



Pan
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 marca 2025 roku

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.6.2025

Numer ewidencyjny pisma 00036465/2025/W

Dotyczy: przywrócenia poprzedniego przebiegu linii tramwajowych 14 i 24.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia poprzedniego przebiegu linii tramwajowych 14 i 24, informuję:

- 1) we wrześniu 2023 roku dokonano częściowej zmiany układu sieci tramwajowej we Wrocławiu, co było związane z uruchomieniem nowych tras przez Popowice i na Nowy Dwór;
- 2) w lutym bieżącego roku, po zakończeniu prac remontowych w rejonie ulicy Pomorskiej i placu Powstańców Wielkopolskich, uruchomiono linię tramwajową 24, która uzupełniła docelowy układ linii tramwajowych;
- 3) od czasu ostatniej zmiany w układzie stałym tramwajów nie odnotowaliśmy żadnych wniosków mieszkańców dotyczących przepełnień na linii tramwajowej 20, na odcinku od Powstańców Śląskich w kierunku centrum;
- 4) z badań przeprowadzonych przez KBR wiosną 2024 roku wynika, że w szczycie porannym (w godzinach 7:00–9:00) średnie napełnienie linii 20 w rejonie przystanku Arkady (Capitol) w kierunku centrum wynosi 63 osoby, a maksymalne napełnienie 80 osób, co stanowi 33 % napełnienie pojazdu. W popołudniowym szczycie (w godzinach 15:00–17:00) na tym samym odcinku średnie napełnienie wynosi 106 osób, a maksymalne 215 osób, co stanowi 92% wykorzystania miejsc i występuje na początku szczytu. W późniejszym okresie napełnienie pojazdu nie przekracza 60%. Badania pokazują, że nie ma podstaw do wniosku o przepełnieniu linii tramwajowej 20.

Podsumowując, system komunikacji miejskiej wymaga stałej analizy i dostosowywania do zmieniających się potrzeb mieszkańców oraz warunków miejskich. Będziemy monitorować sytuację, analizując dane dotyczące potoków pasażerskich oraz opinie i sugestie mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia