



PP/4592144

Radna Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

wpl. 18 -03- 2025 .

L. dz.



Wrocław, 17.03.2025 r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpl. 2025 -03- 18

L. DZ.

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja radnej w sprawie:

Wniosek o podjęcie działań poprawiające bezpieczeństwo dzieci i pozostałych pieszych w drodze do i ze szkoły i przedszkola na osiedlu Pawłowice

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu Rodziców dzieci uczęszczających do ZSP nr 23, samych dzieci i innych mieszkańców osiedla zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie poniższych propozycji inwestycji:

- budowa chodnika lub bezpiecznego pobocza wzdłuż fragmentu ulicy Szarotkowej (nr drogi gminnej 106774D), prowadzącej do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 23 we Wrocławiu na osiedlu Pawłowice, dotyczy fragmentu drogi od strony ulicy Malwowej.
- postawienie barierek bezpieczeństwa lub słupków oddzielających jezdnię od chodnika przy przejściu dla pieszych prowadzącym do szkoły na ul. Przedwiośnie (nr drogi gminnej 106728D).

W związku z rokrocznie rosnącą ilością uczniów w Zespole Szkolno - Przedszkolnym nr 23 w ostatnich latach zwiększył się ruch zarówno samochodowy w okolicznych ulicach dojazdowych jak i pieszy, gdyż wielu uczniów w różnym wieku, jak i przedszkolaków z Rodzicami dociera do placówki pieszo, rowerami itp.

Brak chodnika i wolnego pobocza od strony ulicy Szarotkowej, często obstawionego zaparkowanymi autami po obu stronach na tym odcinku drogi stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych (w tym głównie dzieci). Największy problem zatłoczenia pojawia się szczególnie w godzinach porannych (ok. g. 8.00 i potem popołudniowych).

Proponowana lokalizacja chodnika sięga od końca budynku sklepu Dino do zatoczki przy korcie tenisowym, wg załącznika do tego wniosku. Opisany fragment ulicy jest newralgicznym miejscem w ciągu komunikacyjnym przy ZSP nr 23 i kompleksie rekreacyjno-sportowym osiedla, szczególnie w wąskim miejscu, gdzie siatka ogrodzeniowa między parkingiem sklepu a szkołą wciną się do linii ulicy nie pozostawiając wolnego pobocza na drodze.

Marzena Bogusz

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

Wybudowany w drugiej połowie 2024 r. parking na tyłach sklepu z krawężnikiem wzdłuż drogi ograniczył dodatkowo pobocze jezdni do zera na tym fragmencie. Proponowany chodnik wyznaczyłby minimum należyte miejsce pieszym w drodze do szkoły/przedszkola.

Jeśli nie ma technicznej możliwości wybudowania chodnika przy działce Dino ze względu na brak miejsca potrzebna byłaby chociaż w tym miejscu przebudowa krawężnika, usunięcie siatki ogrodzeniowej i wybrukowanie lub utwardzenie kawałka pobocza do granicy z działką szkoły, dalej w kierunku szkoły jest już szersza ulica i możliwa lokalizacja chodnika pod ogrodzeniem szkolnym.

Proponowana szerokość chodnika ze względu na wąską jezdnię i trudne warunki to 1m (lub minimalnie mniej o ile jest to dopuszczalne innymi przepisami), z zachowaniem dotychczasowej dwukierunkowości ulicy. Długość proponowanego chodnika to ok. 60m od końca budynku sklepu (jeśli miałby być zlokalizowany od granicy działki z Dino jest to 40m), stąd nie wpłynęłoby to znacząco na obniżenie ilości miejsc parkingowych w tych okolicach.

Zarządca sklepu Dino w odpowiedzi na zapytanie potwierdził, iż ten fragment graniczący z działką właściciela sklepu pod wnioskowany chodnik jest pod zarządem Urzędu Miasta, licząc się z modyfikacją krawężnika postawionego niedawno parkingu w celu zmieszczenia wnioskowanego chodnika.

Podobnie przy wejściu do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 23 od ul. Przedwiośnie – zwiększony ruch oraz nieprzepisowe parkowanie aut zaraz przy pasach lub na nich powodują, że zagrożone jest bezpieczeństwo pieszych. Zdarzały się sytuacje, że nieprawidłowo zaparkowany przed pasami samochód zastonił dziecko wchodzące na pasy i mało brakowało do potrącenia.

Wg zgłoszeń Rodziców, w porannym pośpiechu auta stawiane są nieprzepisowo przy przejściu dla pieszych lub zatrzymują się, aby dziecko wysiadło pod samym wejściem do szkoły. Stąd wniosek o rozwiązanie tego problemu poprzez ustawienie barierek w bliskiej odległości od pasów (do ok 10m) lub słupków uniemożliwiających parkowanie, aby mieć pewność, że dzieci oraz jadące auta będą miały dobrą widoczność odpowiednio drogi i chodnika. Miejsce to zostało już zgłoszone w Krajowej Mapie Zagrożeń Drogowych.

Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej wnioski i podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w rejonie szkoły i przedszkola.

Po konsultacjach z interesariuszami ZSP nr 23 istnieje pełna zgodność w poparciu dla powyższych działań w rejonie szkoły i przedszkola.

Z wyrazami szacunku,



Marzena Bogusz
Radna Rady Miejskiej Wrocławia