hulajnog,
- obecnych i planowanych ulgach w komunikacji miejskiej,
- harmonogramu, finansowania i kosztów związanych z Obwodnicą Północną,
- inwestycji mieszkaniowych przy ulicy Międzyleskiej i inwestycji drogowych realizowanych przez deweloperów,
- inwestycji rowerowych w centrum miasta,
- programu odśnieżania tras rowerowych,
- trasy rowerowej na ulicy Madalińskiego i ewentualne połączenie z ulicami; Brzeską oraz Świstackiego,
- Strefy Czystego Transportu

4. W październiku 2024 roku Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia odbyła wspólne posiedzenie z Komisją Ochrony Środowiska, Klimatu i Zrównoważonego Rozwoju Rady Miejskiej Wrocławia dotyczące Strefy Czystego Transportu dla Wrocławia.
5. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia na bieżąco rozpatrywała pisma wpływające od mieszkańców Wrocławia oraz przekazywane do Komisji przez Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia.

**Ad. V. Przyjęcie protokołu nr 11/2024 posiedzenia Komisji
Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady
Miejskiej Wrocławia**

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 11/2024 z dnia 20 stycznia 2025 roku.

Ad. V Wolne wnioski

W wolnych wnioskach Przewodniczący przypomniał kwestię zorganizowania dodatkowego posiedzenia wspólnego z południowymi osiedlami Wrocławia, dotyczącego sytuacji transportowej na południu miasta. Proponowany termin to 11 marca 2025 roku.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął dwunaste posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej
Mobilności

Protokół sporządziła: Magdalena Ostrowska